3

У

Не подлежитъ оглашенію.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

(ИЗДАНІЕ ОТДѢЛА ГЕНЕРАЛЪ-КВАРТИРМЕЙСТЕРА).

Австро-Венгрія.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ.

ЧАСТЬ I.

ВОСТОЧНО-ГАЛИЦІЙСКІЙ РАІОНЪ.

СБОРНИКЪ МАРШРУТОВЪ.

Приложеніе 1-е къ I части.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).
1912.

Оглавленіе.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Дороги настоящаго «Сборника маршрутовъ Восточно-Галицiйскаго раіона», соотвѣтственно качеству путей, и примѣнительно къ условнымъ знакамъ австрійской спеціальной карты масштаба 1:75000, раздѣлены на 4 разряда: шоссе, большія грунтовыя, проселочныя и тропы.

1) *Шоссе* (Shausseen, Landstrassen) обозначены на картѣ двумя непрерывными линіями (═══ или ═══). Эти дороги, шириною не менѣе $3^1/_2$ арш., имѣютъ съ обѣихъ сторонъ канавы. По первымъ изъ нихъ, т. е. по Shausseen, можетъ происходить движеніе самыхъ тяжелыхъ военныхъ повозокъ довольно продолжительное время безъ особаго ремонта. Крутизна спусковъ и подъемовъ на нихъ не превосходитъ 1/15 (4^0), радіусъ закругленій допускаетъ движеніе даже шестерочныхъ запряжекъ. Landstrassen содержатся не такъ тщательно, какъ Shausseen, вслѣдствіе чего, предварительно пользованія ими на продолжительное время—особенно для передвиженія тяжелыхъ военныхъ повозокъ или при неблагопріятныхъ условіяхъ погоды, необходима рекогносцировка ихъ.

2) *Большія грунтовыя дороги* (Erhaltene Fahrwege, Bessere (Strassenartige, Fahrwege) обозначены на картѣ двумя линіями—одной сплошной и одной прерывчатой ‒‒‒‒‒ и ‒‒‒‒‒. Эти дороги канавъ по сторонамъ не имѣютъ. Первыя изъ нихъ, т. е. Erhaltene Fahrwege, имѣютъ искусственное полотно, шириною не менѣе $3^1/_2$ арш., и во всякое время годны для движенія по нимъ полевыхъ орудій и легкихъ повозокъ; для тяжелыхъ же повозокъ не всегда пригодны. Вторыя, т. е. Bessere (Strassenartige) Fahrwege, не имѣютъ искусственнаго полотна, но ширина ихъ (не менѣе 7 арш.) позволяетъ объѣзжать выбоины и уже наѣзженныя мѣста. Онѣ обыкновенно допускаютъ движеніе по нимъ полевой артиллеріи и легкихъ повозокъ; для движенія же тяжелыхъ повозокъ необходима предварительная ихъ рекогносцировка.

3) *Проселочныя дороги* (Nicht erhaltene Fahrwege, Karrenwege) обозначены на картѣ одной сплошной или прерывчатой линіей (———— или —·—·—·—). Nicht erhaltene Fahrwege при обычныхъ обстоятельствахъ допускаютъ движеніе по нимъ полевыхъ орудій и легкихъ повозокъ. Минимальная ширина ихъ 3 арш. Karrenwege — это проселочныя дороги, приспособленныя спеціально для мѣстнаго типа повозокъ; онѣ не пригодны для движенія полевой артиллеріи, такъ какъ ширина ихъ обыкновенно менѣе 3 арш. (но не менѣе 2 арш.).

4) *Тропы* (Saumwege или Reitwege, Fusswege) обозначены на картѣ прерывчатой или пунктирной линіей (– – – – или ....). По Saumwege возможно движеніе навьюченныхъ животныхъ; Fusswege или Fusssteige допускаютъ движеніе отдѣльныхъ пѣхотинцевъ и ненавьюченныхъ животныхъ.

Таково раздѣленіе дорогъ по спеціальной картѣ; по номенклатурѣ же, принятой въ Галиційской области, дороги раздѣляются на 4 класса: 1) *государственныя* (rzgdowe), 2) *областныя* (krajowe), 3) *уѣздныя* (powiatowe) и 4) *сельскія* (gminne).

Государственныя дороги — это шоссе, прежнія главныя магистрали, построенныя преимущественно въ то время, когда еще не было желѣзныхъ дорогъ; теперь онѣ пролегаютъ большею частью параллельно желѣзнымъ дорогамъ и поддерживаются въ исправности; новыхъ шоссейныхъ дорогъ австрійское правительство на средства общегосударственныя уже не строитъ. Дороги этого типа были почти исключительно съ фундаментомъ (murowanki), т. е. нижній слой изъ камня, верхъ — изъ щебня. Дороги 4-го класса (сельскія) немощеныя, грунтовыя, называются мѣстными жителями «польскими». Шоссейныя дороги областныя (2) отличаются отъ уѣздныхъ (3) лишь тѣмъ, изъ какихъ суммъ и подъ чьимъ наблюденіемъ онѣ возводятся; къ областнымъ относятся по преимуществу дороги стратегическаго значенія; техническія условія постройки дорогъ обѣихъ категорій (2 и 3) одинаковы, равно какъ и профиль и качество матеріаловъ, но уѣздная администрація, въ видахъ экономіи, допускаетъ иногда отступленія, напримѣръ ширину шоссированной полосы въ 5 шаг.,

тогда какъ по нормальнымъ требованіямъ она должна быть не менѣе 7 и до $8^1/_2$ шаг.

Всѣ дороги Галиціи дѣлаются изъ слабаго камня (преимущественно изъ известняка и рѣже песчаника); для поддержанія такихъ дорогъ въ исправности требуется по крайней мѣрѣ раза два-три въ году счищать грязь и столько же разъ пыль, а для пополненія щебеночнаго слоя, при ширинѣ его въ 7 арш., требуется ежегодно не менѣе 5 куб. саж. щебня на 1 вер. дороги.

Австрійская специальная карта, которая, главнымъ образомъ, послужила основаніемъ при составленіи настоящаго сборника маршрутовъ, издана въ масштабѣ 1/75.000 (1,8 вер. въ дюймѣ). Отпечатана она въ одну краску, на отдѣльныхъ листахъ, и обнимаетъ всю монархію. Каждый листъ специальной карты, подобно русской 3-хъ верстной, обозначенъ двумя цифрами, показывающими его мѣсто въ горизонтальномъ и вертикальномъ ряду сборной карты. Горизонтальные ряды называются зонами (Zonen) и обозначаются арабскими цифрами, вертикальные ряды называются колоннами (Colonnen) и обозначаются римскими цифрами. Надъ верхней рамкой напечатано названіе важнѣйшаго населеннаго пункта, напр.: Zone 6 Colonne XXX Lemberg. На каждомъ листѣ, подъ серединой нижняго края рамки, указанъ годъ производства съемки даннаго участка, подъ нимъ масштабъ, а еще ниже годъ, мѣсяцъ и число послѣдняго исправленія листа; иногда эти числа проставлены подъ лѣвымъ нижнимъ угломъ рамки. Подъ лѣвымъ же угломъ указывается, какимъ ключемъ условныхъ знаковъ надо пользоваться при чтеніи даннаго листа [1]).

Въ графѣ 4-й Сборника маршрутовъ сдѣланы ссылки на зону, колонну и годъ послѣдняго изданія карты.

Весь Восточно-Галиційскій раіонъ обнимаетъ со 2-й до 14 зоны и отъ XXVI до XXXIV колонны,—всего 75 листовъ.

---

[1]) Ключъ послѣдняго изданія (4-го) относится къ 1905 г.

Группа I.

Пути, ведущіе отъ р. Сана къ проходамъ черезъ Карпаты, въ обходъ кр. Перемышля съ сѣверо-запада.

Названіе ночлежныхъ и попутныхъ населенныхъ пунктовъ.	Разстояніе между пунктами въ верстахъ.	Переправы и мосты.	Описаніе дороги и прилежащей мѣстности.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	2	3	4	5
Маршрутъ № 1. Боровъ — Горжице — Тарнобжегъ ($33\frac{1}{4}$ в.).				
Д. Боровъ	—	Между д. д. Боровъ и Горжице — 3 моста и паромная переправа черезъ р. Санъ (между д. д. Чекай и Чекай-Вжавскій).	Отъ д. Боровъ до д. Хваловице—проселочная дорога. Далѣе до д. Чекай большая грунтовая дорога, далѣе опять проселочная дорога, удобопроходимая для всѣхъ родовъ оружія (Zone 2 col. XXVI, 1899 г.; Zone 3 col. XXVI, 1898 г.)	Д. Боровъ—почтовая станція; узелъ проселочныхъ дорогъ — на Радомысль (15 в.) и Лопжекъ ($9\frac{1}{4}$ в.). Хваловице—почтовая станція. Д. Горжице—почтовая станція; узелъ дорогъ: большой грунтовой — на Турбію ($11\frac{1}{4}$ в.) и проселочныхъ — на Сандомиръ (7 в.) и Радомысль (10 в.); почтовая станція.
Д. Хваловице (Chwalowice) . .	4			
Д. Залежье (Zaleźie)	3			
Д. Антоніовъ (Antoniow) . . .	1			
Д. Пніовъ (Pniow)	1			
Д. Чекай (Czekai)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Вжавскій Чекай (Czekai Wrzawski)	$\frac{3}{4}$			
Д. Садовіе (Sadowie)	$1\frac{1}{4}$			
Д. Горжице (Gorzyce)	$3\frac{1}{4}$			
Отъ Борова до Горжице.	$15\frac{3}{4}$			
Д. Тжеснъ (Trzesn)	5	Между д. Горжице и м. Тарнобжегъ — 10 мостовъ черезъ ручьи и канавы, изъ коихъ одинъ черезъ р. Легъ (притокъ Вислы).	На всемъ протяженіи шоссе. Мѣстность слабо всхолмлена, частью болотиста и почти всюду открыта (Zone 3 col. XXVI, 1898 г.; Zone 3 col. XXV, 1900 г.).	М. Тарнобжегъ (главный пунктъ уѣзда)—на правомъ берегу р. Вислы,—почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Сандомиръ (13 в.) и Седлещаны (9 в.) и проселочной — на Розвадовъ ($28\frac{1}{2}$ в.).
Д. Веловесь (Wielowies) . . .	$3\frac{1}{2}$			
Д. Дзиковъ (Dzikow)	$8\frac{1}{2}$			
М. Тарнобжегъ (Tarnobrgzeg) .	$\frac{1}{2}$			
Отъ Горжице до Тарнобжега . . .	$17\frac{1}{2}$			
Всего отъ Борова до Тарнобжега . . .	$33\frac{1}{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 2. **Голишовице — Розвадовъ — Вильча Воля ($37\frac{1}{2}$ в.).**				
Д. Голишовице	—	Между д. Голишовице и м. Розвадовъ—2 моста черезъ р. Лукавица и паромная переправа черезъ р. Санъ у д. Брандвица.	Отъ границы до р. Санъ—проселочная дорога, на первыхъ 2-хъ верстахъ проходящая лѣсомъ; за р. Санъ до Розвадова—шоссе (Zone 3 col. XXVI, 1898 г.).	М. Розвадовъ — почтово-телеграфная и желѣзно-дорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Ниско ($9\frac{3}{4}$ в.) и Горжице (16 в.) и большая грунтовая дорога на д. Гребовъ (13 в.).
Д. Мусиковъ (Musikow) . . .	$3\frac{3}{4}$			
Д. Брандвица (Brandwica) . .	2			
М. Розвадовъ (Roswadow) . .	$2\frac{1}{4}$			
Отъ Голишовице до Розвадова . . .	8			
Д. Пжишовъ Камеральный (Przyszow Kameralny)	$10\frac{1}{2}$	Между м. Розвадовъ и д. Вильча Воля—16 мостовъ, изъ коихъ 2 черезъ р. Легъ (у д. д. Пжишовъ Камеральный и Бояновъ).	Отъ м. Розвадовъ до д. Бояновъ — шоссе, а далѣе до д. Вильча Воля—большая грунтовая дорога. До д. Пжишовъ Камеральный—дорога тянется все время сплошнымъ лѣсомъ. Вообще мѣстность слабо вехолмлена и лѣсиста (Zone 3 col. XXVI, 1898 г.; Zone 4 col. XXVI, 1900 г.).	Д. Бояновъ—почтовая и телеграфная станція.
Д. Запусцье (Zapuscie)	$2\frac{1}{2}$			
Д. Станы (Stany)	$4\frac{1}{2}$			
М. Бояновъ (Bojanow)	3			
Д. Спіе (Spie)	5			
Д. Вильча Воля (Wilcza Wola) .	4			
Отъ Розвадова до Вильча Воля . .	$29\frac{1}{2}$			
Всего отъ д. Голишовице до Вильча Воля.	$37\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 3.				
Лонжекъ-Ординацкій — Ниско-Соколовъ — Стоберна (59 в.).				
Д. Лонжекъ-Ординацкій . . .	—	Между д. Лонжекъ-Ординацкій и м. Ниско—7 мостовъ, изъ нихъ одинъ черезъ р. Санъ у Заржече. Черезъ р. Букову у д. Лонжекъ-Ординацкій переправы не имѣется.	Первыя двѣ версты отъ границы плохая проселочная дорога, пролегающая по болотистой равнинѣ р. Буковинъ; на всемъ остальномъ протяженіи—шоссе. За д. Здзіары на протяженіи 2-хъ верстъ дорога идетъ лѣсомъ (Zone 3 col. XXVI 1898 г.).	М. Ниско (главный пунктъ уѣзда)—почтовая станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Розвадовъ ($9\frac{3}{4}$ в.), Пжиповъ ($9\frac{1}{2}$ в.) и на Лежайскъ ($35\frac{3}{4}$ в.).
Д. Домостава (Domostawa) . .	2			
Д. Здзіары (Zdziary)	4			
Д. Заржече (Zarzecze)	6			
М. Ниско (Nisko)	4			
От Лонжекъ-Ординацкій до Ниско . .	16			
Д. Вархолы (Warcholy) . . .	$3\frac{1}{2}$	Между м. Ниско и д. Стоберна—10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	На всемъ протяженіи—шоссе, пролегающее по мѣстности слабо всхолмленной и частью болотистой. Между д. д. Вархолы и Новоселецъ—сплошной лѣсъ (Zone 3 col. XXVI, 1898 г.; Zone 4 col XXVI, 1900 г.; Zone 5 col. XXVI, 1901 г.).	Д. Камень — почтовая станція. М. Соколовъ—почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссе—на Ранижовъ ($11\frac{1}{4}$ в.) и проселочной—на Волю Заржицка ($13\frac{1}{4}$ в.).
Д. Новоселецъ (Nowosielec) . .	6			
Д. Іезовъ (Iesow)	$7\frac{1}{2}$			
Д. Камень (Kamien)	6			
М. Соколовъ (Sokolow) . . .	$9\frac{1}{2}$			
Д. Ненадовка (Nenadowka) . .	4			
Д. Стоберна (Stoberna)	$6\frac{1}{2}$			
Отъ Ниско до Стоберны	43			
Всего отъ Лонжека до Стоберны . . .	59			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 4. Луковъ — Лежайскъ — Ланцутъ — Дыновъ — Невистка — Дыднія — Чертежъ — Радошице — Палота (157 в.).				
Д. Луковъ	—	Между д. Луковъ и г. Лежайскъ — 7 мостовъ черезъ ручьи и канавы и паромная переправа черезъ р. Санъ у д. Старое Мѣсто.	На всемъ протяженіи дорога проселочная; отъ д. Бржиска Воля проходитъ по мѣстности низменной. Между д. Бржиска Воля и д. Куриловка на протяженіи 5 верстъ дорога идетъ лѣсомъ (Zone 4 col. XXVII, 1908 г.).	Г. Лежайскъ — почтовая станція. Узелъ дорогъ: шоссе — на Рудникъ ($24^1/_2$ в.), Сеняву ($17^1/_4$ в.) и Ярославъ (32 в.); больш. грунт. на Волька-Соколовска (8 в.) и проселочныхъ на Тарногродъ ($26^3/_4$ в.) и Переворскъ ($24^1/_4$ в.).
Д. Бржиска Воля (Brzyska Wola)	2			
Д. Куриловка (Kurylowka) . .	$8^1/_2$			
Д. Старое Мѣсто (Stare Miasto) .	2			
Д. Седланка (Siedlanka) . . .	2			
Г. Лежайскъ (Lezajsk)	1			
От Лукова до Лежайска	$15^1/_2$			
Д. Гиллергсгофъ (Gillershoff) .	1	Между г. г. Лежайскъ и Ланцутъ — 7 мостовъ, изъ коихъ одинъ черезъ р. Вислокъ (на 22-й в.).	На всемъ протяженіи шоссе. — Дорога пролегаетъ по холмистой и большею частью открытой мѣстности. Отъ моста черезъ р. Вислокъ до пересѣченія съ желѣзной дорогою Тарновъ — Ярославъ (на 26-й верстѣ) — мѣстность совершенно ровная и низменная; далѣе идетъ подъемъ на сѣверные отроги Бескидъ (Zone 4 col. XXVII, 1908 г.; Zone 5 col. XXVII, 1901 г.; Zone 5 col. XXVI, 1901 г.).	Г. Ланцутъ (уѣздный) — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Позиція, фронтомъ (2 — 3 в.) къ д. Ближняя Воля. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Ряшевъ (16 в.), Лежайскъ ($26^1/_2$ в.), Переворскъ ($18^1/_4$ в.) и Дыновъ ($31^1/_2$ в.).
Д. Гедларова (Gedlarowa) . . .	3			
Д. Бедачовъ (Biedaczow) . .	4			
Д. Гвиздовъ (Gwizdow)	2			
М. Золынія (Zolynia)	$3^1/_2$			
Д. Близкая Воля (Wola Blizska)	10			
Г. Ланцутъ (Lancut)	3			
Отъ Лежайска до Ланцута	$26^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Альбигова (Albigowa) . . .	$6^1/_2$	Между г. Ланцутъ и м. Дыновъ — 8 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Ланцутъ до д. Дилеговки — шоссе, далѣе до д. Шкляры — проселочная дорога; далѣе опять шоссе. Мѣстность гористо-лѣсистая и чрезвычайно пересѣченная. Въ дождливое время участокъ Дилеговка — Шкляры труднопроходимъ (Zone 5 col. XXVI, 1901 г.; Zone 6 col. XXVI, 1902 г.).	М. Дыновъ на лѣвомъ берегу р. Санъ, — почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Баричъ (16 в.), Дубецко ($13^1/_4$ в.) и Домбровку ($3^1/_2$ в.) и проселочныхъ — на Канчугу ($26^1/_2$ в.), Бирчу ($28^1/_2$ в.) и Бжосовъ ($21^1/_2$ в.).
Д. Бледова (Bledowa)	7			
Д. Дилеговка (Dilegowka) . . .	$7^1/_2$			
Д. Шкляры (Szklary)	4			
Д. Липникъ (Lipnik)	3			
М. Дыновъ (Dynow)	$3^1/_2$			
Отъ Ланцута до Дынова	$31^1/_2$			
Д. Ножджецъ (Nozdrzec) . . .	$5^1/_4$	Между м. Дыновъ и д. Невистка — 11 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Дыновъ до д. Невистка — шоссе, пролегающее долиной р. Санъ. Прибрежныя высоты примыкаютъ справа непосредственно къ дорогѣ и пересѣкаются ею между д. д. Ножджецъ и Вара. Мѣстами дорога идетъ по насыпи. У д. Невистка — мѣстность лѣсистая (Zone 6 col. XXVI, 1902 г.; Zone 7 col. XXVI, 1902 г.).	Д. Невистка — на лѣвомъ берегу р. Санъ; почтовая станція.
Д. Вара (Wara)	2			
Д. Невистка (Newistka) . . .	$5^1/_4$			
Отъ Дынова до Невистки	$12^1/_2$			
Д. Кжемена (Krzemienna) . . .	$4^1/_4$	Между д. д. Невистка и Дыднія — 10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Невистка до д. Дыднія — шоссе, пролегающее сначала долиною р. Санъ, а затѣмъ довольно глубокою долиною лѣваго притока послѣдней (Zone 7 col. XXVI, 1902 г.).	Д. Дыднія — почтовая и телеграфная станціи; шоссе — на Грабовницу ($10^1/_2$ в.).
Д. Дыднія (Dydnia)	2			
Отъ Невистки до Дыдніи	$6^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Фалеіовка (Falejowka) . . .	6	Между д. д. Дыднія и Чертежъ — 13 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Дыднія до д. Фалеіовка — проселочная дорога, далѣе до д. Юровце — больш. грунт. дорога, отъ Юровце до д. Чертежъ — шоссе. До д. Юровце мѣстность имѣетъ гористо-лѣсистый характеръ, а далѣе холмиста и открыта. Въ дождливое время участокъ Дыднія — Фалеіовка труднопроходимъ (Zone 7 col. XXVI, 1902 г.).	Г. Санокъ (уѣздный); — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Беско (19 в.), Грабовницу ($14^{1}/_{4}$ в.), Залужъ ($7^{1}/_{2}$ в.), Загоржъ ($7^{1}/_{2}$ в.) и Новотанецъ (16 в.) и большой грунтовой — на Мжиглодъ ($15^{1}/_{4}$ в.).
Д. Горный Строговъ (Strogow gorny)	$2^{1}/_{2}$			
Д. Юровце (Jurowce)	$1^{1}/_{2}$			
Д. Чертежъ (Czertez)	3			
Отъ Дыдніи до Чертежа	13			
Д. Писаровце (Pisarowce) . . .	$5^{3}/_{4}$	Между д. Чертежъ и м. Новотанецъ — 7 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ д. Чертежъ до м. Новотанецъ шоссе, пролегающее до д. Писаровце по мѣстности холмистой; послѣднія $3^{1}/_{4}$ в. до м. Новотанецъ шоссе поднимается по долинѣ р. Пельница. На участкѣ первыхъ 5 в. до д. Писаровце рядомъ съ шоссе идетъ желѣзн. дорога, съ которою оно пересѣкается на 5-й верстѣ отъ д. Чертежъ (Zone 7 col. XXVI, 1902 г.)	М. Новотанецъ — почтовая станція; большая грунтовая дорога на Сеняву ($10^{1}/_{2}$ в.).
Д. Жендрушковце (Jędruszkowce)	2			
Д. Пельня (Pielnia)	3			
Д. Надоляны (Nadolany) . . .	$2^{1}/_{4}$			
М. Новотанецъ (Nowotaniec) .	1			
Отъ Санока до Новотанеца	14			
Д. Нагоржаны (Nagorzany) . .	$^{1}/_{2}$	Между м. Новотанецъ и д. Нагоржаны — 2 моста черезъ ручьи. Между д. Нагоржаны и м. Буковско — 2 моста черезъ ручьи; между этимъ мѣстечкомъ и д. Плонна — 7 мостовъ черезъ ручьи. Между д. д. Плонна и Щавне — 5 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ м. Новотанецъ до д. Щавне — шоссе, пролегающее по мѣстности гористой, пересѣченной ручьями и покрытой мѣстами перелѣсками. Послѣднія 4 в. рядомъ съ нимъ идетъ желѣзнодорожное полотно, съ которымъ дорога пересѣкается у д. Кулашне, недалеко отъ станціи Щавне Кулашне (Zone 7 col. XXVI, 1902 г.; Zone 8 col. XXVI, 1907 г.).	М. Буковско — почтовая и телеграфная станціи. Д. Щавне — почтовая и желѣзнодорожная станціи; шоссе — на Тарнаву Горную ($12^{1}/_{2}$ в.).
М. Буковско (Bukowsko) . . .	$3^{3}/_{4}$			
Д. Плонна (Plonna)	$6^{1}/_{2}$			
Д. Кулашне (Kulaszne)	$4^{1}/_{4}$			
Д. Щавне (Szawne)	$2^{1}/_{2}$			
Отъ Новотанеца до Щавне	17			

1	2	3	4	5
Д. Ржепеджъ (Pzepedz) . . . Д. Команча (Komancza) . . .	$1^3/_4$ 7	Между д. д. Щавне и Команча — 9 мостовъ черезъ р. Ославицу и небольшіе ручьи.	Отъ д. Щавне до д. Команча — шоссе, поднимающееся (около 250 ф.) по довольно глубокой, узкой и лѣсистой долинѣ р. Ославица, нѣсколько разъ переходя съ одного берега ручья на другой. Рядомъ съ шоссе идетъ желѣзная дорога (Zone 8 col. XXVI, 1907 г.).	Д. Команча — почтовая и желѣзнодорожная станція; проселочная дорога — на Суровицу (18 в.).
Отъ Щавне до Команчи	$8^3/_4$			
Д. Радошице (Radoszyce) . . .	5	У д. Радошице — 1 мостъ черезъ ручей	Отъ д. Команча до д. Радошице — шоссе, поднимающееся (около 72 ф.) по узкой, глубокой и въ началѣ лѣсистой долинѣ р. Ославица. Почти на всемъ участкѣ рядомъ съ этой дорогой идетъ желѣзная дорога (Zone 8 col. XXVI, 1907 г.).	Д. Радошице — большая грунтовая дорога на Лупковъ ($10^1/_4$ в.).
Д. Палота (Palota)	7	Между д. Радошице и венгерской границей — 2 моста черезъ р. Барбура.	Отъ д. Радошице до д. Палота — шоссе первыя 3 в. дорога поднимается (около 600 ф.) къ венгерской границѣ сперва по лѣсистой долинѣ ручья Барбура, а затѣмъ по лѣсистому горному скату. Переваливъ на границѣ черезъ главный гребень Карпатъ (2.247 ф. абс. высоты), дорога спускается (около 800 ф.), по горному скату, въ началѣ лѣсистому, къ д. Палота. Дорога подвергается снѣжнымъ обваламъ (лавинамъ), а вслѣдствіе крутыхъ подъемовъ, при движеніи въ обѣ стороны, можетъ потребоваться припряжка добавочныхъ лошадей (Zone 8 col. XXVI, 1907 г.).	
Всего отъ Лукова до Палоты	157			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 5. Тарногродъ — Сенява—Канчуга—Дыновъ—Улучъ—Санокъ — Радошице — Палота ($170\frac{3}{4}$ в.).				
Тарногродъ	—	Между Тарногродомъ и м. Сенява — 9 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ Тарногрода до Австрійской границы (7 в.)—большая грунт. дорога, до д. Цеплице—шоссе, а далѣе—большая грунтовая. Мѣстность холмистая и по преимуществу открытая; дорога проходитъ лѣсомъ на участкахъ между Тарногродомъ и д. Буковецъ (3 в.) и между д. д. Рудка и Вылева ($1\frac{1}{2}$ в.) (Zone 4 col. XXVII, 1908 г.; Zone 5 col. XXVII, 1901 г.).	Д. Адамовка — почтовая и телеграфная станціи. М. Сенява—на правомъ берегу р. Сана, почтовая и телеграфная станціи; узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ: на Лежайскъ ($17\frac{1}{4}$ в.), Домбровицу ($12\frac{1}{2}$ в.), Олешице ($28\frac{1}{2}$ в.) и шоссе на Ярославъ ($21\frac{1}{2}$ в.) и Переворскъ (16 в.).
Д. Буковецъ (Bukowiec) . . .	8			
Д. Адамовка (Adamowka) . . .	4			
Д. Цеплице (Cieplice)	$4\frac{1}{4}$			
Д. Рудка (Rudka)	1			
Д. Вылева (Wylewa)	$4\frac{1}{4}$			
М. Сенява (Seniawa)	$1\frac{3}{4}$			
Отъ Тарногрода до Сенявы	$23\frac{1}{4}$			
Д. Халупки (Chalupki) . . .	$1\frac{1}{4}$	Между м. Сенява и д. Халупки—2 моста черезъ ручьи и канавы.	На всемъ протяженіи—шоссе. Мѣстность частью низменная, частью холмистая. Между д. д. Ягелла и Горличина—дорога идетъ лѣсомъ (Zone 5 col. XXVII, 1901 г.).	М. Сенява—на правомъ берегу р. Сана, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссе на Лежайскъ ($17\frac{1}{4}$ в.) и на Ярославъ ($21\frac{1}{4}$ в.) и большихъ грунтовыхъ на Домбровицу ($12\frac{1}{2}$ в.), Олешице ($28\frac{1}{2}$ в.). Г. Переворскъ—на правомъ берегу р. Млечки; почтовая и желѣзнодорожная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Ланцутъ ($18\frac{1}{4}$ в.), Канчугу ($9\frac{3}{4}$ в.), Прухникъ ($22\frac{1}{2}$ в.) и Ярославъ ($13\frac{1}{2}$ в.).
Д. Горжице (Gorzyce)	4			
Д. Ягелла (Jagella)	5			
Д. Горличина (Gorliczyna) . .	$4\frac{3}{4}$	Между д. Халупки и г. Переворскъ—8 мостовъ, изъ нихъ одинъ черезъ р. Санъ у Лежахова.		
Г. Переворскъ (Perewоrsk) . .	3			
Отъ Сенявы до Переворска	18			

1	2	3	4	5
Д. Уржеiовице (Urzejowice) . .	5	Между г. Переворскъ и м. Канчуга—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Переворскъ до м. Канчуга—шоссе, пролегающее холмистою и открытою мѣстностью (Zone 5 col. XXVII, 1901 г.; Zone 6 col. XXVII, 1901 г.).	М. Канчуга—почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: большой грунтовой—на Ярославъ ($21\frac{1}{4}$ в.) и шоссе на Пруханикъ ($10\frac{3}{4}$ в.).
Д. Микулице (Mikulice) . . .	$1\frac{3}{4}$			
Д. Нижатице (Nizatice) . . .	$1\frac{1}{2}$			
М. Канчуга (Kanczuga) . . .	$1\frac{1}{2}$			
Отъ Переворска до Канчуги	$9\frac{3}{4}$			
Д. Седлечка (Sedleczka) . . .	$3\frac{1}{2}$	Между м. м. Канчуга и Дыновъ—14 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Канчуга до Дынова—шоссе. Общій характеръ мѣстности гористо-лѣсистый (Zone 6 col. XXVII, 1901 г.; Zone 6 col. XXVI, 1902 г.).	М. Яворникъ Място—почтовая станція. М. Дыновъ—на лѣвомъ берегу р. Санъ, почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Барычъ (16 в.), Дубецко ($13\frac{1}{4}$ в.), Невистку ($12\frac{1}{2}$ в.), Блажову ($15\frac{1}{4}$ в.), Ланцутъ ($31\frac{1}{2}$ в.), Бирчу ($28\frac{1}{2}$ в.) и Бжозовъ ($21\frac{1}{2}$ в.).
Д. Монастержъ (Monasterz) . .	$3\frac{1}{4}$			
Д. Гадле Шклярская (Hadle Szklarskie)	$5\frac{1}{2}$			
М. Яворникъ Място (Jawornik Miasto)	$3\frac{1}{4}$			
М. Дыновъ (Dynow)	$7\frac{3}{4}$			
Отъ Канчуги до Дынова	$26\frac{1}{2}$			
Д. Домбровка Старженская (Dabrowka Starzenska).	$3\frac{1}{2}$	Между м. Дыновъ и д. Домбровка-Старженская—2 моста и паромная переправа черезъ р. Санъ на 4-й в.	Отъ м. Дыновъ до д. Домбровка Старженская—шоссе (послѣднія $\frac{3}{4}$ в.—проселочная дорога), пролегающее долиною р. Санъ. Прибрежныя высоты примыкаютъ справа къ самой дорогѣ. (Zone 6 col. XXVI, 1902 г.).	Д. Домбровка Старженская; проселочная дорога на Невистку ($7\frac{1}{4}$ в.).

1	2	3	4	5
Д. Седлиска (Siedliska) . . . . Д. Хрошовка (Hroszowka) . . . Д. Улучъ (Ulucz)	$3\frac{1}{2}$ $7\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$	Между д. д. Домбровка Старженская и Улучъ—2 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Домбровка Старженская до д. Улучъ—проселочная дорога. Между д. д. Седлиска и Хрошовка дорога пересѣкаетъ прибрежныя возвышенности прав. берега р. Санъ, а отъ д. Хрошовка до д. Улучъ—тянется вдоль низменнаго и совершенно ровнаго берега упомянутой рѣки (Zone 7 col. XXVI, 1902 г.).	Д. Улучъ—почтовая станція; большая грунтовая дорога—на Бирчу ($19\frac{3}{4}$ в.).
Отъ Домбровки до Улуча	$13\frac{1}{2}$			
Ус. Витриловъ (Witrylow) . . Д. Хломча (Hlomcza) . . . . М. Мжиглодъ (Mrzyglod) . . .	$1\frac{1}{2}$ $4\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{4}$	Между д. Улучъ и м. Мжиглодъ—3 моста и паромная переправа черезъ р. Санъ на 2-й в.	Отъ д. Улучъ до м. Мжиглодъ—большая грунт. дорога, пролегающая по долинѣ р. Санъ. Отъ ус. Витриловъ до д. Хломча—дорога идетъ по гористо-лѣсистой мѣстности (Zone 7 col XXVI, 1902 г.).	У ус. Витриловъ—позиція, фронтомъ (2 в.) къ д. Улучъ. У д. Хломча—позиція, фронтомъ (2 в.) къ м. Мжиглодъ. М. Мжиглодъ—на лѣвомъ берегу р. Санъ, почтовая станція; проселочная дорога—на Тыраву Волоску ($9\frac{1}{2}$ в.).
Отъ Улуча до Мжиглода	$7\frac{1}{4}$			
Д. Трепча (Trepcza) . . . . . Г. Санокъ (Sanok)	12 $3\frac{1}{4}$	Между м. Мжиглодъ и г. Санокъ—3 моста и переправа въ бродъ черезъ р. Саночекъ (притокъ Сана)—въ $\frac{1}{2}$ в. не доходя д. Трепча.	Отъ м. Мжиглодъ до д. Трепча—большая грунтовая дорога, далѣе до г. Санокъ—шоссе. Дорога пролегаетъ долиною р. Санъ. До д. Трепча—лѣсистыя возвышенности примыкаютъ справа къ самой дорогѣ. Дорога подвергается наводненіямъ (Zone 7 col. XXVI, 1902 г.).	Г. Санокъ (уѣздный)—на лѣвомъ берегу р. Санъ,—желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Беско (19 в.), Грабовницу ($14\frac{1}{4}$ в.), Дыднію (17 в.), Залужъ ($7\frac{1}{2}$ в.), Загоржъ ($7\frac{1}{2}$ в.) и Новотанецъ (16 в.).
Отъ Мжиглода до Санока	$15\frac{1}{4}$			
Отъ Санока до Палоты	$51\frac{3}{4}$	Смотри маршрутъ № 4.		
Всего отъ Тарногрода до Палоты . . .	$170\frac{3}{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 6. **Ярославъ — Прухникъ — Дубецко — Исканъ — Ясеница — Бирча — Залужъ — Лиско — Балиградъ — Ростоки Горне ($143^1/_4$ в.).**				
Г. Ярославъ (Jaroslau)	—	Между г. Ярославъ и м. Прухникъ — 7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Ярославъ до м. Прухникъ — шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой, лѣсистой и пересѣченной. У самаго города шоссе пересѣкаетъ полотно желѣзной дороги. (Zone 5 col. XXVII, 1901 г.; Zone 6 col. XXVII, 1901 г.).	М. Прухникъ — почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссе на Рокетницу ($9^3/_4$ в.) и на Канчугу ($10^3/_4$ в.) и грунтовой — на Крживчу ($15^1/_4$ в.).
Д. Розвеница (Rozwienica) . .	10			
Д. Быстровице (Bystrowice) . .	$2^3/_4$			
Д. Тыніовице (Tyniowice) . .	$1^3/_4$			
М. Прухникъ (Pruchnik) . . .	5			
Отъ Ярослава до Прухника	$19^1/_2$			
Д. Гуциско Ненадовское (Hucisko-Nienadowskie)	10	Между м. м. Прухникъ и Дубецко — 7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Прухникъ до м. Дубецко — шоссе. Мѣстность гориста, пересѣчена и отчасти лѣсиста (Zone 6 col. XXVII, 1901 г.).	М. Дубецко — на лѣвомъ берегу р. Санъ, — почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Дыновъ ($13^1/_4$ в.) и Крживчу ($11^1/_2$ в.).
Д. Ненадова (Nenadowa) . . .	4			
М. Дубецко (Dubiecko)	2			
Отъ Прухника до Дубецко	16			
Д. Исканъ (Iskan)	$8^1/_2$	Между Дубецко и Бирча — 22 моста, изъ нихъ одинъ черезъ Санъ у д. Исканъ.	Отъ м. Дубеско до д. Брзуско — шоссе, а далѣе большая грунтовая дорога. Дорога идетъ долинами р. р. Сана и Ступницъ (Zone 6 col. XXVII, 1901 г. и Zone 7 col. XXVII, 1903 г.).	Г. Бирча — почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссе на Ольшаны (14 в.) и на Тырава Волоска ($19^3/_4$ в.) и большихъ грунт. — на Рыботиче (16 в.) и Улучъ ($19^1/_2$ в.).
Д. Брзуско (Brzuska)	$6^1/_2$			
Г. Бирча (Bircza)	10			
Отъ Дубецко до Бирчи	25			

1	2	3	4	5
Д. Бирча Старая (Bircza str) .	$1^1/_4$	Между г. Бирча и д. Тырава Волоска—17 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ г. Бирча до д. Тырава Волоска—шоссе, слегка спускающееся (на 65 ф.) на протяженіи первыхъ 3 в. и затѣмъ постепенно поднимающееся (на 1000 ф.) на протяженіи слѣдующихъ 10 в.; послѣднія 7 в. дорога спускается (на 750 ф.) по узкой и глубокой долинѣ горнаго ручья. Мѣстность вообще лѣсистая (Zone 7 col. XXVII, 1903 г.).	Д. Тырава Волоска—почтовая станція; узелъ проселочныхъ дорогъ: на Мжиглодъ ($9^1/_2$ в.), Ванкову ($10^3/_4$ в.) и Лиско ($12^1/_2$ в.).
Д. Лещава Дольная (Łeszczawa-dolna)	$5^1/_4$			
Д. Кузьмина (Kuzmina) . . .	$6^1/_2$			
Д. Березка (Bereska)	$5^3/_4$			
Д. Тырава Волоска (Tyrawa-wołoska)	1			
Отъ Бирчи до Тыравы Волоской . . .	$19^3/_4$			
Д. Помярки (Pomiarki)	$9^1/_4$	Между д. Тырава Волоска и д. Залужъ—7 мостовъ черезъ горные ручьи.	Отъ д. Тырава Волоска до д. Залужъ—шоссе. Первыя 7 в. дорога поднимается многочисленными извилинами на горный кряжъ, пересѣкающій шоссе на 7-й в. и имѣющій превышеніе надъ Тыравой Волоской на 875 ф.; затѣмъ, по такимъ же извилинамъ, шоссе спускается въ узкую и глубокую долину горнаго ручья, къ д. Помярки, лежащей ниже кряжа на 1000 ф.; отъ д. Помярки до д. Залужъ—легкій спускъ (на 65 ф.). Перевалъ черезъ кряжъ лѣсистъ (Zone 7 col. XXVII, 1903 г.; Sone 7 col. XXVI, 1902 г.).	Д. Залужъ—на правомъ берегу р. Сана,—почтовая и желѣзнодорожная станціи. Въ 1 в. отъ деревни—желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Санъ.
Д. Долины (Doliny)	$2^1/_4$			
Д. Залужъ (Zaluz)	$^3/_4$			
Отъ Тыравы Волоской до Залужа . . .	$12^1/_4$			
Д. Монастержецъ (Manasterzec) .	3	Между д. Залужъ и г. Лиско—4 моста черезъ ручьи и канавы.	На всемъ протяженіи—большая грунтовая дорога, идущая рядомъ съ желѣзнодорожной линіей Залужъ—Хыровъ (Zone 7 col. XXVI, 1902 г.; Zone 7 col. XXVII, 1905 г.; Zone 8 col. XXVI, 1907 г.; Zone 8 col. XXVII, 1894 г.).	Г. Лиско (уѣздный)—на р. Санъ, почтов., телеграфная и желѣзнодорожная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Загоржъ ($7^1/_2$ в.) и Ольшаницу ($9^3/_4$ в.), больш. грунтовой—на Тыраву Волоску ($12^1/_2$ в.) и проселочной—на Тарнаву Горную ($6^1/_4$ в.). М. Балигродъ—почтовая станція; большая грунтовая (потомъ проселочная) дорога на Райске ($21^3/_4$ в.).
Г. Лиско (Lisko)	6			
Отъ Залужа до Лиско	9			

1	2	3	4	5
Д. Хузеле (Husele)	$^{1}/_{4}$	Между г. Лиско и д. Хузеле—паромная переправа черезъ р. Санъ; между этой д. и м. Балигродъ—15 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ г. Лиско (1.037 ф. абс. выс.) до д. Хочевъ за исключеніемъ первой версты и послѣдней $^{1}/_{2}$ в.—шоссе; далѣе до д. Мшава—большая грунтовая дорога, а затѣмъ до м. Балигродъ—шоссе. До д. Хочевъ дорога поднимается (на 82 ф.) по лѣв. берегу р. Сана, у подножія лѣсистыхъ береговыхъ высотъ. Далѣе до м. Балигродъ дорога поднимается (на 358 ф.) по долинѣ, мѣстами лѣсистой, р. Хочевка (Zonen 8 col. XXVI, 1907 г. и col. XXVII, 1894 г.).	
Д. Лачки (Laczki)	$3^{1}/_{2}$			
Д. Хочевъ (Hoczew)	3			
Д. Новоселки (Nowosiolki) . .	$3^{1}/_{2}$			
Д. Захочевье (Zahoczewie) . .	$1^{3}/_{4}$			
Д. Мшава (Mchawa)	$4^{1}/_{4}$			
М. Балигродъ (Baligrod) . . .	$2^{1}/_{2}$			
Отъ Лиско до Балигрода	$18^{3}/_{4}$			
Д. Быстре (Bystre)	3	Между м. Балигродъ и д. Быстре—1 мостъ черезъ р. Яблонки; между послѣдней деревней и д. Яблонки—6 мостовъ (1 кам.) черезъ ручьи и канавы. Между послѣдней и д. Цизна—13 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Балигродъ до д. Цизна—шоссе, поднимающееся (на 374 ф.) по долинѣ р. Яблонки. Мѣстность по сторонамъ дороги гористая, почти сплошь покрытая лѣсомъ; наиболѣе значительныя открытыя пространства имѣются только вблизи населенныхъ пунктовъ (Zone 8 col. XXVI, 1907 г.; Zone 9 col. XXVI, 1899 г.).	Д. Цизна—почтовая станція; проселочная дорога на Терку (15 в.).
Д. Яблонки (Jablonki)	6			
Д. Хабковце (Habkowce) . . .	$3^{1}/_{4}$			
Д. Цизна (Cisna)	$2^{3}/_{4}$			
Отъ Балигрода до Цизны	15			
Д. Лишна (Liszna)	3	Между д. д. Цизна и Ростоки-Горне—1 мостъ черезъ р. Солинку, 6 мостовъ черезъ р. Ростокъ и 9—черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Цизна до д. Ростоки Горне—шоссе, поднимающееся (на 355 ф.) сперва (первыя 2 в.) по долинѣ р. Солинка, а далѣе р. Ростокъ. Мѣстность по сторонамъ дороги гористая, почти сплошь покрытая лѣсомъ. Открытыя пространства имѣются только у населенныхъ пунктовъ. Дорога неудобопроходима для войсковыхъ повозокъ (Zone 9 col XXVI, 1899 г.).	
Ус. Фуйварошъ (Fujwarosz) . .	$2^{1}/_{2}$			
Д. Ростоки Горне (Rostoki-gòrne)	$2^{1}/_{2}$			
Отъ Цизны до Ростоки Горне	8			
Всего отъ Ярослава до Ростоки-Горне .	$143^{1}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 7. **Розвадовъ—Тарнобжегъ** ($28^1/_2$ в.).				
М. Розвадовъ (Rozwadow) . .	—	Между м. м. Розвадовъ и Тарнобжегъ—9 мостовъ через ручьи и канавы.	Отъ м. Розвадовъ до д. Гребовъ—больш. грунт. дорога, пролегающая сплошнымъ Розвадовскимъ лѣсомъ, далѣе, до м. Тарнобжегъ—шоссе. Мѣстность низменна, слабо всхолмлена и мѣстами (между д. д. Ямница и Гребовъ и д. д. Стале и Мокрышовъ) болотиста (Zone 3 col. XXVI, 1908 г.; Zone 3 col. XXV, 1900 г.).	М. Розвадовъ—на лѣвомъ берегу р. Санъ,—желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Ниско ($9^3/_4$ в.) и Турбію ($5^1/_2$ в.) и большой грунтовой на Пжишовъ ($10^1/_4$ в.) и Д. Гребовъ—почтовая станція. М. Тарнобжегъ (главный пунктъ уѣзда) на прав. берегу р. Вислы,—почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ — на Сандомиръ (13 в.), Горжице ($17^1/_2$ в.) и Седлещаны (9 в.).
Д. Ямница (Jamnica)	$10^1/_2$			
Д. Гребовъ (Grebow) . . .	$3^1/_2$			
Д. Езіорко (Iesiorko)	$4^1/_2$			
Д. Стале (Stale)	$4^3/_4$			
Д. Мокрышовъ (Mokryszow) . .	$1^3/_4$			
М. Тарнобжегъ (Tarnobrzeg) . .	$3^1/_2$			
Отъ Розвадова до Тарнобжега	$28^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 8.				
Ниско—Бояновъ ($17^3/_4$ в.)				
Г. Ниско (Nisko)	—	У д. Пжишовъ Шляхецкій—мостъ черезъ р. Легъ. Между д. д. Пжишовъ Шляхецкій и Бояновъ—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Ниско до д. Бояновъ—шоссе; до д. Пжишовъ Шляхецкій оно идетъ сплошнымъ лѣсомъ, а далѣе лѣсъ идетъ съ западной стороны. (Zone 3 col. XXVI, 1898 г.; Zone 4 col. XXVI, 1900 г.).	Д. Бояновъ—почтовая и телеграфная станціи.
Д. Пжишовъ Шляхецкій (Przyszow Schlachecki)	10			
Д. Станы (Stany)	5			
Д. Бояновъ (Bojenow)	$2^3/_4$			
Всего отъ Ниско до Боянова	$17^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 9. Рудникъ—Іежове—Ронижовъ (33 в.)				
Д. Рудникъ (Rudnik)	—	Между д. Рудникъ и д. Ранижовъ—1[illegible] мостовъ через ручьи и канавы.	Отъ д. Рудники до д. Іежове—шоссе, пролегающее по мѣстности низменной и лѣсистой; далѣе до д. Ранижовъ—большая грунтовая дорога. За д. Новый Нартъ дорога идетъ 2 в. лѣсомъ (Zone 4 col. XXVI, 1900 г.).	Д. Ранижовъ—почтовая и телеграфная станціи; шоссе на Соколовъ ($11^1/_4$ в.).
Д. Пикули (Pikuly)	$8^1/_4$			
Д. Іежове (Iezowe)	$3^3/_4$			
Д. Новый Нартъ (Nart nowy) .	$8^1/_2$			
Д. Ранижовска Воля (Ranizowkska Wola)	$7^3/_4$			
Д. Ранижовъ (Ranizow) . . .	$4^3/_4$			
Всего отъ Рудникъ до Ранижова . . .	33			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 10. Лежайскъ—Соколовъ (23 в.)				
Г. Лежайскъ (Lezajask) . . .	—	Между г. Лежайскъ и м. Соколовъ 6 мостовъ; изъ нихъ 1 черезъ р. Тарлака и 1 черезъ р. Тржебосница, остальные—черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Лежайска до д. Волька Неджвѣдзка — большая грунтовая дорога, въ большей части своей идущая лѣсомъ. Отъ Волька Неджвѣдзка до м. Соколова — проселочная, пролегающая по мѣстности слегка холмистой, открытой (Zone 4 и 5 col. XXVI, 1901 Zone 4 col. XXVII, 1908 г.).	Г. Лежайскъ — почтовая и ж. д. станціи. Узелъ дорогъ: шоссе на Ниско ($35^3/_4$ в.), Ярославъ (32 в.) и Ланцутъ ($26^1/_2$ в.) и проселочныхъ на Тарногродъ ($26^3/_4$ в.), и Переворскъ ($24^1/_4$ в.). М. Соколовъ — почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ — на Ниско ($32^1/_2$ в.), Ранижовъ ($11^1/_4$ в.) и Ряшевъ ($22^1/_4$ в.).
Д. Бржоза Кролевска (Brzoza Krolewska)	9			
Д. Волька Неджвѣдзка (Wolka Nedzwiedzka)	9			
М. Соколовъ (Sokolow) . . .	5			
Отъ Лежайска до Соколова	23			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 11.				
Лежайскъ — Переворскъ ($24\frac{1}{4}$ в.)				
Г. Лежайскъ (Lezajsk)	—	Между г.г. Лежайскъ и Переворскъ — 8 мостовъ и паромная переправа черезъ р. Вислокъ, у д. Гнѣвчина.	Отъ г. Лежайскъ до г. Гедларова — большая грунтовая дорога, затѣмъ до д. Гнѣвчина — проселочная дорога, отъ сей деревни до д. Горличина вновь большая грунтовая дорога, а далѣе до г. Переворскъ — шоссе. До переправы черезъ р. Вислокъ мѣстность холмиста, большею частью открыта и изрѣзана многочисленными лощинами. Послѣ переправы — мѣстность слабо всхолмлена и лишь въ непосредственномъ сосѣдствѣ съ г. Переворскъ встрѣчаются болѣе значительныя высоты. Въ $1\frac{1}{2}$ в. отъ названнаго города — пересѣченіе съ желѣзною дорогой Ярославъ — Тарновъ (Zone 4 col. XXVII, 1908 г. и Zone 5 col. XXVII, 1901 г.).	Г. Лежайскъ — почтовая и жел. дор. станція. Узелъ дорогъ: шоссе — на Ниско ($35\frac{3}{4}$ в.), Ярославъ (32 в.) и Ланцутъ ($26\frac{1}{2}$ в.) и проселочныхъ — на Тарногродъ ($26\frac{3}{4}$ в.). Г. Переворскъ — желѣзнодорожная и телеграфная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Ланцутъ ($18\frac{1}{4}$ в.), Канчугу (9 в.), Прухникъ ($20\frac{1}{2}$ в.), Ярославъ ($13\frac{1}{2}$ в.) и Сеняву (17 в.).
Д. Гиллерсгофъ (Gillershof) . .	1			
Д. Гедларова (Gedlarowa) . . .	3			
Д. Горное Гродзиско (Grodzisko gorno)	5			
М. Гродзиско (Grodzisko) . . .	$1\frac{1}{2}$			
Д. Дольнее Гродзиско (Grodzisko dalne)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Лащины (Laszczyny) . . .	$2\frac{1}{2}$			
Д. Гнѣвчина (Gniewczyna) . .	$3\frac{3}{4}$			
Д. Горличина (Gorliczyna) . .	$3\frac{1}{2}$			
Г. Переворскъ (Przeworsk) . .	$3\frac{1}{2}$			
Отъ Лежайска до Переворска	$24\frac{1}{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 12. Ярославъ—Переворскъ—Ланцутъ ($31\frac{3}{4}$ в.).				
Г. Ярославъ (Jaroslau) . . .	—	Между г.г. Ярославъ и Переворскъ—13 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Ярославъ до г. Переворскъ—шоссе, пролегающее холмистою и открытою мѣстностью. Въ 3 в. отъ г. Ярославъ—пересѣченіе съ желѣзною дорогою Ярославъ—Тарновъ (Zone 5 col. XXVII, 1901 г.).	Г. Переворскъ—желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Канчугу ($9\frac{3}{4}$ в.), Прухникъ ($20\frac{1}{2}$ в.) и Сеняву (17 в.) и проселочной—на Лежайскъ ($24\frac{1}{4}$ в.).
Д. Вержбна (Wierzbna) . . .	$5\frac{3}{4}$			
Д. Мирочинъ (Mirocin)	$3\frac{1}{4}$			
Г. Переворскъ (Przeworsk) . .	$4\frac{1}{2}$			
Отъ Ярослава до Переворска	$13\frac{1}{2}$			
Д. Рогожно (Rogozno)	8	Между г.г. Переворскъ и Ланцутъ — 10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Переворска до г. Ланцутъ—шоссе, пролегающее по холмистой и всюду открытой мѣстности. У д. Глуховъ дорога подходитъ къ полотну желѣзной дороги Ярославъ—Тарновъ. (Zone 5 col. XXVII 1901 г. Zone 5 col. XXVI 1901 г.).	У д. Глуховъ—позиція, фронтомъ (2—3 в.) къ р. Вислокъ. Г. Ланцутъ—ж. д., почт. и телеграфная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Лежайскъ ($26\frac{1}{2}$ в.), Ряшевъ (16 в.), Дыновъ ($31\frac{1}{2}$ в.) и Канчугу ($15\frac{1}{4}$ в.).
Д. Косина (Kosina)	$3\frac{1}{4}$			
Д. Глуховъ (Gluchow)	4			
Г. Ланцутъ (Lancut)	3			
Всего отъ Переворска до Ланцута . . .	$18\frac{1}{4}$			
Всего отъ Ярослава до Ланцута . . .	$31\frac{3}{4}$			

1	2	3	4	5
Пути для связи дорогъ 1-й группы. **Маршрутъ № 13.** **Боровъ — Радомысль — Пышница — Крешовъ — Домбровица — Сенява — Ярославъ** (117 в.)				
Д. Боровъ	—	Между д. Боровъ и м. Радомысль — 3 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Боровъ до д. Хваловице — проселочная дорога, а далѣе — большая грунтовая дорога, пролегающая по низменной и отчасти болотистой мѣстности, при сліяніи р. р. Вислы и Сана. Дорога подвержена наводненіямъ и труднопроходима въ дождливое время (Zone 2 col. XXVI, 1898 г.; Zone 3 col. XXVI, 1898 г.).	Д. Боровъ; узелъ проселочныхъ дорогъ: на Горжице ($15^3/_4$ в.) и Лонжекъ ($9^3/_4$ в.). М. Радомысль — на прав. берегу р. Сана; почтовая и телеграфная станціи.
Д. Хваловице (Chwalowice) . .	4			
Д. Залежье (Zalezie)	3			
Д. Антоніовъ (Antoniow) . . .	1			
Д. Пніовъ (Pniow)	1			
Д. Новины (Nowiny)	$2^1/_2$			
М. Радомысль (Radomysl) . .	$3^1/_2$			
Отъ Борова до Радомысля	15			
Д. Жабно (Zabno)	$2^1/_2$	Между д. Жабно и д. Паленіе 10 мостовъ.	Почти на всемъ протяженіи — большая грунтовая дорога, только 3 в. участокъ между д. д. Мусиковъ и Ястковице — проселочная, не доходя 2 в. до д. Пышница дорога становится шоссированной. Мѣстность вообще низменная и открытая. (Zone 3 col. XXVI 1898 г.).	
Д. Воля Ржечицка (Wola Rzeczicka	$2^3/_4$			
Д. Домброва (Dąbrowa)	$1^1/_2$			
Д. Ржечица Окропгла (Rreczyca Okrągla)	$2^1/_4$			
Д. Мусиковъ (Musikow) . . .	$3^1/_2$			
Д. Ястковице (Jastkowice) . .	$1^1/_2$			
Д. Паленіе (Palenie)	3			
Отъ Радомысля до Паленіе	17			

1	2	3	4	5
Д. Пышница (Pysznika) . . .	$3^1/_2$	Въ д. Пышница 1 мостъ и въ д. Клызовъ 3 моста черезъ ручьи. У м. Уланова мостъ черезъ р. Таневъ.	Отъ д. Паленіе до м. Уланова—шоссе. До Заржече мѣстность холмистая и открытая, далѣе встрѣчаются небольшіе перелѣски. (Zone 3 col. XXVI, 1898 г. и Zone 4 col. XXVI, 1900 г.).	М. Улановъ—на прав. берегу р. Санъ и на лѣв. берегу р. Таневъ. Почтовая и телеграфная станція.
Д. Клызовъ (Klysow)	2			
Д. Заржече (Zarzecze)	$3^3/_4$			
Д. Буковина (Bucowina) . . .	1			
М. Улановъ (Ulanow)	6			
Отъ Паленіе до Уланова	$16^1/_4$			
Д. Бѣлинецъ (Bieliniec) . . .	$1^3/_4$	Между м. Улановъ и посад. Крешовъ 7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Уланова до д. Бѣлины—большая грунтовая дорога, далѣе до Каменки—проселочная. Участокъ Каменка — Крешовъ—опять большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 4 col. XXVI, 1900 г. и Zone 4 col. XXVII, 1908 г.).	Посадъ Крешовъ — на правомъ берегу р. Санъ,—русская таможня.
Д. Вулька Бѣлинска (Wulka Bielinska)	1			
Д. Бѣлины (Bieliny)	2			
Д. Камёнка	5			
Посад. Крешовъ	$2^1/_4$			
Отъ Уланова до Крешова	12			

1	2	3	4	5
Крешовъ Дольный	—	Между Крешовъ Дольный и Домбровице 13 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	На всемъ протяженіи проселочная дорога, удобопроходимая для всѣхъ родовъ оружія лишь въ морозное время. Мѣстность холмистая, открытая (Zone 4 col. XXVII 1908 г.).	
Кустрава	—			
Быстре	—			
Спгелки	—			
Лазовъ	—			
Кутно	14			
Д. Куриловка (Kurylowka) . .	3			
Д. Ожанна (Ozanna)	$4^1/_2$			
Д. Домбровице (Dąbrowice) . .	2			
От Крешова до Домбровице	$23^1/_2$			
Д. Волчасты (Wolczasty) . . .	5	Между Домбровице и Сенява 7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ Домбровице до Волчасте—проселочная дорога, удобопроходимая для всѣхъ родовъ оружія лишь въ морозное время. Далѣе большая грунтовая (Zone 5 col. XXVII, 1901 г.).	М. Сенява— на прав. берегу р. Санъ, почтовая и телеграфная станціи.
М. Сенява (Seniawa)	$7^1/_2$			
Отъ Домбровице до Сенявы	$12^1/_2$			
Д. Манастержъ (Manasterz) . .	7	У д. Манастержъ—мостъ черезъ р. Любачевку. У д. Шовско—4 моста черезъ канавы. Между Шовско и Ярославомъ—3 моста черезъ ручьи и канавы. У г. Ярославъ—мостъ черезъ р. Санъ.	На всемъ протяженіи—шоссе; мѣстность холмистая, открытая (Zone 5 col. XXVII, 1901 г.).	Д. Вязовница—почтовая станція.
Д. Нелепковице (Nielepkowice) .	$2^3/_4$			
Д. Вязовница (Wiazownica) . .	$2^1/_4$			
Д. Шовско (Szowsko)	$3^3/_4$			
Г. Ярославъ (Jaroslau)	5			
Отъ Сенявы до Ярослава	$20^3/_4$			
Всего отъ Борова до Ярослава	117			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 14. **Горжице — Розвадовъ — Ниско — Рудникъ — Лежайскъ — Трынча — Ярославъ** ($94^{1}/_{2}$ в.).				
Д. Горжице	—	Между г. Горжице и д. Турбія—4 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Горжице до д. Турбія—шоссе, пролегающее низменною мѣстностью. За д. Збыдніовъ имѣется лѣсъ (на протяженіи 2 в.), вправо отъ дороги (Zone 3 col. XXVI, 1898 г.).	Д. Горжице—почтовая станція. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Тарнобжегъ ($17^{1}/_{2}$ в.) и проселочныхъ—на Боровъ ($15^{3}/_{4}$ в.) и Радомысль (10 в.). Д. Турбія—проселочная дорога на Радомысль ($8^{1}/_{2}$ в.).
Д. Залешаны (Zaleszany) . . .	$4^{1}/_{4}$			
Д. Збыдніовъ (Zbydniow) . . .	4			
Д. Турбія (Turbia)	3			
Отъ Горжице до Турбіи	$11^{1}/_{4}$			
М. Розвадовъ (Rozwadow) . .	$5^{1}/_{4}$	Между д. Турбія и м. Ниско—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Турбіи до м. Ниско—шоссе, пролегающее по слабо всхолмленной и открытой мѣстности, только между д. д. Плаво и Своли вправо отъ дороги тянется почти сплошной лѣсъ (Zone 3 col. XXVI, 1898 г.).	М. Ниско—главный пунктъ уѣзда; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Шоссе — на Соколовъ ($32^{1}/_{2}$ в.) и на Домоставу (15 в.).
Д. Плаво (Plawo)	2			
Д. Своли (Swoli)	$3^{1}/_{2}$			
М. Ниско (Nisko)	$4^{1}/_{4}$			
Отъ Турбіи до Ниско	15			

1	2	3	4	5
Д. Рацлавице (Raclawice) . .	$1^3/_4$	Между м. Ниско и г. Лежайскъ—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Ниско до г. Лежайскъ—шоссе. Мѣстность представляетъ слабо всхолмленную долину р. Санъ, большею частью лѣсистую и мѣстами болотистую (у д. Руда) (Zone 3 col. XXVI, 1898 г.; Zone 4 col. XXVI, 1900 г. и Zone 4 col. XXVII, 1908 г.).	Д. Рудникъ—почтовая станція. Д. Сарчина — почтовая и телеграфная станціи. Г. Лежайскъ — желѣзнодорожная и почтовая станціи. Узелъ дорогъ: шоссе—на Сеняву ($17^1/_2$ в.). и Ланцутъ ($26^1/_2$ в.).
Д. Волина (Wolina)	$1^1/_2$			
Д. Пржедзелъ (Przedzel) . . .	$3^3/_4$			
Д. Рудникъ (Rudnik)	$5^3/_4$			
Д. Тарногора (Tarnogora) . . .	$10^1/_2$			
Д. Сарчина (Sarczyna) . . .	$2^1/_2$			
Д. Руда (Ruda)	$3^1/_2$			
Д. Барановка (Baranowka) . . .	$2^1/_2$			
Г. Лежайскъ (Lezajsk)	$4^1/_2$			
Отъ Ниско до Лежайска	$36^1/_4$			
Д. Вержавице (Wierzawice) . .	$3^1/_4$	Между г.г. Лежайскъ и Ярославъ—26 мостовъ, изъ нихъ одинъ черезъ р. Вислокъ, не доходя д. Трынча.	Отъ г. Лежайскъ до г. Ярославъ—шоссе. Дорога пролегаетъ низменною, слабо всхолмленною и покрытою небольшими лѣсными группами долиною р. Санъ (Zone 4 col. XXVII, 1908 г.; Zone 5 col. XXVII, 1901 г.).	Д. Трынча—на правомъ берегу р. Вислокъ; почтовая станція.
Д. Дембно (Dembno)	$6^1/_4$			
Д. Трынча (Trynсza)	$4^1/_2$			
Д. Вулька Огрызкова (Wulka Ogryzkowa)	$2^1/_2$			
Д. Горжице (Gorzyce)	$1^1/_2$			
Д. Пелкиніе (Pelkinie)	$7^1/_2$			
Д. Крухель Павлозіовскій (Kruhel Pawlosiowski)	$4^1/_4$			
Г. Ярославъ (Jaroslau) . . .	$2^1/_4$			
Отъ Лежайска до Ярослава	32			
Всего отъ Горжице до Ярослава	$94^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 15. Канчуга—Прухникъ—Кржнвча—Ольшаны—Бирча ($50\frac{3}{4}$ в.).				
М. Канчуга (Kanczuga) . . .	—	Между м. м. Канчуга и Прухникъ—7 мостовъ через ручьи и овраги.	Отъ м. Канчуга до м. Прухникъ: первыя $1\frac{1}{2}$ в. большая грунтовая дорога, до Розборжа—шоссе, а далѣе опять большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 6 col. XXVII, 1901 г.).	М. Канчуга—почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Переворскъ ($9\frac{3}{4}$ в.) и на Дыповъ ($26\frac{1}{2}$ в.) и большой грунтовой дороги на Ярославъ ($21\frac{1}{4}$ в.). М. Прухникъ — почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ на Дубецко (16 в.), на Рокетницу ($9\frac{3}{4}$ в.) и Ярославъ ($19\frac{1}{2}$ в.) и большой грунтовой—на Заржече ($12\frac{1}{4}$ в.).
Д. Панталовице (Pantalowice) .	$3\frac{3}{4}$			
Д. Розборжъ (Rosborz)	$4\frac{1}{4}$			
М. Прухникъ (Pruchnik) . . .	$2\frac{3}{4}$			
Отъ Канчуги до Прухника	$10\frac{3}{4}$			
Д. Прухникъ (Pruchnik) . . .	$2\frac{1}{2}$	Между м. м. Прухникъ и Кржнвча—5 мостовъ через ручьи.	Отъ м. Прухникъ до д. Крамаржовка—большая грунтовая дорога, а далѣе проселочная. Мѣстность гориста, лѣсиста и чрезвычайно пересѣченная. Крутизна нѣкоторыхъ подъемовъ можетъ вызвать припряжку добавочныхъ лошадей (Zone 6 col. XXVII, 1901 г.).	М. Кржнвча—на прав. берегу р. Санъ; почтовая и телеграфная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Дубецко ($11\frac{1}{2}$ в.) и Перемышль (18 в.).
Д. Крамаржовка (Kramarzowka) .	$3\frac{3}{4}$			
Д. Рушельчице (Ruszelczyce) .	$6\frac{1}{2}$			
М. Кржнвча (Krzywcza) . . .	$2\frac{1}{2}$			
Отъ Прухника до Кржнвчи . . .	$15\frac{1}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Хиржина (Chyrzyna) . . .	1	Между д. Кржпвча и д. Хиржина — паромная переправа черезъ р. Днѣстръ. Между д. Хиржина и д. Ольшаны — 15 мостовъ черезъ ручьи и овраги. Въ д. Ольшаны мостъ черезъ р. Цисова.	Отъ д. Кржпвчи до д. Хиржина — проселочная дорога, а далѣе до д. Ольшаны — большая грунтовая (послѣдняя верста — шоссе). Путь проходитъ долиною р. Днѣстръ вдоль подошвы лѣсистыхъ возвышенностей (Zone 6 col. XXVII, 1901 г. и Zone 7 col. XXVII, 1903 г.).	Д. Ольшаны — почтовая станція.
Д. Купна (Kupna)	3			
Д. Хотовице (Chotowice) . . .	1			
Д. Мельновъ (Mielnow)	$2^1/_4$			
Д. Ольшаны (Olszany)	$3^1/_2$			
Отъ Кржпвчи до Ольшанъ	$10^3/_4$			
Д. Богушовка (Boguszowka) . .	11	Между д. Ольшаны и г. Бирча — 10 мостовъ черезъ ручьи и овраги. Въ Бирча мостъ черезъ р. Ступница.	Отъ д. Ольшаны до г. Бирча — шоссе. Первыя 2 в. дорога поднимается (на 870 ф.), а затѣмъ, на остальномъ протяженіи спускается (на 650 ф.). Крутой подъемъ на 2-й в. отъ д. Ольшаны и такой же спускъ къ Богушевка. Мѣстность гориста и лѣсиста (Zone 7 col. XXVII, 1903 г.).	Г. Бирча — почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Дубецко (20 в.) и Залужъ (32 в.) и большихъ грунтовыхъ на Дыновъ ($28^1/_2$ в.), Добромиль ($36^1/_2$ в.) и Улучъ ($19^1/_2$ в.).
Г. Бирча (Bircza)	3			
Отъ Ольшанъ до Бирчи	14			
Всего отъ Канчуги до Бирчи	$50^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 16.				
Дыновъ—Бирча ($28^1/_2$ в.)				
Дыновъ (Dynow)	—	М. Дыновъ—паромная переправа черезъ р. Санъ. Между м. Дыновъ и д. Бирча—10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Дынова до д. Липа дальняя—проселочная дорога. Отъ р. Сана начинается подъемъ; достигнувъ у д. Дилангова высоты 415 ф., дорога спускается къ д. Зохатинъ, откуда снова поднимается на горный кряжъ къ д. Липѣ Горной; спустившись отъ д. Липа Горная, дорога далѣе становится большой грунтовой и идетъ долинами р. р. Малавы и Баровницы. Мѣстность гористая и отчасти лѣсистая. (Zone 7 col. XXVII, 1903 г.; Zone 6 col. XXVI, 1902 г.).	М. Дыновъ—на лѣвомъ берегу р. Санъ; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ—на Баричъ (16 в.), Невистку ($12^1/_2$ в.), Дубецко ($13^1/_4$ в) и Канчугу ($26^1/_2$ в.). М. Бирча—почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Ольшапы (14 в.) и Тыраву Волоску ($19^3/_4$ в.).
Д. Дилангова (Dylągowa) . . .	$7^3/_4$			
Д. Зохатинъ (Zohatin)	$6^1/_2$			
Д. Липа Горная (Lipa gorna) .	$2^1/_4$			
Д. Малава (Malawa)	9			
Д. Бирча (Bircza)	9			
Отъ Дынова до Бирчи	$28^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 17.				
Канчуга—Ярославъ ($21^1/_4$ в.).				
М. Канчуга (Kanczuga) . . .	—	Между м. Канчуга и г. Ярославъ—14 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Канчуга до д. Розпятовъ—большая грунтовая дорога, далѣе до г. Ярослава—шоссе. Мѣстность холмистая (Zone 5 col. XXVII, 1901 г. и Zone 6 col. XXVII, 1901 г.).	М. Канчуга—почтовая и телеграфная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ:—на Переворскъ ($9^3/_4$ в.), Дыновъ ($26^1/_2$ в.) и Прухникъ ($10^3/_4$ в.).
Д. Розпятовъ (Rozniatow) . . .	$7^1/_4$			
Д. Заржече (Zarzecze)	2			
Д. Киселовъ (Kisielow) . . .	2			
Д. Большой Цешацинъ (Cieszacin wielki)	2			
Г. Ярославъ (Jaroslau) . . .	8			
Отъ Канчуги до Ярослава	$21^1/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 18. Дыновъ—Крживча ($24\frac{3}{4}$ в.).				
М. Дыновъ (Dynow)	—	Между м. Дыновъ и м. Дубецко—17 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Дыновъ до м. Дубецко — шоссе, пролегающее долиною р. Санъ. У д. Бахоржецъ прибрежныя высоты пересѣкаются дорогою. Мѣстность всюду открыта (Zone 6 col. XXVI, 1902 г.; Zone 6 col. XXVII 1901 г.).	М. Дыновъ — на лѣв. берегу р. Санъ; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станція. Узелъ шоссе на Баричъ (16 в.), Невистку ($12\frac{1}{2}$ в.) и Канчугу ($26\frac{1}{2}$ в). М. Дубецко — на лѣв. берегу р. Санъ; почтовая и телеграфная станція; шоссе на Прухникъ (16 в.) и въ Бржуску ($11\frac{1}{4}$ в.).
Д. Бахоржъ (Bahorz)	$4\frac{1}{4}$			
Д. Бахоржецъ (Bahorzec) . . .	$4\frac{1}{2}$			
М. Дубецко (Dubiecko)	$4\frac{1}{2}$			
Отъ Дынова до Дубецко . . .	$13\frac{1}{4}$			
Д. Ненадова (Nenadowa) . . .	2	Между м. Дубецко и м. Крживча—14 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Дубецко до м. Крживча—шоссе, пролегающее по гористой и большею частію открытой мѣстности. Между д. д. Ненадовка и Бабице крутой подъемъ на перевалъ, превышеніе котораго надъ названными пунктами 330 ф. (Zone 6 col. XXVII, 1901 г.).	
М. Бабице (Babice)	$4\frac{1}{4}$			
Д. Рушельчице (Ruszelczice) . .	3			
М. Крживча (Krziwcza) . . .	$2\frac{1}{4}$			
Отъ Дубецко до Крживчи	$11\frac{1}{2}$			
Всего отъ Дынова до Крживчи . .	$24\frac{3}{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 19.				
Улучъ—Бирча ($19^1/_2$ в.).				
Д. Улучъ (Ulucz)	—	Между д. Улучъ и м. Бирча—17 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Улучъ до м. Бирча—большая грунтовая дорога (послѣднія 3 в. шоссе); почти на всемъ своемъ протяженіи дорога проложена по долинамъ горныхъ рѣкъ (Боровницы и Малавы) и не представляетъ значительныхъ спусковъ и подъемовъ (Zone 7 col. XXVI, 1902 г. и Zone 7 col. XXVII, 1903 г.).	Д. Улучъ—въ $1^1/_2$ в. отъ прав. берега р. Санъ. Почтовая станція.
Д. Боровница (Borownica) . .	$3^1/_4$			
Д. Липа Дольная (Lipa-dolna) .	$6^1/_4$			
Д. Малава (Malawa)	$4^1/_4$			
Д. Бирча Старая (Biercza str.) .	$4^1/_2$			
М. Бирча (Bircza)	$1^1/_4$			
Отъ Улуча до Бирчи	$19^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 20. Санокъ—Загоржъ—Лиско (15 в.).				
Г. Санокъ (Sanok)	—	Между г. Санокъ и д. Загоржъ—4 моста черезъ ручьи.	Отъ г. Санокъ до д. Загоржъ—шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой, частью покрытой лѣсомъ и перерѣзанной поперечными ручьями—притоками р. Санъ. У д. Загоржъ и у г. Санокъ—пересѣченіе съ желѣзною дорогою (Zone 7 col. XXVI 1902 г.).	Г. Санокъ (уѣздный)—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Залужъ ($7\frac{1}{2}$ в.) и Грабовницу ($14\frac{1}{4}$ в.) съ вѣтвью на Дыднію (17 в.), и на Писаровце (8 в.).
Д. Посада Ольховска (Posada Olchowska)	$1\frac{3}{4}$			
Д. Захутынъ (Zahutyn)	$2\frac{1}{2}$			
Д. Загоржъ (Zagorz)	$3\frac{1}{4}$			Д. Загоржъ—почтовая и желѣзнодорожная станціи; шоссе на Тарнаву Горную ($6\frac{1}{4}$ в.).
Отъ Санока до Загоржа	$7\frac{1}{2}$			
Д. Постоловъ (Postolow)	$3\frac{1}{2}$	Между д. Загоржъ и г. Лиско—4 моста, изъ нихъ одинъ черезъ р. Ославу у Загоржа и одинъ черезъ р. Санъ у Постолова.	Отъ д. Загоржъ до г. Лиско—шоссе. Отъ д. Загоржъ до д. Постоловъ—мѣстность гористая, лѣсистая. Далѣе—мѣстность ровная, за исключеніемъ небольшого гористаго участка не доходя 2 в. до Лиско (Zone 7 col. XXVI, 1902 г. и Zone 8 col. XXVI, 1907 г.).	Г. Лиско (уѣздный)—на прав. берегу р. Санъ; почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссе—на Балигродъ ($18\frac{3}{4}$ в.) и (вначалѣ шоссе) на Тыраву Волоску ($12\frac{1}{2}$ в) и проселочной—на Тарнаву Горную ($6\frac{1}{4}$ в.).
Д. Посада Лиска (Posada Liska)	3			
Г. Лиско (Lisko)	1			
Отъ Загоржа до Лиско.	$7\frac{1}{2}$			
Всего отъ Санока до Лиско	15			

Группа II.

Пути, ведущіе изъ предѣловъ Варшавскаго военнаго округа къ линіи Перемышль—Львовъ и далѣе къ Карпатскимъ проходамъ.

Названіе ночлежныхъ и попутныхъ населенныхъ пунктовъ.	Разстояніе между пунктами въ верстахъ.	Переправы и мосты.	Описаніе дороги и прилежащей мѣстности.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	2	3	4	5
Маршрутъ № 21.				
Обша — Олешице — Запаловъ — Радымно — Перемышль — Низанковице — Добромиль — Хыровъ — Устржики Дольне — Лютовиска — Устржики Горне — Кіесфельги (191 в.).				
Д. Обша	—	Между д. д. Обша и Витки — 1 переправа въ бродъ черезъ ручьи. Между д. Витки и г. Олешице — 8 мостиковъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ австрійской границы (въ 2 верстахъ отъ д. Обши) до г. Олешице — большая грунтовая дорога (послѣднія 3 вер. — шоссе). Перейдя границу, дорога пролегаетъ $1^1/_2$ в. лѣсомъ, затѣмъ идетъ по открытой холмистой мѣстности ($8^1/_2$ в.), далѣе тянется 2 в. по широкому мокрому лугу, а послѣднія 7 в., до г. Олешице, идетъ по холмистой и пересѣченной мѣстности (Zone 4 col. XXVIII, 1907 г.; Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Г. Олешице — желѣзнодорожная и почтово-телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейной — на Дахновъ ($7^1/_2$ в.) и большой грунтовой — на Сеняву ($28^1/_2$ в.).
Д. Витки (Witki)	$4^1/_4$			
Д. Цевковъ (Cevkow)	$2^3/_4$			
Д. Старый Дзиковъ (Stary Dzikow)	2			
Д. Ушковце (Uszkowce)	$8^1/_2$			
Г. Олешице (Oleszyce)	$3^3/_4$			
От Обши до Олешице	21			
Д. Залѣсье (Zalesie)	4	Между г. Олешице и д. Запаловъ — 11 мостовъ черезъ ручьи и канавы и, кромѣ того между д. д. Четербоки и Запаловъ — мостъ черезъ р. Любачевку.	Отъ г. Олешице до д. Запаловъ — шоссе; мѣстность холмистая и открытая, за исключеніемъ $1^1/_2$ в. между д. д. Томсе и Четербоки, на протяженіи которыхъ шоссе проходитъ лѣсомъ (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Запаловъ — почтовая станція.
Д. Липина (Lipina)	2			
Д. Томсе (Tomse)	1			
Д. Четербоки (Czeterboki)	5			
Д. Запаловъ (Zapalow)	2			
Отъ Олешице до Запалова	14			

1	2	3	4	5
Д. Рышкова Воля (Ryszkowa Wola)	$1\frac{1}{2}$	Между д. Запаловъ и д. Бобровка—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Запаловъ до д. Бобровка—шоссе; мѣстность холмистая и открытая, только влѣво отъ дороги имѣется небольшой лѣсъ (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Бобровка — желѣзнодорожная станція; узелъ дорогъ: большихъ грунтовыхъ — на Корженицу ($4\frac{1}{4}$ в.) и Островъ ($12\frac{1}{2}$ в.) и шоссейной—на Ярославъ ($11\frac{1}{2}$ в.).
Д. Бобровка (Bobrowka) . . .	2			
Отъ Запалова до Бобровки	$3\frac{1}{2}$			
Д. Лашки (Laszki)	$5\frac{1}{2}$	Въ д. Лазы—2 моста черезъ протоки р. Шкло (Szklo). Между д. Дунковице и м. Радомно—мостъ черезъ р. Санъ.	Отъ д. Бобровка до д. Дунковице—большая грунтовая дорога, а отъ сей послѣдней до м. Радымно—шоссе; мѣстность холмистая и открытая. Отъ д. Лазы до д. Дунковице дорога идетъ по лѣв. берегу р. Вишни (Wisznia) (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.; Zone 6 col. XXVIII, 1905 г.; Zone 6 col. XXVII, 1901 г.).	Д. Лашки—почтовая станція. М. Радымно—на лѣв. берегу р. Сана; почтовая и желѣзнодорожная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Ярославъ ($11\frac{1}{2}$ в.), Краковецъ (24 в.) и Журавно ($15\frac{1}{4}$ в.) и большихъ грунтовыхъ — на Рокетницу ($14\frac{1}{4}$ в.) и Ласку Волю (24 в.).
Д. Лазы (Lazy)	$4\frac{3}{4}$			
Д. Дунковице (Dunkowice) . .	$3\frac{1}{4}$			
М. Радымно (Radymno) . . .	$5\frac{1}{4}$			
Отъ Бобровки до Радымно	$18\frac{3}{4}$			
Д. Замойсце (Zamojsce) . . .	$3\frac{1}{4}$	Между д. Радымно и д. Журавица—9 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Радымно до д. Журавица—шоссе, пролегающее по слабо всхолмленной и совершенно открытой мѣстности. У м. Радымно—пересѣченіе съ желѣзною дорогою Ярославъ—Самборъ (Zone 6 col. XXVII, 1901 г.).	Д. Журавица—почтовая станція; шоссе на Рокетницу ($13\frac{1}{2}$ в.).
Д. Дунковички (Dunkowiczki) .	$9\frac{1}{2}$			
Д. Журавица (Zurawica) . . .	$2\frac{1}{2}$			
Отъ Радымно до Журавицы	$15\frac{1}{4}$			
Г. Перемышль (Przemysl) . . .	$6\frac{1}{2}$			
Д. Нехрибка (Nehrybka) . . .	4	Въ д. д. Нехрибка и Германовице—по 1 мосту черезъ ручьи, а между ними—2 моста черезъ канавы.	Отъ г. Перемышль до д. Германовице—шоссе, пролегающее въ 2 в. отъ лѣв. берега р. Вяръ (Wiar) и въ $\frac{1}{2}$—1 в. отъ полотна желѣзной дороги. Мѣстность холмистая и вообще открытая (Zone 6 col. XXVII, 1901 г.; Zone 7 col. XXVII, 1903 г.).	Д. Германовице—желѣзнодорожная станція; узелъ дорогъ: большихъ грунтовыхъ на Гуссаковъ ($13\frac{1}{2}$ в.) и Бисковице ($13\frac{1}{4}$ в.) и проселочной—на Фредрополь ($6\frac{1}{4}$ в.).
Д. Германовице (Nermanowice) .	$3\frac{1}{4}$			
Отъ Перемышля до Германовице . .	$7\frac{1}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Малховпце (Malhowice) . .	$2^1/_2$	Между д. Малховпце п м. Низанковпце—4 моста черезъ ручьп.	Отъ д. Германовпце до м. Нпзанковпце—шоссе, пролегающее вдоль полотна желѣзной дороги. Мѣстность холмистая и открытая. Крутой подъемъ на высоту у д. Малховпце и таковой же спускъ (Zone 7 col. XXVII, 1903 г.).	М. Низанковпце—на лѣв. берегу р. Вяръ; почтов. и желѣзнодор. (у д. Заблотце) станціи; большая грунтовая дорога на Фельштынъ (23 в.).
Д. Заблотце (Zablotce)	$1^1/_2$			
М. Нпзанковпце (Nizankowice) .	$1^1/_4$			
Отъ Германовпце до Нпзанковпце . .	$5^1/_4$			
Д. Подмойсце (Podmojsce) . . .	3	У д. Подмойсце—3 моста черезъ протоки р. Вяръ. У д. Губпце—мостъ черезъ р. Шлямовку (Szlamowka).	Отъ м. Нпзанковпце до д. Губпце—шоссе, пролегающее въ 3—4 вер. отъ полотна желѣзной дороги. Мѣстность холмистая и открытая. Д. Губпце окружена лѣсами (Zone 7 col. XXVII, 1903 г.).	Д. Губпце; большая грунтовая дорога на Рыботпче (16 в.).
Д. Губпце (Hubice)	$4^3/_4$			
Отъ Нпзанковпце до Губпце	$7^3/_4$			
Д. Лацко (Lacko)	$2^1/_4$	Въ д. Лацко—1 мостъ черезъ ручей. Въ г. Добромилѣ—2 моста черезъ р. Вырву (Wyrwa).	Отъ Губпце до г. Добромиль—шоссе, пролегающее почти сплошь долпной горнаго ручья и не имѣющее крутыхъ подъемовъ и спусковъ, за исключеніемъ спуска въ г. Добромиль. Въ 3—4 в. отъ шоссе—полотно желѣзной дороги. Мѣстность гористая и лѣсистая (Zone 7 col. XXVII, 1903 г.).	Г. Добромиль—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; большая грунтовая дорога на Ванкову ($29^1/_2$ в.) и Рыботпче ($15^1/_2$ в.).
Г. Добромиль (Dobromil) . . .	$2^1/_4$			
Отъ Губпце до Добромиля	$4^1/_2$			
Д. Тарнава (Tarnawa)	2	У д. Тарнава—1 мостъ черезъ р. Ясенку (Jasienka). У м. Хыровъ—мостъ черезъ р. Стрывецъ (въ 1 в. отъ этого моста—желѣзнодор. мостъ черезъ ту же рѣку).	Отъ г. Добромиль до м. Хыровъ—шоссе, не имѣющее крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Мѣстность гористая и частью лѣсистая, частью открытая. Въ $^1/_4$—$1^1/_2$ в. отъ шоссе—полотно желѣзной дороги (Zone 7 col. XXVII, 1903 г.; Zone 7 col. XXVIII, 1905 г.).	М. Хыровъ—почтовая и желѣзнодорожная станціи. Шоссе на Фельштынъ ($8^3/_4$ в.).
М. Хыровъ (Chyrow)	$4^1/_4$			
Отъ Добромиля до Хырова	$6^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Банковице (Bąkowice) . . . Д. Сушица Малая (Suszyca mala) Д. Старжава (Starźawa) . . . Д. Терло (Terlo) . . . . . . Д. Кросценко (Kroscienko) . . Д. Коваловка (Kowalowka) . . Д. Берехы Дольн. (Berechy dl.) . М. Устржики Дольне (Ustrzyki dl.)	$^1/_2$ $1^3/_4$ $3^1/_2$ $4^1/_4$ $6^1/_2$ $4^1/_4$ $1^1/_2$ $2^1/_4$	Между м. Хыровъ и м. Устржики Дольне—7 мостовъ черезъ р. Стрывецъ и 10 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ м. Хыровъ до м. Устржики Дольне—шоссе, поднимающееся (на 371 ф.) по глубокой и лѣсистой долинѣ р. Стрывецъ, 3 раза переходя съ одного ея берега на другой (Zone 7 col. XXVII, 1901 г.; Zone 8 col. XXVII, 1894 г.).	Д. Старжава—почтов. и желѣзнодор. станціи. Д. Кросценко—почтовая станція. М. Устржики Дольне — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи; шоссе на Ольшаницу ($12^3/_4$ в.).
Отъ Хырова до Устржики Дольне . .	$24^1/_2$			
Д. Ясень (Jasien) и ус. Замлинье (Zamlynie) . . . . Д. Хошовъ (Hoszow) . . . . Д. Задворже (Zadworźe) . . . Д. Рабе (Rabe) . . . . Д. Жолобекъ (Zolobek) . . . Д. Чарна (Czarna) . . . . . М. Лютовиска (Lutowiska) . .	$2^1/_4$ 5 $2^3/_4$ $2^1/_2$ $2^1/_2$ $2^3/_4$ 9	Между д.д. Ясень и Хошовъ—бродъ черезъ р. Стривники. Между д.д. Задворже и Рабе—1 мостъ. Въ послѣдней деревнѣ 4 моста. Между д.д. Жолобекъ и Лютовиска—10 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ м. Устржики Дольне до д. Лютовиска—шоссе. Первыя 14 вер. дорога поднимается (на 640 ф.) по долинамъ р.р. Ясенка и Пастевникъ; слѣдующія $2^1/_2$ в., до д. Чарна, дорога спускается (на 250 ф.), а далѣе снова поднимается (на 794 ф.) до 24-й вер.; отсюда до дер. Лютовиска шоссе спускается (на 527 ф.). Мѣстность по сторонамъ дороги возвышенная, изрѣзанная оврагами и на участкѣ послѣднихъ 10 в. покрытая перелѣсками (Zone 8 col. XXVII, 1894 г.).	У д. Ясень—позиція, по сторонамъ дороги, фронтомъ (2—4 в.) къ этой деревнѣ и на юго-западъ. М. Лютовиска — почтовая и телеграфная станція; узелъ дорогъ: больш. грунтовыхъ—на Турку ($39^3/_4$ в.) и Тарнаву Нижнюю ($22^1/_2$ в.) и проселочныхъ—на Старое Мѣсто ($41^3/_4$ в.) и Райске ($21^3/_4$).
Отъ Устржики Дольне до Лютовиски . .	$26^3/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Смольникъ (Smolnik) . . .	6	Между д. д. Лютовиска и Смольникъ—5 мостовъ черезъ р. Смольничекъ. Между послѣдней деревней и д. Процизне—1 бродъ черезъ р. Санъ. Между д.д. Бережки и Устржики Горне—1 бродъ черезъ р. Волосате.	Отъ д. Лютовиска до д. Ступосяны—большая грунтовая дорога, а далѣе до д. Устржики Горне—проселочная дорога; путь спускается первыя 6 в. (на 302 ф.) по узкой и мѣстами покрытой лѣсомъ долинѣ р. Смольничекъ. По переходѣ черезъ р. Санъ дорога вступаетъ въ узкую съ крутыми, поросшими лѣсомъ, боками долину р. Волосате, по которой поднимается (на 279 ф.) до д. Устржики Горне (Zone 9 col. XXVII, 1909 г.).	
Д. Процизне (Procisne) . . .	1			
Д. Ступосяны (Stuposiany) . .	$2\frac{1}{4}$			
Д. Бережки (Berezki)	$6\frac{1}{2}$			
Д. Устржики Горне (Ustrziky gorne)	4			
Отъ Лютовиски до Устржики Горне . .	$19\frac{3}{4}$			
Д. Волосате (Wolosate)	7	Между д.д. Устржики Горне и Волосате—5 мостовъ черезъ ручьи и нѣсколько переѣздовъ въ бродъ черезъ горныя рѣчки.	Отъ д. Устржики Горне до д. Волосате—проселочная дорога, идущая вдоль р. Волосатка. Отъ д. Волосате до д. Кіесфельги—тропа, которая, переваливъ на границѣ черезъ главный гребень Карпатъ (ок. 2600 фут. абсолютной высоты), круто спускается (на 929 ф.) въ ущелье р. Любнія. Тропа зимою неудобопроходима (Zone 9 col. XXVII, 1909 г.).	
Д. Кіесфельги (Kiesvölgy) . .	3			
Отъ Устрижки Горне до Кіесфельги . .	70			
Всего отъ Обши до Кіесфельги . . .	191			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 22. **Мощаница—Старый Дзиковъ—Молодычъ—Ярославъ ($33^{1}/_{2}$ в).**				
Д. Мощаница (Moszczanica) . .	—	Между д. Мощаница и д. Молодычъ — 5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Мощаница до д. Молодычъ—большая грунтовая дорога, пролегающая по мѣстности слегка холмистой и до д. Гжадка—открытой, а далѣе до д. Молодычъ—по сплошному лѣсу (Zone 4 col. XXVIII, 1907 г.).	
Д. Цевковъ (Cewkow)	$3^{1}/_{2}$			
Д. Старый Дзиковъ (Dzikow St.)	3			
Д. Гжадка (Grzadka)	3			
Д. Молодычъ (Molodycz) . . .	$4^{3}/_{4}$			
Отъ Мощаницы до Молодыча	$13^{1}/_{4}$			
Д. Гробла (Grobla)	2	Въ д. Гробла — мостъ черезъ р. Пехы. Въ д. Рудава—мостъ черезъ р. Любачевку. Между д. Радава и д. Вьязовница—4 моста черезъ ручьи и овраги. Между д. Вьязовница и г. Ярославъ — 3 моста черезъ ручьи и 1 мостъ черезъ р. Санъ.	Отъ д. Молодычъ до д. Вьязовница—большая грунтовая дорога, а далѣе до г. Ярославъ — шоссе. Мѣстность холмистая и до д. Вьязовница лѣсистая, а далѣе—открытая (Zone 5 col. XXVII, 1901 г.).	Д. Радава—почтовая станція. Д. Вьязовница—почтовая станція.
Д. Радава (Radawa)	$3^{3}/_{4}$			
Д. Вьязовница (Wiazownica) . .	8			
Д. Шовско (Szowsko)	2			
Г. Ярославъ (Jaroslau) . . .	$4^{1}/_{2}$			
Отъ Молодыча до Ярослава	$22^{1}/_{4}$			
Всего отъ Мощаницы до Ярослава . .	$33^{1}/_{2}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 23.				
Ярославъ — Радымно — Сосница — Перемышль (34 в.).				
Ярославъ (Jaroslaw)	—	Между г. Ярославъ и м. Радымно—13 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ Ярославъ до м. Радымно—шоссе, пролегающее по слабо всхолмленной и совершенно открытой долинѣ р. Санъ. Шоссе сопровождается справа (на разстояніи 1—$1\frac{1}{2}$ в.) желѣзною дорогою Ярославъ—Тарновъ. По выходѣ изъ д. Мунина—пересѣченіе съ полотномъ жел. дороги (Zone 5 col. XXVII, 1906 г. и Zone 6 col. XXVII, 1907 г.).	М. Радымно—на лѣвомъ берегу р. Санъ; желѣзнодорожная почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Перемышль ($21\frac{3}{4}$ в.) и большихъ грунтовыхъ—на Рокетницу ($14\frac{1}{4}$ в.), Бобровъ ($18\frac{3}{4}$ в.) и Ласка Волю (24 в.).
Д. Мунина (Munina)	4			
Д. Тучепы (Tuczepy)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Островъ (Ostrow)	3			
М. Радымно (Radymno) . . .	3			
От Ярослава до Радымно	$11\frac{1}{2}$			
Д. Свѣте (Swiete)	3	Между Радымно и Перемышлемъ—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Радымно до д. Валава — большая грунтовая дорога, а далѣе до г. Перемышль—шоссе; путь идетъ вдоль лѣваго берега р. Санъ. Мѣстность ровная и совершенно открытая (Zone 6 col. XXVII, 1901 г.).	
Д. Сосница (Sosnica)	3			
Д. Дусовце (Dusowce)	$3\frac{3}{4}$			
Д. Валава (Walawa)	1			
Д. Бушковице (Buszkowice) . .	7			
Г. Перемышль (Przemysl) . .	$4\frac{3}{4}$			
Отъ Радымно до Перемышля	$22\frac{1}{2}$			
Всего отъ Ярослава до Перемышля . . .	34			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 24.				
Ярославъ—Рокетница—Перемышль ($30^{3}/_{4}$ в.).				
Г. Ярославъ (Jaroslau) . . .	—	Между г. Ярославъ и д. д. Рокетница—3 моста через ручьи.	Отъ г. Ярославъ до д. Боратынъ—шоссе, а далѣе—большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXVII, 1894 г. и Zone 6 col, XXVII, 1901 г.).	Д. Боратынъ—почтовая станція.
Д. Кидаловице (Kidalowice) . .	$3^{1}/_{4}$			
Д. Боратынъ (Boratyn) . . .	$5^{1}/_{4}$			
Д. Рокетница (Rokietnica) . .	$4^{1}/_{2}$			
Отъ Ярослава до Рокетницы	13			
Д. Маковице (Makowice) . . .	7	Между д. Рокетница и г. Перемышль—10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Рокетницы до г. Перемышля—шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой, открытой, по пересѣченной оврагами (Zone 8 col. XXVII, 1894 г.).	
Д. Журавица (Zurawica) . . .	7			
Г. Перемышль (Przemysl) . .	$3^{3}/_{4}$			
Отъ Рокетницы до Перемышля	$17^{3}/_{4}$			
Всего отъ Ярослава до Перемышля . .	$30^{3}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 25. Олешице—Нова Гробля—Корженица—Дунковце—Торки—Медыка — Поповице — Лютовиска — Фельштынъ — Старое Мѣсто ($98^1/_4$ в.).				
Д. Олешице (Oleszyce)	—	Между д. Олешице и д. Корженица—6 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Олешице до д. Корженица—большая грунтовая дорога. До д. Суха Воля путь проходитъ по ровной и открытой мѣстности. Между д. Суха Воля и д. Нова Гробля дорога проходитъ лѣсомъ. За д. Нова Гробля дорога проходитъ по гати (1 в.) у запруды р. Любачевки. Не доходя д. Корженицы дорога огибаетъ опушку лѣса (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Олешице — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи.
Д. Суха Воля (Sucha Wola) . .	$4^1/_2$			
Д. Нова Гробля (Nowa Grobla) .	3			
Д. Корженица (Korzenica) . .	$6^1/_4$			
Отъ Олешице до Корженицы	$13^3/_4$			
Д. Лашки (Laszki)	2	У д. Лазы — мостъ черезъ р. Шкло. Въ д. Дунковице и д. Неновице—мосты черезъ р. Вишня. Между д. Неновице и г. Медыка—3 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Корженицы до д. Дунковице—большая грунтовая дорога, далѣе до д. Неновице—проселочная, отъ д. Неновице до Стубно опять грунтовая, а далѣе—шоссе. До д. Неновице—мѣстность холмистая, а далѣе совершенно ровная, низменная. Между д.д. Стубно и Поздзячъ влѣво отъ дороги тянется большое болото (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.; Zone 6 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Стубно—почтовая станція. Г. Медыка—желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Перемышль ($11^1/_2$ в.) и Мосциску ($15^1/_4$ в.).
Д. Лазы (Lazy)	5			
Д. Дунковице (Dunkowice) . .	$4^1/_4$			
Д. Неновице (Nienowice) . . .	3			
Д. Стубенко (Stubienko) . . .	$4^1/_4$			
Д. Стубно (Stubno)	2			
Д. Накло (Naklo)	$2^1/_4$			
Д. Поздзячъ (Pozdziacz) . . .	3			
Д. Торки (Torki)	$3^1/_2$			
Г. Медыка (Medyka)	$5^1/_2$			
Отъ Корженицы до Медыки	$34^3/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Быковъ (Bykow)	$3\frac{3}{4}$	Между г. Медыка и д. Мижинецъ — 5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Между г. Медыка и д. Плешовице—большая грунтовая дорога, а далѣе до д. Мижинецъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 6 col., XXVII 1907 г. и col. XXVIII, 1906 г.; Zone 7 col. XXVII, 1903 г.; Zone 7 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Мижинецъ — почтовая и телеграфная станціи.
Д. Плешовице (Pleszowice) . .	2			
Д. Поповице (Popowice) . . .	2			
Д. Тышковице (Tyszkowice) . .	$2\frac{1}{4}$			
Д. Строніовице (Stroniowice) . .	$2\frac{3}{4}$			
Д. Мижинецъ (Mizyniec) . . .	$1\frac{1}{2}$			
Отъ Медыки до Мижинеца	$14\frac{1}{4}$			
Д. Гдешице (Gdeszyce)	3	Между д. Мижинецъ и д. Фельштынъ—16 мостовъ черезъ ручьи и овраги.	Отъ д. Мижинецъ до д. Гдешице—шоссе, а далѣе до д. Фельштынъ—большая грунтовая дорога (послѣдняя верста — шоссе). Мѣстность холмистая и открытая, пересѣченная оврагами (Zone 7 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Фельштынъ—желѣзнодорожная и почтовая станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной на Хыровъ ($8\frac{3}{4}$ в.) и большой грунтовой на Самборъ (21 в.).
Д. Чышки (Czyszki)	$3\frac{1}{2}$			
Д. Лютовиска (Lutowiska) . .	$6\frac{3}{4}$			
Д. Сенсіядовице (Sasiadowice) .	$6\frac{1}{2}$			
Д. Фельштынъ (Felstyn) . . .	$3\frac{1}{4}$			
Отъ Мижинца до Фельштына	23			
Д. Засадки (Zasadki)	$2\frac{1}{2}$	Между д. Засадки и г. Старасоль—мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Фельштынъ до г. Старасоль—большая грунтовая дорога. Мѣстность вообще холмистая и открытая, а между д. Фельштынъ и д. Засадки низменная (долина р. Стрывеца); у д. Засадки—перелѣски (Zone 7 col. XXVIII, 1905 г.; Zone 8 col. XXVIII, 1906 г.).	Г. Старасоль — почтовая станція; узелъ шоссе: на Хыровъ ($9\frac{3}{4}$ в.) и Старое Мѣсто ($6\frac{1}{4}$ в.).
Г. Старасоль (Starasol) . . .	$3\frac{1}{4}$			
Отъ Фельштына до Старасоля . . .	$5\frac{3}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Смольница (Smolnica) . . .	$5^1/_4$	Между г. Старасоль и д. Смольница—5 мостовъ черезъ ручьи. У д. Смольница—мостъ через р. Яблонку.	Отъ г. Старасоль до г. Старое Мѣсто—шоссе, не имѣющее крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Отъ д. Смольница до г. Старое Мѣсто шоссе пролегаетъ вдоль лѣв. берега р. Днѣстра. Мѣстность вообще холмистая и слѣва лѣсистая, а справа открытая (Zone 8 col. XXVIII, 1906 г.).	Г. Старое Мѣсто (уѣздный)—на лѣв. берегу р. Днѣстра; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Самборъ ($17^3/_4$ в.) и проселочной—на Лютовиску ($41^3/_4$ в.).
Г. Старое Мѣсто (Stare Miasto) .	$1^1/_2$			
Отъ Старасоля до Стараго Мѣста . . .	$6^3/_4$			
Всего отъ Олешице до Стараго Мѣста . .	$98^1/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 26. **Любачовъ — Кобыльница Русская — Гнойнице — Малковъ — Буцовъ — Гуссаковъ — Самборъ (86 в.).**				
М. Любачовъ (Lubaczow) . . .	—	У м. Любачовъ — 2 моста черезъ р. Солотву. У д. Опака — 2 моста черезъ р. Пжерва. У д. Руда Щутковская — мостъ черезъ р. Любачовка. Между д. Руда Щутковская и д. Кобыльница Русская — 9 мостовъ черезъ ручьи и овраги.	Отъ д. Любачовъ до д. Кобыльница Русская — большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и лѣсистая. Не доходя д. Кобыльница Русская, дорога прорѣзаетъ лѣсъ на протяженіи $3^1/_2$ в. (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	
Д. За-Пржекопемъ (Za Przekopem)	1			
Д. Фельзендорфъ (Felsendorf) .	2			
Д. Опака (Opaka)	$^1/_4$			
Д. Руда Щутковская (Ruda Szczutkowska)	$2^1/_2$			
Д. Кобыльница Русская (Kobylnica Ruska)	10			
Отъ Любачова до Кобыльницы Русской	$15^1/_2$			
Д. Кобыльница Волоская (Kobylnica Woloska)	$2^3/_4$	Въ д. Кобыльница Волоска — мостъ черезъ р. Лазанка. У д. Будзынъ — мостъ черезъ р. Шкло. Д. Гнойнице — мостъ черезъ р. Слависка.	Отъ д. Кобыльница Русская до д. Гнойнице — большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая, открытая (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Гнойнице — узелъ шоссейныхъ дорогъ на Радымно (24 в.) и Яворовъ (18 в.).
Д. Будзынъ (Budzyn)	$2^1/_2$			
Д. Гнойнице (Gnojnice) . . .	5			
Отъ Кобыльницы Русской до Гнойнице .	$10^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Воля Гнойницкая (Wola (Gnojnicka)	1	Отъ д. Гнойнице до д. Малновъ — 2 моста черезъ ручьи. Между д. Малновъ и д. Старжава — 3 моста, изъ нихъ одинъ черезъ р. Вишня. Между д. Старжава и м. Гуссаковъ — 9 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Гнойнице до м. Гуссаковъ—большая грунтовая дорога, за исключеніемъ небольшихъ участковъ проселочныхъ за д. Буцовъ и не доходя д. Балице. До д. Буцовъ мѣстность ровная и открытая, а далѣе—гористая и между д. Буцовъ и Балице—лѣсистая (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.; Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	М. Гуссаковъ — почтовая станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Перемышль ($20^{3}/_{4}$ в.) и Мосциску ($14^{1}/_{4}$ в.).
Д. Малновъ (Malnow)	5			
Д. Старжава (Starzawa) . . .	5			
Д. Буцовъ (Bucow)	6			
Д. Шехинье (Szechynie) . . .	3			
Д. Балице (Balice)	$4^{1}/_{2}$			
Д. Мошерады (Moszerady) . . .	3			
М. Гуссаковъ (Hussakow) . . .	$3^{1}/_{2}$			
Отъ Гнойнице до Гуссакова	31			
Д. Горыславице (Horyslawice) .	3	Между м. Гуссаковъ и д. Рогожна — 4 моста черезъ ручьи. Между д. Рогожно и Бжесчаны — 3 моста черезъ протоки болотистой р. Бложевки. Въ д. Бисковице — мостъ черезъ р. Стрывецъ. Вверхъ по рѣкѣ, въ $2^{1}/_{2}$ в. отъ д. Бисковице — желѣзнодорожный мостъ.	Отъ м. Гуссаковъ до д. Бисковице—большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и, по преимуществу, лѣсистая. Между д.д. Выкота и Бисковице дорогу пересѣкаетъ полотно желѣзной дороги. На всемъ протяженіи дорога подвержена въ полую воду наводненіямъ (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.),	Д. Выкоты — желѣзнодорожная станція.
Д. Іордановка (Jordanowka) . .	$3^{1}/_{4}$			
Д. Рогожно (Rogozno)	$6^{1}/_{2}$			
Д. Бжесчаны (Brzesciany) . .	$3^{1}/_{2}$			
Д. Выкоты (Wykoty)	$5^{1}/_{2}$			
Д. Бисковице (Biskowice) . . .	4			
Отъ Гуссакова до Бисковице	$25^{3}/_{4}$			
Г. Самборъ (Sambor)	$3^{1}/_{2}$	Между д. Бисковице и г. Самборъ — 2 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Бисковице до г. Самборъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	Г. Самборъ (уѣздный)—въ $1^{1}/_{4}$ в. отъ лѣв. берега Днѣстра; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Старое Мѣсто ($17^{3}/_{4}$ в.), Фельштынъ (21 в.), Мосциску ($35^{1}/_{2}$ в.), Рудки ($25^{3}/_{4}$ в.) и Дрогобычъ ($30^{3}/_{4}$ в.) и большой грунтовой—на Подбужъ ($21^{1}/_{2}$ в.).
Всего отъ Любачова до Самбора . . .	86			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 27. Обша—Цешановъ—Любачовъ—Кровица Лясова — Краковецъ—Мосциска—Самборъ—Старое Мѣсто—Лопушанка—Розлучъ—Турка—Борынья—Ушокъ (208 в.).				
Д. Обша	—	Между д.д. Люблинецъ Старый и Новый—мостъ черезъ р. Вирова и гать черезъ мокрый лугъ. По выходѣ изъ д. Люблинецъ Новый, дорога переходитъ по 2 мостамъ черезъ протоки пруда. Въ м. Цешановъ — мостъ черезъ р. Брусенку.	Отъ австрійской границы (въ 5 в. отъ д. Обша) до д. Люблинецъ Новый — проселочная дорога, а на остальномъ протяженіи до Цешанова — большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 4 col. XXVIII, 1907 г.).	М. Цешановъ — почтовая и телеграфная станціи; узелъ шоссе: на Пароль ($17^3/_4$ в.), на Хотулубъ (7 в.).
Д. Замхъ	2			
Д. Люблинецъ Старый (Lubliniec stary)	6			
Д. Люблинецъ Новый (Lubliniec nowy)	1			
М. Цешановъ (Cieszanow) . .	6			
Отъ Обши до Цешанова	15			
Д. Дахновъ (Dachnow) . . .	$4^1/_4$	Между м. Цешановъ и д. Дахновъ—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У г. Любачовъ—мостъ черезъ р. Солотву.	Отъ м. Цешановъ до д. Дахновъ—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности. Отъ д. Дахновъ до г. Любачовъ—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Дахновъ — шоссе на Олешице ($7^1/_2$ в.). Г. Любачовъ—при сліяніи р.р. Вишни и Солотвы; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи.
Г. Любачовъ (Lubaczow) . . .	$5^1/_4$			
Отъ Цешанова до Любачова	$9^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Островецъ (Ostrowiec) . . . Д. Корнаги (Kornagi) . . . . Д. Бобле (Boble) . . . . . . Д. Кровица Лясова (Krowica lasowa)	$1\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{4}$ $3\frac{1}{4}$ $1\frac{3}{4}$	По выходѣ изъ г. Любачовъ, дорога переходитъ по 2 мостамъ черезъ р. Вишню. Между д.д. Островецъ и Кровица Лясова—3 моста черезъ канавы.	Отъ г. Любачовъ до д. Кровица Лясова—большая грунтовая дорога, удобопроходимая для всѣхъ родовъ оружія лишь въ морозную погоду; мѣстность холмистая, частью открытая, частью лѣсистая и пересѣченная (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	
Отъ Любачова до Кровицы Лясовой . .	$9\frac{3}{4}$			
Д. Майданъ (Majdan) . . . . . Д. Тарновскіе (Tarnowskie) . . М. Вельки Очи (Wielkie oczy) . Д. Сколынь (Skolyn) . . . . М. Краковецъ (Krakowiec) . .	$1\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $4\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{4}$ $6\frac{3}{4}$	Отъ д. Кровица Лясова до м. Вельки Очи—6 мостовъ черезъ ручьи. Въ м. Вельки Очи—3 моста черезъ канавы. У д. Сколынь—2 моста черезъ канавы. Между д. Сколынь и м. Краковецъ—мостъ черезъ р. Шкло и бродъ черезъ р. Ретичинъ.	Отъ д. Кровица Лясова до м. Вельки Очи—проселочная дорога; отъ м. Вельки Очи до м. Краковецъ: первыя 5 в.—большая грунтовая, а остальныя 4 в.—проселочная дорога. Мѣстность холмистая, лѣсистая между д. Майданъ и м. Вельки Очи и открытая—на остальномъ протяженіи дороги (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.; Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Кровица Лясова; узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ на Любачовъ ($9\frac{3}{4}$ в.) и Черпилаву ($18\frac{1}{2}$ в.). М. Вельки Очи—почтовая и телеграфная станціи. М. Краковецъ — почтовая и телеграфная станціи; узелъ шоссе: на Радымно (24 в.) и Яворовъ (18 в.).
Отъ Кровицы Лясовой до Краковца . .	17			
Д. Сарны (Sarny) . . . . . Д. Соколе (Sokole) . . . . . Д. Подгачъ (Podgac) . . . . Д. Рудники (Rudniki) . . . . Д. Завада (Zawada) . . . . Г. Мосциска (Mosciska) . . .	$5\frac{1}{2}$ $8\frac{1}{4}$ $2\frac{3}{4}$ 4 $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$	Между д.д. Сарны и Соколе — 3 моста черезъ ручьи. Между д. Подгачъ и д. Рудники—мостъ черезъ р. Вишню; въ $\frac{1}{4}$ в. отъ него—желѣзнодорожный мостъ черезъ ту же рѣчку; отъ д. Подгачъ тянется на 2 в. гать.	Отъ м. Краковецъ до г. Мосциска—большая грунтовая дорога, мѣстность холмистая, за исключеніемъ низменныхъ окрестностей д. Подгачъ и открытая, кромѣ лѣсистаго участка между д.д. Сарны и Соколе. У д. Подгачъ дорогу пересѣкаетъ желѣзнодорожное полотно (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	Г. Мосциска (уѣздный)—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; послѣдняя—въ 3 в. отъ города; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Ласку Волю ($5\frac{1}{2}$ в.) и Садову Вишню ($14\frac{1}{4}$ в.).
Отъ Краковца до Мосциски	22			

1	2	3	4	5
Д. Закосцеле (Zakosciele) . . .	$1^{1}/_{2}$	У д. Пакосьцъ—2 моста черезъ канавы. Въ м. Крукеницe—2 моста черезъ ручьи. Между д. Крукеницe и д. Воля Судковская—1 мостъ черезъ ручей. Между д.д. Садковице и Воля Баранецкая—3 моста черезъ протоки болотистой р. Бложевки. У д. Бисковице—мостъ черезъ р. Стрывецъ.	Отъ г. Мосциска до д. Садковице—шоссе, а далѣе, до д. Бисковице—большая грунтовая (послѣднія $1^{1}/_{2}$ в.—шоссе). Мѣстность холмистая и частью открытая, частью лѣсистая. Отъ г. Мосциска до м. Крукеницe дорога пролегаетъ долинами р.р. Сѣчны и Подвольшины. Между д.д. Выкоты и Бисковице дорогу пересѣкаетъ полотно желѣзной дороги (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.: Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	М. Крукеницe — почтовая и телеграфная станція. Д. Выкоты—желѣзнодорожная станція. Д. Бисковице — узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ: на Фельштынъ ($17^{1}/_{2}$ в.), Германовице ($34^{3}/_{4}$ в.) и на Гуссаковъ ($25^{1}/_{4}$ в.).
Д. Крысовице (Krysowice) . .	$2^{1}/_{4}$			
Д. Пакосьцъ (Pakosc)	$2^{1}/_{2}$			
Д. Буховице (Buchowice) . . .	2			
Д. Пникутъ (Pnikut)	$2^{1}/_{2}$			
М. Крукеницe (Krukienice) . .	$2^{3}/_{4}$			
Д. Воля Судковская (Wola sudkowska)	3			
Д. Владыполь (Wladypol) . . .	$1^{3}/_{4}$			
Д. Садковице (Sadkowice) . . .	$2^{1}/_{2}$			
Д. Воля Баранецкая (Wola baraniecka)	$1^{1}/_{2}$			
Д. Копанье (Kopanie)	3			
Д. Выкоты (Wykoty)	$2^{3}/_{4}$			
Д. Бисковице (Biskowice) . . .	4			
Отъ Мосциски до Бисковице	32			
Г. Самборъ (Sambor)	$3^{1}/_{2}$	Между д. Бисковице и г. Самборъ—2 моста черезъ ручьи. Между г. Самборъ и д. Бачина—2 моста черезъ канавы. Между послѣдней деревней и д. Смольница—1 мостъ черезъ р. Яблонка.	Отъ д. Бисковице до г. Старое Мѣсто—шоссе, поднимающееся (на 160 ф.) по долинѣ р. Днѣстра. Мѣстность вправо отъ дороги вообще холмистая и открытая, а у самой дороги—ровная; только между д. Бачина и г. Старое Мѣсто имѣются небольшія возвышенности. На протяженіи первыхъ $13^{3}/_{4}$ в., вправо отъ дороги, непрерывною цѣпью тянутся населенные пункты (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г. и Zone 8 col. XXVIII, 1906 г.).	Г. Самборъ (уѣздный) — въ $1^{1}/_{4}$ в. отъ лѣв. берега р. Днѣстра; почтовая, желѣзнодорожная и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Шаде ($7^{3}/_{4}$ в.), Конюшки Семеновскіе (16 в.), Ольшаникъ (8 в.) и Городище (10 в.). Г. Старое Мѣсто (уѣздный)—на р. Днѣстрѣ—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Старасоль ($6^{3}/_{4}$ в.) и частью больш. грунтовая, частью проселокъ — на Лютовиску ($41^{3}/_{4}$ в.).
Д. Ваніовице (Waniowice) . .	$6^{1}/_{2}$			
Д. Бачина (Baczyna)	$7^{1}/_{4}$			
Д. Смольница (Smolnica) . . .	$3^{1}/_{4}$			
Г. Старое Мѣсто (Stare Miasto) .	1			
Отъ Самбора до Стараго Мѣста . . .	18			

1	2	3	4	5
Д. Тершовъ (Terszow) . . . Д. Бусовиско (Busowisko) . . . Д. Лужокъ Горный (Luzck gorny)	$3^{1}/_{2}$ $3^{3}/_{4}$ 3	Между г. Старое Мѣсто и д. Лужокъ Горный—1 мостъ черезъ р. Ленину, 1—черезъ р. Днѣстръ и 5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Старое Мѣсто (1.174 ф. абс. выс.) до д. Лужокъ Горный—шоссе, поднимающееся (на 138 ф.) по долинѣ р. Днѣстра; до д. Тершовъ вправо отъ дороги мѣстность возвышенная, а влѣво у самой дороги протекаетъ р. Днѣстръ. У д. Тершовъ долина рѣки расширяется, образуя площадку, удобную для биваковъ (Zone 8 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Лужокъ Горный; проселочная дорога (потомъ больш. грунтовая) на Турце ($17^{1}/_{2}$ в.).
Отъ Стараго Мѣста до Лужка Горнаго .	$10^{1}/_{4}$			
Д. Стрылки (Strylki) . . . . Д. Лопушанка Хомина (Lopuszanka chomina)	$6^{1}/_{4}$ $3^{1}/_{4}$	Между д.д. Лужокъ Горный и Стрылки—1 мостъ черезъ р. Топольницу и 3 моста черезъ небольш. ручьи. Въ д. Лопушанка Хомина—1 мостъ черезъ р. Лопушанку.	Отъ д. Лужокъ Горный до д. Лопушанка Хомина—шоссе, поднимающееся (на 141 ф.) по долинамъ р. Днѣстра и (послѣдняя верста) р. Ясеница. Влѣво отъ дороги мѣстность возвышенная и покрытая частыми перелѣсками, а справа текутъ р.р. Днѣстръ и Ясеница (Zone 8 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Лопушанка Хомина—почтовая и телеграфная станціи.
Отъ Лужка Горнаго до Лопушанки . . .	$9^{1}/_{2}$			
Д. Ясеница (Jasienica Zamkowa) Д. Розлучъ (Rozlucz) . . . . М. Турка (Turka)	5 $4^{1}/_{2}$ $13^{1}/_{2}$	Между д.д. Лопушанка Хомина и Ясеница—2 моста черезъ р. Ясеницу и 8 мостовъ—черезъ ручьи и потоки. Между р. Ясеница и м. Турка—1 мостъ черезъ р. Розлучъ и 1 мостъ черезъ р. Ржишка.	Отъ д. Лопушанка до м. Турка—шоссе. Первыя 5 в. дорога поднимается по узкой, извилистой и лѣсистой долинѣ р. Ясеница; слѣдующія 7 в. шоссе поднимается: сначала по ущелью р. Розлучъ (до д. Розлучъ), а потомъ по ущелью р. Ржишка, до его истоковъ (на 13-й в.); отсюда дорога пролегаетъ по мѣстности гористой, покрытой лѣсами и перелѣсками, и дѣлаетъ нѣсколько подъемовъ и спусковъ. На 19-й в. она подходитъ къ р. Стрый, круто спускаясь къ ней, а далѣе поднимается на береговыя высоты этой рѣки, по которымъ достигаетъ м. Турка (Zone 8 col. XXVIII 1906 г. и Zone 9 col XXVIII 1906 г.).	М. Турка (главный пунктъ уѣзда)—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; узелъ дорогъ: шоссе—на Лютовиску ($39^{3}/_{4}$ в.) и проселочной (вначалѣ шоссе)—на Исайе ($14^{1}/_{4}$ в.).
Отъ Лопушанки до Турки	23			

1	2	3	4	5
Д. Мурованка (Murowanka) . .	$5^{1}/_{4}$	Между м. Турка и д. Мурованка—3 моста черезъ р. Яблонку.	Отъ м. Турка до д. Борынія: первыя $8^{1}/_{4}$ в.—шоссе, а послѣднія 5 в.—большая грунтовая дорога. Первыя 7 в. дорога поднимается (на 367 ф.): спачала по долинѣ р. Яблонки ($1^{1}/_{2}$ в.), а далѣе—по лѣсистому горному скату; начиная съ 8-й в., дорога спускается (на 603 ф.), къ д. Борынія (Zone 9 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Борынія—почтовая станція; узелъ дорогъ: большой грунтовой — на Высоцко Вышнее (17 в.) и проселочной—на Тарнаву Нижнюю (22 в.).
Д. Борынія (Boryniа)	8	Въ д. Борынія—6 мостовъ.		
Отъ Турки до Борыніи.	$13^{1}/_{4}$			
Д. Ушокъ (Uszok)	$25^{1}/_{4}$		Отъ м. Борынія до д. Ушокъ—шоссе, пролегающее по мѣстности гористой и лѣсистой. Первыя 7 в. дорога поднимается (на 492 ф.), а затѣмъ, сдѣлавъ еще нѣсколько спусковъ и подъемовъ, подходитъ къ венгерской границѣ (на 21-й в.); переваливъ здѣсь черезъ главный гребень Карпатъ (2.916 ф. абс. выс.), дорога на участкѣ послѣднихъ 5 в. спускается (на 99 ф.) къ д. Ушокъ (Zone 9 col. XXVIII, 1906 г. и Zone 10 col. XXVIII, 1907 г.).	Д. Ушокъ—почтовая станція; узелъ дорогъ: большой грунтовой—на Тарнаву Нижнюю ($28^{3}/_{4}$ в.) и проселочной—на Кишъ Ростоку ($13^{1}/_{4}$ в.).
Всего отъ Обши до Ушока	208			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 28. Хыровъ — Старасоль — Старое Мѣсто ($16^1/_2$ в.).				
М. Хыровъ (Chyrow)	—	У д. Поляна — мостъ черезъ ручей. Между д.д. Поляна и Березовъ и въ сей послѣдней — 2 моста черезъ ручьи. Между д. Березовъ и д. Шумина — 2 моста черезъ р. Тарновка и черезъ ручей. Въ г. Старасоль — мостъ черезъ р. Сольный.	Отъ м. Хыровъ до г. Старасоль — шоссе, не имѣющее крутыхъ подъемовъ и спусковъ, за исключеніемъ подъема у д. Березовъ. Первыя $^1/_2$ в. отъ Хырова дорога идетъ по лѣвому берегу р. Стрывецъ, а затѣмъ на протяженіи 4 в. — вдоль праваго его берега. Мѣстность холмистая и частью лѣсистая, частью открытая (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г. и Zone 8 col. XXVIII, 1906 г.).	Г. Старасоль — почтовая станція.
Д. Поляна (Polana)	$2^1/_4$			
Д. Березовъ (Berezow)	2			
Д. Шумина (Schumina) . . .	3			
Д. Старасоль (Starasol) . . .	$2^1/_2$			
Отъ Хырова до Старасоля	$9^3/_4$			
Д. Смольница (Smolnica) . . .	$5^1/_2$	Между г. Старасоль и д. Смольница — 4 моста черезъ ручьи. У д. Смольница — мостъ черезъ р. Яблонку.	Отъ д. Старасоль до г. Старое Мѣсто — шоссе, не имѣющее крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Отъ д. Смольница до г. Старое Мѣсто шоссе пролегаетъ вдоль лѣваго берега р. Днѣстра. Мѣстность вообще холмистая и слѣва лѣсистая, а справа открытая (Zone 8 col. XXVIII, 1906 г.).	Г. Старое Мѣсто (уѣздный) — на лѣв. берегу р. Днѣстра, желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Самборъ ($17^3/_4$ в.) и Лопушанку ($19^3/_4$ в.), проселочныхъ на Лютовиску ($41^3/_4$ в.) и большой грунтовой на Фельштынъ ($21^1/_2$ в.).
Г. Старое Мѣсто (Stare Miasto или Stary Sambor)	$1^1/_4$			
Отъ Старасоля до Стараго Мѣста . . .	$6^3/_4$			
Всего отъ Хырова до Стараго Мѣста .	$16^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 29. **Томашовъ—Нароль—Радружъ—Немировъ — Вержбяны—Яворовъ — Садова Вишня — Косцельники — Самборъ — Подбужъ — Кроповникъ Новый ($170^3/_4$ в.).**				
Г. Томашевъ	—	Отъ д. Подлесина до г. Нароль—1 мостъ черезъ канаву.	На всемъ протяженіи—проселочная дорога, идущая отъ Подлесина 3 в. лѣсомъ (Zone 4 col. XXIX, 1907 г.).	Г. Нароль Място—почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссе на Белжецъ ($8^1/_2$ в.) и Цешановъ ($17^3/_4$ в.).
Д. Мазили	$7^1/_2$			
Д. Подлесина (Podlesina) . . .	$1^1/_2$			
Г. Нароль Място (Narol Miasto)	$4^3/_4$			
Отъ Томашова до Нароль	$13^3/_4$			
Д. Крупецъ (Krupiec)	$^1/_2$	Въ д. Брусно Нове—2 моста черезъ р. Брусенку. Въ д. Горинецъ — 2 моста черезъ р. Золотвину.	Отъ г. Нароль до д. Млодовце—большая грунтовая дорога, а отъ сей послѣдней до д. Радружъ—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и частью лѣсистая, частью открытая. У д. Горинецъ дорогу пересѣкаетъ желѣзнодорожное полотно (Zone 4 col. XXVIII, 1907 г.; Zone 5 col. XXVIII, 1905 г., Zone 5 col. XXIX, 1905 г.).	Д. Горинецъ—почтовая и желѣзнодорожная станціи. Д. Радружъ — узелъ проселочныхъ дорогъ — на Цешановъ (24 в.), Потыличъ ($11^1/_2$ в.), Немировъ ($9^1/_2$ в.) и Любачовъ ($26^1/_4$ в.).
Д. Ловча (Lowcza)	$5^1/_2$			
Д. Млодовце (Mlodowce) . . .	$2^1/_2$			
Д. Брусно Нове (Brusno nowe) .	$4^1/_2$			
Д. Свидница (Swidnica) . . .	4			
Д. Горинецъ (Horyniec) . . .	$3^3/_4$			
Д. Радружъ (Radruz)	$5^1/_2$			
Отъ Нароля до Радружа	$26^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Домброва (Dąbrowa) . . . Д. Гороне (Horone) . . . . . М. Немировъ (Niemirow) . . .	$3\frac{3}{4}$ 4 $1\frac{3}{4}$	Между д. д. Радружъ и Домброва — переправа черезъ протоки р. Башенки, частью по мостамъ (2), частью въ бродъ. Между Радружемъ и Немировымъ — 8 мостовъ черезъ ручьи. Въ м. Немировъ — мостъ и бродъ на р. Чернявкѣ.	Отъ д. Радружъ до д. Домброва — проселочная дорога, пролегающая по холмистой и пересѣченной, но открытой мѣстности; далѣе — большая грунтовая, которая на протяженіи $1\frac{1}{2}$ в. тянется лѣсомъ (Zone 5 col. XXIX, 1905 г.).	М. Немировъ — почтов. и телеграфн. станціи; узелъ дорогъ: шоссе — на Потыличъ ($14\frac{1}{2}$ в.), большихъ грунтовыхъ — на Щержецъ (9 в.) и Любачовъ ($26\frac{1}{2}$ в.).
Отъ Радружа до Немирова	$9\frac{1}{2}$			
Д. Вержбяны (Wierzbiany) . . Д. Дебры (Debry) . . . . . Г. Язовъ Старый (Jasow stary) Д. Залуже (Zaluze) . . . . . Д. Яворовъ (Jaworow)	$6\frac{1}{4}$ 2 $4\frac{1}{4}$ $2\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{2}$	Между м. Немировъ и д. Вержбяны — 8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ д Вержбяны — мостъ черезъ р. Гнилу. Между д. Вержбяны и г. Яворовъ — 5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Немировъ до г. Яворовъ — шоссе; мѣстность холмистая, лѣсистая между Немировымъ и д. Вержбяны и открытая на остальномъ протяженіи (Zone 5 col. XXIX, 1905 г. Zone 6 col. XXIX, 1906 г.).	Г. Яворовъ (уѣздный) — на берегу Яворовскаго озера: желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Краковецъ (18 в.) и Яновъ ($24\frac{1}{2}$ в.) и большихъ грунтовыхъ — на Чернилаву (6 в.) и Вейсенбергъ ($20\frac{3}{4}$ в.).
Отъ Немирова до Яророва	$17\frac{3}{4}$			
Д. Шумлау (Schumlau) . . . Д. Бортятинъ (Bortiatyn) . . . Г. Садова Вишня (Sodowa Wisznia)	$10\frac{1}{2}$ $4\frac{1}{4}$ 4	У г. Яворовъ — 2 моста черезъ р. Шкло. Между г. г. Яворовъ и Садова Вишня — 12 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Яворовъ до г. Садова Вишня — шоссе; мѣстность холмистая и лѣсистая (Zone 6 col. XXIX, 1906 г.).	Г. Садова Вишня — на обоихъ берегахъ р. Вишни; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Мосциску ($14\frac{1}{4}$ в.) и Гродекъ ($19\frac{3}{4}$ в.).
Отъ Яворова до Садовой Вишни . . .	$18\frac{3}{4}$			
Д. Волостковъ (Wolostkow) . . Д. Волчищовице (Wolczyszczowice)	6 3	Въ д. Волчищовице — мостъ черезъ ручей.	Отъ г. Садова Вишня до д. Волчищовице — большая грунтовая горога. Мѣстность холмистая и открытая; перелѣски — между г. Садова Вишня и д. Волостковъ и у д. Волчищовице (Zone 6 col. XXIX, 1906 г.; Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.: Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	Д. Волчищовице — узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ: на Мосциску ($10\frac{3}{4}$ в.) и Рудки (18 в.).
Отъ Садовой Вишни до Волчищовице . .	9			

1	2	3	4	5
Д. Косцельники (Koscielniki) .	6	Между д. д. Волчищовице и Косцельники—2 моста черезъ ручьи. У д. Бложевъ Дольный—2 моста черезъ канавы на болотѣ. Въ д. Бжеги—мостъ черезъ р. Стругу. У д. Бабина—мостъ черезъ р. Стрывецъ и мостъ черезъ канаву.	Отъ д. Волчищовице до д. Бложевъ Дольный—проселочная дорога; отъ д. Бложевъ Дольный до д. Бабина—большая грунтовая дорога; отъ д. Бабина до г. Самборъ—шоссе (первыя $1^1/_4$ в.—больш. грунт. дорога). Между д. Волчищовице и д. Бложевъ Дольный—мѣстность холмистая, съ перелѣсками, а далѣе до г. Самборъ—низменная и открытая. Между д. Бабина и г. Самборъ дорога пролегаетъ между правымъ берегомъ р. Стрывеца и лѣвымъ берегомъ р. Днѣстра, въ разстояніи 1—3 в. отъ нихъ (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	Г. Самборъ (уѣздный)—желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Старое Мѣсто (18 в.), Бисковице ($3^1/_2$ в.) Конюшки Семеновскіе (16 в.) и Шаде ($7^3/_4$ в.).
Д. Купновице Старое (Kupnowice stare)	3			
Д. Купновице Новое (Kurpowize nowe)	$^1/_2$			
Бложевъ Дольный (Blozew dolna)	$2^1/_4$			
Д. Бжеги (Brzegi)	$5^1/_2$			
Д. Бабина (Babina)	4			
Г. Самборъ (Samdor) . . .	8			
Отъ Волчищовице до Самбора	$29^1/_4$			
Д. Ухерце Заплатынске (Uherce zaplatynskie)	$4^3/_4$	Между г. Самборъ и д. Ухерце Заплатынске—бродъ черезъ р. Днѣстръ (версты $1^1/_2$ ниже по теченію имѣются мосты на шоссе и желѣзнодорожный) и 1 мостъ черезъ затокъ этой рѣки. Между д. д. Ухерце Заплатынске и Подманастерекъ—6 мостовъ черезъ ручьи. Между послѣдней деревней и д. Подбужъ—2 моста черезъ р. Быстрицу и 1—черезъ ручей.	Отъ г. Самборъ до д. Ольшаникъ—шоссе, а далѣе до д. Подбужъ—большая грунтовая дорога. Первыя 4 в. шоссе пересѣкаетъ долину р. Днѣстра; далѣе до д. Лопушна—мѣстность холмистая и покрытая, на участкѣ между д. д. Черхава и Лопушна, перелѣсками. Послѣднія 6 в. дорога поднимается (на 102 ф.) по долинѣ р. Быстрицы. Въ половодье дорога затопляется и вслѣдствіе того подвергается порчѣ (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.; Zone 8 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Подбужъ—почтовая и телеграфная станціи; большая грунтовая дорога на Дрогобычъ ($22^1/_4$ в.).
Д. Ольшаникъ (Olszanik) . . .	$3^1/_2$			
Д. Черхава (Czerchawa) . . .	$3^1/_4$			
Д. Лукавица (Lukawica) . . .	$2^1/_2$			
Д. Лопушна (Lopuszna) . . .	$^1/_2$			
Д. Подманастерекъ (Podmanasterek)	4			
Д. Подбужъ (Podbuz)	3			
Отъ Самбора до Подбужа	$21^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Залокецъ (Zalokiec)	$4^1/_2$	Между д. д. Подбужъ и Залокецъ — 3 моста черезъ р. Быстрицу. Между д. д. Залокецъ и Смольна — 1 бродъ и 3 моста черезъ р. Быстрицу и 2 моста черезъ ручьи. Между д. д. Смольна и Кропивникъ Новый — 15 мостовъ черезъ ручьи и потоки.	Отъ д. Подбужъ до д. Залокецъ—большая грунтовая дорога, поднимающаяся (на 230 ф.) по долинѣ р. Быстрицы, мѣстами покрытой перелѣсками. Отъ д. Залокецъ до д. Смольна—большая грунтовая дорога, поднимающаяся (на 269 ф.) по узкой, глубокой и мѣстами лѣсистой долинѣ р. Быстрицы. Отъ д. Смольна до д. Кропивникъ Новый—большая грунтовая дорога, поднимающаяся (на 273 ф.) по узкой и глубокой долинѣ р. Быстрицы до ея истоковъ (на 7-й в.); отсюда до конца 8-й в. дорога переваливаетъ горы и спускается далѣе по лѣсистой, узкой и глубокой долинѣ небольшого ручья, почти вплоть до д. Кропивникъ Новый (Zone 8 col. XXVIII, 1906 г. и Zone 9 col. XXVIII, 1903 г.).	Д. Смольна — большая грунтовая дорога на Турце ($12^1/_2$ в.). Д. Кропивникъ Новый—узелъ дорогъ: большой грунтовой (частью проселочная)—на Тустановице (17 в.) и проселочныхъ—на Майданъ ($7^1/_4$ в.) и Исайе ($13^1/_4$ в.).
Д. Смольна (Smolna)	$4^1/_2$			
Д. Быстрица (Bystrizyca) . .	$3^3/_4$			
Д. Кропивникъ Старый (Kropiwnik stary)	8			
Д. Кропивникъ Новый (Kropiwnik nowy)	$4^1/_4$			
Отъ Подбужа до Крапивника Новаго .	25			
Всего отъ Томашева до Кропивникъ Новый	$170^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 30. **Белжецъ — Любича — Рава Русская — Щержецъ — Яновъ — Каменнобродъ — Гродекъ — Рудки — Конюшки — Гордыня — Броница — Дрогобычъ — Кропивникъ Новый (163 вер.).**				
Д. Белжецъ (Belzec)	—	Въ д. Белжецъ — мостъ черезъ р. Криницу. Въ д. Мосты Малые — мостъ черезъ запруду. Между д. Белжецъ и м. Рава Русская — 8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ м. Рава Русская — мостъ черезъ р. Рату.	Отъ австрійской границы до м. Рава Русская — шоссе, пролегающее по холмистой и лѣсистой мѣстности. Значительное открытое пространство близъ дороги имѣется лишь между д. Гребенне и м. Рава Русская. У д. Гребенне — два крутыхъ спуска и подъема (Zone 4 col. XXIX, 1907 г.; Zone 5 col. XXIX, 1907 г.).	Д. Белжецъ — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи и таможня. Узелъ дорогъ: шоссейной — на Нароль ($8\frac{1}{2}$ в.) и проселочной — на Уповъ (23 в.).
Д. Солтыси (Soltysy)	6			
М. Любича (Lubycza)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Потокъ (Potok)	$\frac{1}{4}$			
Д. Гребенне (Hrebenne) . . .	$7\frac{1}{4}$			
М. Рава Русская (Rawa ruska) .	6			
Отъ Белжеца до Равы Русской	21			
Д. Манастерекъ (Manasteryk) . .	$9\frac{1}{4}$	Въ д. Манастерекъ — мостъ черезъ р. Доршиха. У д. Щержецъ — мостъ черезъ ручей.	Отъ м. Рава Русская до д. Щержецъ — проселочная дорога, пролегающая по холмистой и открытой мѣстности, изрѣзанной оврагами. Грунтъ глинистый съ примѣсью песка (Zone 5 col. XXIX, 1907 г.)	М. Рава Русская — на прав. берегу р. Раты — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссе: на Уповъ ($19\frac{3}{4}$ в.) Немировъ ($19\frac{3}{4}$ в.) и Жолкіевъ ($30\frac{3}{4}$ в.). Позиція по обѣимъ сторонамъ р. Раты, фронтомъ ($1\frac{1}{2}$ в) на обѣ стороны. Д. Щержецъ — узелъ проселочныхъ дорогъ на Немировъ (9 в.) и Магеровъ ($10\frac{3}{4}$ в.).
Д. Мазуры Шерчикъ (Mazury Szczerczyk)	$4\frac{1}{2}$			
Д. Щержецъ (Szczerzec) . . .	$1\frac{1}{2}$			
Отъ Равы Русской до Щержеца . . .	$15\frac{1}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Ясёновка (Jasionowka) . . . Д. Крушины (Kruszyny) . . . Д. Верешице (Wereszyce) . . . Д. Лелеховка (Lelechowka) . . М. Яновъ (Janow)	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ 8 9 $3\frac{1}{2}$		Отъ д. Щержецъ до д. Верешице—проселочная дорога, далѣе—большая грунтовая; мѣстность вообще холмистая, частью открытая (до д. Ясёновка). Отъ д. Ясёновка до м. Яновъ дорога тянется по сплошному лѣсу, изрѣзанными многими просѣками (Zone 5 col. XXIX, 1907 г.; Zone 6 col. XXIX, 1908 г.).	М. Яновъ—желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Яворовъ ($24\frac{1}{2}$ в.) и Мшану (17 в.) и проселочныхъ—на Немировъ (33 в.) и Домбровицу ($10\frac{3}{4}$ в.).
Отъ Щержеца до Янова	25			
Д. Воля Добростанска (Wola dobrostanska) . . . . Д. Добростаны (Dobrostany) . . Д. Вейсенбергъ—Weissenberg) .	9 3 $1\frac{1}{4}$	Въ д. Добростаны—2 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Яновъ до д. Вейсенбергъ: первыя $2\frac{1}{2}$ в.—шоссе, затѣмъ 8 в.—проселочная дорога, а далѣе—шоссе; мѣстность холмистая и лѣсистая (Zone 6 col. XXIX, 1908 г.).	Д. Вейсенбергъ—почтовая станція; проселочная дорога на Яворовъ ($20\frac{3}{4}$ в.).
Отъ Янова до Вейсенберга	$13\frac{1}{4}$			
Д. Каменнобродъ (Kamienobrod) . Д. Дроздовице (Drozdowice) . . Г. Гродекъ (Grodek)	$3\frac{1}{4}$ $4\frac{1}{4}$ 3	Между д. Вейсенбергъ и г. Гродекъ—2 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Вейсенбергъ до г. Гродекъ—шоссе; мѣстность холмистая и открытая. У д. Каменнобродъ дорогу пересѣкаетъ желѣзнодорожное полотно, направляющееся затѣмъ къ г. Гродекъ, параллельно дорогѣ. Отъ д. Каменнобродъ до г. Гродекъ дорога идетъ въ $\frac{1}{2}$ в. отъ Дроздовецкаго озера (Zone 6 col. XXIX, 1908 г.).	Д. Каменнобродъ — почтовая и желѣзнодорожная станціи. Г. Гродекъ (уѣздный)—на берегу Дроздовецкаго и Черлянскаго озеръ, образуемыхъ р. Верешицей,—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Садову Вишню ($19\frac{3}{4}$ в.), Бартатовъ ($11\frac{1}{2}$ в.) и Комарно (18 в.) и большой грунтовой—на Любень Велькій ($10\frac{3}{4}$ в.).
Отъ Вейсенберга до Гродека	$10\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Попеле (Popiele)	$3\frac{1}{2}$	Между г. Гродекъ и г. Рудки—12 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У г. Рудки—мостъ черезъ р. Вишню.	Отъ г. Гродекъ до д. Попеле—шоссе, затѣмъ до д. Гошаны—большая грунтовая дорога, а далѣе до г. Рудки—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая; между д. д. Годовишня и Гошаны—перелѣски (Zone 6 col. XXIX 1908 г. Zone 7 col. XXIX, 1904 г.).	У д. Годовишня—2 взаимно противуположныя позиціи (по фронту ок. $3\frac{1}{2}$ в.). Г. Рудки (уѣздный)—почтов. и телеграфн. станція; узелъ дорогъ: шоссейной—на Любень Велькій ($20\frac{1}{4}$ в.) и больш. грунтовыхъ—на Комарно (17 в.) и Волчишовице (18 в.).
Д. Годовишня (Hodowisznia)	$3\frac{1}{2}$			
Д. Гошаны (Hoszany)	$5\frac{1}{2}$			
Г. Рудки (Rudki)	$6\frac{1}{4}$			
Отъ Гродека до Рудки	$18\frac{3}{4}$			
Д. Конюшки Семеновскіе (Koniuszki siemianowskie)	$9\frac{3}{4}$	Между г. Рудки и д. Конюшки Семеновскіе—14 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ д. Конюшки Семеновскіе—мостъ черезъ р. Стрывецъ. У д. Конюшки Семеновскіе—мосты черезъ р. р. Стрывецъ и Днѣстричку (соединительный протокъ между р. р. Днѣстромъ и Стрывецомъ). Между д. д. Зузановка и Гордыня—мостъ черезъ р. Днѣстръ. У д. Гордыня—мостъ черезъ ручей Быстрицу. Между д. Гордыня и д. Озимина—6 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Близъ д. Озимина—бродъ черезъ р. Черхаву и мостъ черезъ р. Быстрицу.	Отъ д. Конюшки Семеновскіе до д. Гордыня—большая грунтовая дорога, пролегающая вдоль праваго берега р. Днѣстрички; отъ д. Гордыня до д. Дубляны—шоссе; до д. Озимина опять грунтовая и отъ сей послѣдней до д. Броница—шоссе. Мѣстность между д. Конюшки Семеновскіе и д. Гордыня—низменная, подверженная розливамъ сосѣднихъ р. р. Днѣстра, Стрывеца и Днѣстрички; между д. д. Гордыня и Кранцбергъ—холмистая; между сей послѣдней и д. Озимина—низменная (долина р. Быстрицы) и между д. Озимина и д. Броница—гористая. Перелѣски—у д. Конюшки Семеновскіе и у д. Дубляны; крутой подъемъ—близъ д. Озимина, у моста черезъ р. Быстрицу. Между д. д. Дубляны и Кранцбергъ дорогу пересѣкаетъ желѣзнодорожное полотно (Zone 7 col. XXIX, 1904 г.; Zone 8 col. XXIX, 1903 г.).	У д. Гордыня—позиція фронтомъ (ок. $2\frac{1}{2}$ в.) къ д. Зузановка. Д. Кранцбергъ—почтовая и желѣзнодорожная станціи. У д. Озимина—позиція, фронтомъ (3 в.) къ сей деревнѣ. Д. Броница—почтовая станція; шоссе на Шаде ($10\frac{3}{4}$ в.).
Д. Зузановка (Zuzanowka)	4			
Д. Гордыня (Hordynia)	$5\frac{3}{4}$			
Д. Дубляны (Dubliany)	$5\frac{1}{4}$			
Д. Кранцбергъ (Kranzberg)	$\frac{1}{4}$			
Д. Озимина (Ozimina)	$2\frac{1}{2}$			
Д. Броница (Bronica)	$4\frac{1}{2}$			
Отъ Конюшекъ Семеновскихъ до Броницы	$22\frac{1}{4}$			
Д. Лишнія (Lisznia)	$7\frac{3}{4}$	Между д. Лишнія и г. Дрогобычъ—3 моста (1 камен.) черезъ р. Баръ и канавы.	Отъ г. Лишнія до г. Дрогобычъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 и 9 col. XXIX, 1894 г.).	Д. Лишнія—шоссе на Нахуевице (9 в.).
Г. Дрогобычъ (Drohobycz)	$4\frac{1}{4}$			
Отъ Броницы до Дрогобыча	12			

1	2	3	4	5
Парафин. фабрика (Paraffin. Fb.)	$1\frac{1}{4}$	Между парафинов. фабрикою и д. Млынки Школьникове — 1 бродъ и 1 мостъ через р. Тысменица. Между последней деревней и д. Тустановице — 2 моста через ручьи.	Отъ г. Дрогобычъ до парафиновой фабрики — шоссе, а далѣе, до д. Тустановице — проселочная дорога. Мѣстность сильно всхолмленная и отчасти покрытая лѣсомъ. Въ концѣ первой версты — пересѣченіе съ желѣзною дорогою. Въ половодье дорога заливается водою и вслѣдствіе того подвергается порчѣ (Zone 8 col. XXIX, 1903 г. и Zone 9 col. XXIX, 1901 г.).	Г. Дрогобычъ (уѣздный) — почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ (потомъ больш. грунт.) на Любенце (31 в.) и Подбужъ ($22\frac{1}{4}$ в.) и проселочной (вначалѣ шоссе) — на Колодрубы ($30\frac{1}{2}$ в.). На 3-й в. отъ г. Дрогобычъ — позиція, фронтомъ (2 — 3 в.) къ городу.
Д. Млынки Школьникове (Mlynki szkolnikowe)	$\frac{1}{2}$			
Д. Тустановице (Tustanowice) .	$6\frac{1}{4}$			
Отъ Дрогобыча до Тустановице . . .	8			
Д. Воланка (Wolanka)	$1\frac{3}{4}$	Между д. д. Тустановице и Мражница — 4 моста через р. Тысменица. На 14-й в. — мостъ через р. Сходница. Между д. д. Сходница и Кропивникъ Новый — 3 моста через р. Сходница.	Отъ д. Тустановице до д. Бориславъ — проселочная дорога, далѣе до д. Сходница — шоссе и послѣднія 4 в. — опять проселочная. До д. Бориславъ дорога пролегаетъ по мѣстности сильно всхолмленной; далѣе, до д. Мражница — она поднимается по лѣсистой долинѣ р. Тысменица, а между послѣдней деревней и д. Сходница дорога дѣлаетъ крутой подъемъ на горное урочище (покрытое сплошнымъ лѣсомъ) «Шащоваты», съ котораго спускается въ долину р. Сходница (Zone 8 col. XXIX, 1903 г. Zone 9 col. XXVIII, 1906 г. и Zone 9 col. XXIX, 1901 г.).	Д. Бориславъ — почтовая и телеграфная станціи. Горные рудники. Д. Сходница — почтовая станція. Д. Кропивникъ Новый — узелъ дорогъ: большой грунтовой — на Смольну (16 в.) и проселочной (вначалѣ большой грунтовой) — на Синовудско Вышнее ($39\frac{1}{4}$ в.).
Д. Бориславъ (Borysław) . . .	1			
Д. Мражница (Mraźnica) . . .	$4\frac{1}{4}$			
Д. Сходница (Schodnica) . . .	$6\frac{3}{4}$			
Д. Кропивникъ Новый (Kropiwnik nowy)	$3\frac{1}{4}$			
Отъ Тустановице до Кропивника Новаго	17			
Всего отъ Белжена до Кропивника Новаго	163			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 31. **Гута Рожанецка — Руда Рожанецка — Новосело — Залуже — Башня — Липовецъ — Кохановка — Боновъ — Тулигловы — Липники — Чижовице — Судковице — Баранчице — Бисковице — Самборъ ($113^1/_4$ в.).**				
Д. Гута Рожанецка (Huta Rozaniecka)	—	Между д. Гута Рожанецка и д. Новосело—16 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Гута Рожанецка до д. Новосело—большая грунтовая дорога, за исключеніемъ 2 верстн. проселочнаго участка не доходя д. Новосело. Мѣстность сильно лѣсистая (Zone 4 col. XXVIII, 1907 г. Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Руда Рожанецка—почтовая и телеграфная станція.
Д. Руда Рожанецка (Ruda Rozaniecka)	6			
Д. Горайецъ (Gorajec)	6			
Д. Новосело (Nowosiolo) . . .	6			
Отъ Гуты Рожанецка до Новосела	18			
Д. Залуже (Zaluze)	$5^1/_2$	Между д. Новосело и д. Подольчаки—10 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У д. Подольчаки—мостъ черезъ р. Завадовку. Между д. Подольчаки и д. Липовецъ—10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Новосело до д. Залуже—проселочная дорога, между д. Залуже и д. Башня—большая грунтовая, далѣе до д. Кровица Голодовская—опять проселочная и отсюда до д. Липовецъ—снова большая грунтовая. До д. Кумановъ дорога проходитъ по открытой мѣстности, а далѣе—по холмистой (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Кровица Голодовская—почтовая станція.
Д. Мочары (Moczary)	1			
Д. Башня Дольная (Basznia Dolna)	$3^3/_4$			
Д. Кумановъ (Kymanow) . . .	$4^3/_4$			
Д. Подольчаки (Pod.lczaki) . .	$1^1/_2$			
Д. Кровица Голодовска (Krowica Holodowska)	1			
Д. Цетынья (Cetynia)	3			
Д. Липовецъ (Lipowiec) . . .	$4^3/_4$			
Отъ Новосела до Липовца	$25^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Линденау (Lindenau) . . .	2	Между д. Липовецъ и д. Кохановка—11 мостовъ черезъ ручьи. За д. Кохановка—мостъ черезъ р. Ретычикъ. Между д. Брошки и д. Моранце—2 моста черезъ р. Шкло. Между д. Моранце и д. Боновъ—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Почти на всемъ протяженіи—большая грунтовая дорога (проселочные участки: между д. д. Кохановка и Брошки и между д. д. Воля Любіенска и Дубрава). Мѣстность холмистая, изрѣзанная оврагами и ручьями; между д. д. Кохановка и Брошки—лѣсъ. Между д. д. Брошки и Моранце дорога проходитъ по болотистой долинѣ р. Шкло (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г. и Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	
Д. Нахачовъ (Nachaczow) . .	$3\frac{1}{2}$			
Д. Кохановка (Kochanowka) . .	$2\frac{3}{4}$			
Д. Брошки (Broszki)	4			
Д. Моранце (Morance)	1			
Д. Любинье (Lubinie)	2			
Д. Воля Любіенска (Wola Lubienska)	$1\frac{3}{4}$			
Д. Дубрава (Dubrawa)	$1\frac{3}{4}$			
М. Боновъ (Bonow)	2			
Отъ Липовца до Бонова	$20\frac{3}{4}$			
Д. Березовка (Berezowka) . . .	6	Между д. д. Бонова и Сломянка—10 мостовъ, изъ нихъ одинъ черезъ р. Вишня у д. Сломянка.	Отъ д. Боновъ до д. Воля Арламовска—большая грунтовая дорога, участокъ до д. Хоросница—проселокъ, а далѣе до д. Сломянки—опять большая грунтовая дорога. Мѣстность слегка холмистая и отъ д. Воля Арламовска—лѣсистая (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	
Д. Воля Арламовска (Wola Arlamowska)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Хоросница (Chorosnica) . .	$2\frac{3}{4}$			
Д. Сломянка (Słomianka) . . .	$2\frac{3}{4}$			
Отъ Бонова до Сломянки	13			

1	2	3	4	5
Д. Войковице (Wojkowice) . .	3	Въ д. Липники—мостъ черезъ р. Сѣканицу. У д. Вецковице—2 моста черезъ ручей и черезъ р. Бложевка. Между д. Баранчице и д. Бисковице—7 мостовъ черезъ ручьи и 1 черезъ р. Стрвіажъ. Между д. Бисковице и Самборъ—3 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Липники до д. Судковице—большая грунтовая дорога (за исключеніемъ проселка $1^1/_2$ в. за д. Чижовице); между д. Судковице и д. Хлевиска—проселочная дорога, отъ д. Хлевиска до д. Бисковице—опять большая грунтовая дорога и между д. Бисковице и г. Самборъ—шоссе (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г. и Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	Г. Самборъ (уѣздный)—въ $1^1/_4$ в. отъ лѣваго берега Днѣстра; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Старое Мѣсто ($17^3/_4$ в.), Фельштынъ (21 в.). Мосциску ($35^1/_2$ в.), Рудки ($25^3/_4$ в.) и Дрогобычъ ($30^3/_4$ в.) и большой грунтовой—на Подбужъ ($21^1/_2$ в.).
Д. Липники (Lipniki)	$3^1/_2$			
Д. Чижовице (Czyzowice) . . .	4			
Д. Хлипле (Chieple)	6			
Д. Судковице (Sudkowice) . .	1			
Д. Вецковице (Wieckowice) . .	4			
Д. Баранчице (Baranczyce) . .	$2^1/_2$			
Д. Хлевиска (Chlewiska) . . .	$2^1/_2$			
Д. Максимовице (Maksymowice) .	$3^3/_4$			
Д. Бисковице (Biskowice) . . .	$2^1/_2$			
Д. Самборъ (Sambor)	$3^1/_2$			
Отъ Сломянки до Самбора	$36^1/_4$			
Всего отъ Гуты Рожанецкой до Самбора	$113^1/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 32. Народь — Ловча — Подемщизна — Чернявка — Клонице — Яворовъ — Рогужно — Садова Вишня — Дыдятыче — Косцельники — Самборъ (102 в.).				
М. Нароль Място (Narol Miasto)	—	Между м. Нароль Място и д. Сенявка — 22 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Нароль Място до д. Сенявка — большая грунтовая дорога (за д. Крупецъ — 3 версты проселка). Мѣстность холмистая и лѣсистая (Zone 4 col. XXVIII, 1907 г. и Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	
Д. Крупецъ (Krupiec)	1			
Д. Ловча (Lowcza)	$5\frac{1}{2}$			
Д. Рудка (Rudka)	5			
Д. Подемщизна (Podemszczyzna) .	2			
Д. Домброва (Dąbrowa)	$4\frac{3}{4}$			
Д. Червинки (Czerwinki) . . .	$\frac{1}{2}$			
Д. Сенявка (Sieniawka)	$2\frac{3}{4}$			
Отъ Нароль Място до Сенявки	$21\frac{1}{2}$			
Д. Каплыше (Kaplysze) . . .	2	У д. Мельники — мостъ черезъ р. Заваловку. Между д. Мельники и г. Яворовъ — 10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Сенявки до д. Мельники — проселочная дорога, пересѣкающая болотистую долину р. р. Рыбна и Завадовка и трудно проходимая въ дождливое время года. Отъ д. Мельники до г. Яворовъ — большая грунтовая дорога, проходящая по мѣстности сильно всхолмленной и отчасти лѣсистой (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г. Zone 5 col. XXIX, 1907 г. и Zone 6 col. XXIX, 1908 г.).	Д. Хрушовъ — почтовая и телеграфная станція. Г. Яворовъ (уѣздный) — на берегу Яворовскаго озера; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Краковецъ (18 в.) и Яновъ ($24\frac{1}{2}$ в.) и большихъ грунтовыхъ — на Чернилаву (6 в.) и Вейсенбергъ ($20\frac{1}{4}$ в.).
Д. Мельники (Mielniki) . . .	4			
Д. Горки (Gorki)	1			
Д. Хрушовъ (Hruszow) . . .	1			
Д. Клонице (Klonice)	2			
Д. Подлубье (Podlubie) . . .	2			
Д. Липина (Lipina)	$3\frac{3}{4}$			
Д. Семеровка (Semerowka) . .	$1\frac{3}{4}$			
Д. Чернилава (Czernilawa) . .	$3\frac{3}{4}$			
Г. Яворовъ (Jaworow)	$5\frac{1}{2}$			
Отъ Сенявки до Яворова	$26\frac{3}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Демидовъ (Demidow) . . .	7	У г. Яворова—мостъ черезъ р. Шкло. Между г. Яворовъ и г. Садова Вишня — 13 мостовъ черезъ ручьи. Въ г. Садова Вишня — мостъ черезъ р. Вишня.	Отъ г. Яворовъ до г. Садова Вишня — большая грунтовая дорога (за исключеніемъ 1 в. шоссе и 2 в. проселка за г. Яворовъ). Мѣстность холмистая, сильно пересѣченная и лѣсистая (Zone 6 col. XXIX, 1908 г.).	Г. Садова Вишня — на обоихъ берегахъ р. Вишни; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Мосциску ($14^1/_4$ в.). Гродекъ ($19^3/_4$ в.) и Яворовъ ($18^3/_4$ в.) и большой грунтовой на Волчишовице (9 в.).
Д. Рогужно (Roguzno)	$1^3/_4$			
Д. Дернаки (Dernaki)	$4^3/_4$			
Д. Загроды (Zagrody)	3			
Г. Садова Вишня (Sadowa Wisznia)	$1^1/_2$			
Отъ Яворова до Садовой Вишни . . .	18			
Д. Дмитровице (Dmitrowice) . .	4	Между г. Садова Вишня и д. Косцельники — 6 мостовъ черезъ ручьи и 1 черезъ р. Вишенька. Между д. Косцельники и д. Бабина — 10 мостовъ черезъ ручьи и 1 мостъ черезъ р. Стржвіажъ. Между д. Бабина и г. Самборъ — 2 моста черезъ ручьи и большой мостъ надъ полотномъ желѣзной дороги у г. Самборъ.	Отъ г. Садова Вишня до д. Дмитровице — шоссе, далѣе до д. Косцельники — большая грунтовая дорога, за исключеніемъ проселочныхъ участковъ у д. Дыдятыче (протяженіемъ 1 в.) и не доходя д. Косцельники (протяженіемъ $2^1/_2$ в.). Между д. д. Косцельники и Ванковице — большая грунтовая дорога, далѣе до д. Бабина — опять большая грунтовая и отсюда до г. Самборъ — шоссе. До д. Бложевъ Дольный дорога пролегаетъ по холмистой и отчасти лѣсистой мѣстности, а отъ д. Бложевки до самаго г. Самборъ путь проходитъ по болотистымъ, покрытымъ кустарникомъ, долинамъ р. р. Стрывецъ и Днѣстръ. Отъ д. Бабина рядомъ съ шоссе слѣдуетъ полотно желѣзной дороги (Zone 6 col. XXIX, 1908 г., Zone 7 col. XXVIII, 1907 г., Zone 7 col. XXIX, 1904 г.).	Г. Самборъ (уѣздный) — въ $1^1/_4$ в. отъ лѣв. берега Днѣстра, желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Старое Мѣсто ($17^3/_4$ в.), Фельштынъ (21 в.), Мосциску ($35^1/_2$ в.), Рудки ($25^3/_4$ в.), Дрогобычъ ($30^3/_4$ в.) и большой грунтовой на Подбужъ ($21^1/_2$ в.).
Д. Дыдятыче (Dydiatycze) . .	$3^1/_2$			
Д. Косцельники (Koscielniki) .	$7^1/_2$			
Д. Кропельники (Kropelniki) . .	$1^3/_4$			
Д. Ванковице (Wankowice) . .	2			
Д. Бложевъ Дольный (Blożew Dl.)	$1^3/_4$			
Д. Бржеги (Brzegi)	5			
Д. Бабина (Babina)	3			
Д. Завидовка (Zawidowka) . .	$5^1/_2$			
Г. Самборъ (Sambor)	$1^3/_4$			
Отъ Садовой Вишни до Самбора . . .	$35^3/_4$			
Всего отъ Нароль Място до Самбора .	102			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 33. **Томашовъ — Белжецъ — Рава Русская — Жолкіевъ — Куликовъ — Збойска — Львовъ — Рудки — Самборъ (149 в.).**				
Г. Томашовъ	—	Въ д. Белжецъ—мостъ черезъ р. Криницу. Между д. Белжецъ и м. Рава Русская—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ м. Рава Русская—мостъ черезъ р. Рату.	Отъ русской границы (въ $5\frac{3}{4}$ в. отъ Томашова) до м. Рава Русская—шоссе, пролегающее по холмистой и лѣсистой мѣстности. Значительное открытое пространство близъ дороги имѣется лишь между д. Гребенне и м. Рава Русская. У д. Гребенне—два крутыхъ спуска и подъема (Zone 4 col. XXIX, 1907 г., Zone 5 col. XXIX, 1907 г.).	Д. Белжецъ—почтовая и телеграфная станція и таможня. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Нароль ($8\frac{1}{2}$ в.) и проселочной—на Уповъ (23 в.). М. Любыча—почтовая станція. У д. Гребенне—позиція, фронтомъ (3 версты) на Раву Русскую; на правомъ флангѣ—строевой лѣсъ, на лѣвомъ—открытая мѣстность, удобная для дѣйствій кавалеріи. М. Рава Русская—на прав. берегу р. Раты; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссе—на Уповъ ($19\frac{3}{4}$ в.), Хуйче (10 в.) и Потыличъ ($6\frac{1}{2}$ в.) Позиція по обѣимъ сторонамъ р. Раты, фронтомъ ($1\frac{1}{2}$—2 в.) на обѣ стороны.
Д. Белжецъ (Belzec)	$9\frac{3}{4}$			
Д. Солтысы (Soltysy)	6			
М. Любыча (Lubycza)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Потокъ (Potok)	$\frac{1}{4}$			
Д. Гребенне (Hrebenne) . . .	$7\frac{1}{4}$			
М. Рава Русская (Rawa Ruska)	6			
Отъ Томашова до Равы Русской	$30\frac{3}{4}$			
Д. Лушки (Luszki)	$2\frac{3}{4}$	Между м. Рава Русская и г. Жолкіевъ—15 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У д. Пилы гать $\frac{1}{2}$ в. черезъ болотистую долину р. Деревенки. Въ д. Воля Высоцкая—3 моста черезъ запруды р. Свиньи. Въ г. Жолкіевъ—мостъ черезъ рѣку Свинью.	Отъ м. Рава Русская до г. Жолкіевъ—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности, пересѣченной ручьями и болотами; перелѣски встрѣчаются рѣдко; болѣе значительный лѣсъ (около 3 в. въ направленіи шоссе) находится между д. д. Пилы и Воля Высоцкая (Zone 5 col. XXIX, 1907 г., Zone 5 col. XXX, 1906 г.).	Близъ д. Мощане—позиція по обѣимъ сторонамъ болотистаго ручья Мощаны, фронтомъ (1—2 в.) на обѣ стороны. Д. Добросинъ—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Между д. д. Добросинъ и Пилы—позиція, фронтомъ ($2\frac{1}{2}$ в.) на обѣ стороны; фронтъ къ Жолкіеву сильнѣе. Г. Жолкіевъ (уѣздный)—на прав. берегу р. Свиньи—желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Мосты Велькіе (23 в.) Дзѣбульки ($10\frac{3}{4}$ в.) и Крешовъ (11 в.). Позиція, фронтомъ (до 10 в.) противъ д. Воля Высоцкая.
Д. Болуты (Boluty)	$4\frac{1}{4}$			
Д. Мощане (Moszczane) . . .	$3\frac{1}{2}$			
Д. Зушки (Zuszki)	$3\frac{3}{4}$			
Д. Гораецъ (Horajec)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Добросинъ (Dobrosin) . . .	$2\frac{1}{2}$			
Д. Пилы (Pily)	$2\frac{1}{4}$			
Д. Воля Высоцкая (Wola Wysocka)	$6\frac{3}{4}$			
Г. Жолкіевъ (Zolkiew) . . .	$3\frac{1}{2}$			
Отъ Равы Русской до Жолкіева . . .	$30\frac{3}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Сопошинъ (Soposzyn) . . .	$2^{1}/_{2}$	Между Жолкіевымъ и Куликовымъ — 8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. За д. Куликовъ — мостъ черезъ р. Думны.	Отъ г. Жолкіевъ до м. Куликовъ — шоссе; мѣстность частью холмистая, частью ровная и вообще открытая. Близъ Куликова — крутой подъемъ (1 в.) (Zone 5 col. XXX, 1906 г. Zone 6 col. XXX, 1894 г.).	М. Куликовъ — почтовая станція; проселочная дорога на Ярычовъ Новый ($18^{3}/_{4}$ в.). Позиція фронтомъ (около 10 в.) къ г. Жолкіевъ.
Д. Смерековъ (Smerekow) . . .	$3^{1}/_{4}$			
Д. Пжемиволки (Przemiwolki) .	$1^{1}/_{2}$			
М. Куликовъ (Kulikow) . . .	$3^{3}/_{4}$			
От̀ъ Жолкіева до Куликова	11			
Д. Надыче (Nadycze)	$^{1}/_{2}$	Между Куликовымъ и Львовымъ — 2 моста черезъ ручьи и нѣсколько гатей черезъ болота, а именно: между Куликовымъ и д. Надыче ($^{1}/_{4}$ вер.), между д. д. Дорошовъ и Гжеда ($1^{1}/_{4}$ в.), между д. д. Гжеда и Гжибовице Велькіе ($1^{1}/_{2}$ в.), между д. д. Гжибовице Велькіе и Збойска ($^{1}/_{2}$ в.) и между д. Збойска и Львовомъ ($1^{3}/_{4}$ в.).	Отъ м. Куликовъ до г. Львовъ — шоссе; мѣстность холмистая и открытая, изрѣзанная болотистыми полосами, имѣющими направленіе перпендикулярное къ дорогѣ. (Zone 6 col. XXX, 1894 г.).	Позиціи: 1) У д. Надыче, фронтомъ (ок. 6 вер.) къ д. Дорошовъ. 2) У д. Дорошовъ, фронтомъ (ок. 6 вер.) къ д. Гжеда. 3) У д. Гжеда, фронтомъ (ок. 5 в.) на обѣ стороны. 4) У д. Гжибовице Велькіе фронтомъ (ок. 5 в.) къ д. Гжеда. 5) Между д. д. Гжибовице Велькіе и Збойска, фронтомъ (ок. 4 в.) къ д. Гжибовице В. Д. Збойска; узелъ дорогъ: шоссейной — на Клодно Вельке ($25^{1}/_{2}$ в.) и проселочной — на Ярычовъ Новый ($21^{1}/_{4}$ в.).
Д. Дорошовъ (Doroczow) . . .	3			
Д. Гжеда (Grzeda)	$1^{1}/_{4}$			
Д. Гжибовице Велькіе (Grzybowice Welkie)	$2^{1}/_{2}$			
Д. Збойска (Zboiska)	4			
Г. Львовъ (Lemberg)	$3^{3}/_{4}$			
Отъ Куликова до Львова	15			
Д. Сигніовка (Signiowka) . . .	6	Въ д. Зимнаводка — мостъ черезъ р. Зимнаводу. Въ д. Ставчаны — мостъ черезъ р. Стависко. Между д. д. Ставчаны и Любень Велькій — 3 моста черезъ канавы. Въ д. Любень Велькій — мостъ черезъ ручей.	Отъ г. Львовъ до д. Любень Велькій — шоссе. Мѣстность холмистая и, отъ Львова до д. Зимнаводки, — открытая, а на остальномъ протяженіи — частью открытая, частью лѣсистая. Между г. Львовъ и д. Зимнаводка шоссе пересѣкается 2 раза желѣзнодорожнымъ полотномъ, параллельно которому тянется затѣмъ отъ д. Сигніовка до д. Ставчаны, въ разстояніи $1^{1}/_{4}$ — $3^{1}/_{4}$ в. отъ него. (Zone 6 col. XXX, 1894 г.; Zone 6 col. XXIX, 1906 г., Zone 7 col. XXIX, 1904 г.).	Д. Любень Велькій — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: шоссе на Гродекъ ($10^{3}/_{4}$ в.) и большой грунтовой на Комарно ($11^{3}/_{4}$ в.).
Д. Зимнаводка (Zimnawodka) . .	$2^{1}/_{2}$			
Д. Кальтвассеръ (Kaltwasser) .	$^{1}/_{2}$			
Д. Оброшинъ (Obroszyn) . . .	$4^{1}/_{2}$			
Д. Ставчаны (Stawczany) . . .	3			
Д. Любень Велькій (Lubien wielki)	$8^{1}/_{2}$			
Отъ Львова до Любеня Велькаго	$25^{1}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Лазенки (Lazienki) . . . Д. Малованка (Malowanka) . . Д. Хошаны (Hoszany) . . . . Г. Рудки (Rudki)	$1^1/_2$ $1^1/_4$ 12 $5^1/_2$	Между д. д. Лазенки и Малованка—гать (1 в.) и у запруды «Любеньское озеро». По другую сторону д. Малованка—2 гати (въ общей сложности—$2^3/_4$ в.) черезъ болотистый лугъ. Между послѣдней гатью и г. Рудки—11 мостовъ черезъ ручьи и овраги. Въ г. Рудки—мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Любень Велькій до г. Рудки—шоссе. Первыя 7 вер. мѣстность—низменная, а на остальномъ протяженіи дороги—холмистая; вообще—открытая. (Zone 7 col. XXIX, 1904 г.).	Г. Рудки (уѣздный)—почтов. станція; узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ: на Волчищовице ($18^3/_4$ в.) Гродекъ ($18^3/_4$ в.) и Комарно (17 в.).
Отъ Любеня Велькаго до Рудки . . .	$20^1/_4$			
Д. Конюшки Семеновскіе (Koniuszki Siemianowskie) . . .	$9^3/_4$	Между г. Рудки и д. Конюшки Семеновскіе—15 мостъ черезъ ручьи и канавы. Въ д. Конюшки Семеновскіе—мостъ черезъ р. Стрывецъ.	Отъ г. Рудки до д. Конюшки Семеновскіе—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая; послѣднія 2 в. дорога идетъ лѣсомъ. (Zone 7 col. XXIX, 1903 г.).	Д. Конюшки Семеновскіе на лѣв. берегу р. Стрывецъ; желѣзнодорожная станція большая грунтовая дорога на Броницу ($22^1/_4$ в).
Д. Пиняны (Piniany) . . . . Г. Самборъ (Sambor)	8 8	Отъ д. Конюшки Семеновскіе тянется гать ($3^1/_4$ в.) черезъ болотистую долину р. р. Стрывеца, Днѣстрычки и Днѣстра. Въ г. Самборъ—мостъ черезъ р. Домбровку.	Отъ д. Конюшки Семеновскіе до г. Самборъ—шоссе, пролегающее первыя 4 в. болотистой, а затѣмъ—низменной долиной р. р. Стрывеца и Днѣстра, въ $^3/_4$—3 в. отъ ихъ береговъ. Мѣстность открытая. Въ половодье шоссе подвержено наводненіямъ (Zone 7 col. XXIX, 1904 г; Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	Г. Самборъ (уѣздный)—въ $1^1/_4$ в. отъ лѣв. берега Днѣстра; почтовая телеграфн. и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Бисковице ($3^1/_2$ в.) и Шаде ($7^3/_4$ в.) и большихъ грунтовыхъ—на Подбужъ ($21^1/_2$ в.) и Волчищовице ($29^1/_4$ вер.).
Отъ Конюшекъ Семеновскихъ до Самбора	16			
Всего отъ Белжеца до Самбора . . .	149			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 34. Рава Русская — Немировъ (21 в.).				
М. Рава Русская (Rawa ruska)	—	У м. Потыличъ—мостъ черезъ р. Телица.	Отъ м. Рава Русская до м. Потыличъ—шоссе, пролегающее по холмистой и отчасти лѣсистой мѣстности. Близъ м. Рава Русская—пересѣченіе съ полотномъ желѣзной дороги. (Zone 5 col. XXIX, 1907 г.).	
М. Потыличъ (Potylicz) . . .	$6^1/_2$			
Отъ Равы Русской до Потылича . . .	$6^1/_2$			
Д. Хута Обединска (Huta Obedinska)	$5^1/_2$	Между м. м. Потыличъ и Немировъ—8 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ м. Потыличъ до м. Немировъ—шоссе; мѣстность холмистая и открытая, изрѣзанная оврагами. Небольшіе перелѣски имѣются между м. Потыличъ и д. Хута Обединска и у м. Немировъ (Zone 5 col. XXIX, 1907 г.).	
Д. Вроблачинъ (Wroblaczyn) . .	$3^1/_2$			
М. Немировъ (Niemirow) . . .	$5^1/_2$			
Отъ Потылича до Немирова	$14^1/_2$			
Всего отъ Равы Русской до Немирова.	21			

Маршрутъ № 35.

Ярчевъ—Уновъ—Хлевчаны—Любела — Жолкіевъ — Львовъ (85 в.).

1	2	3	4	5
Ярчевъ	—	Между австрійской границей и м. Уновъ—3 моста черезъ ручьи и канавы. Въ д. Заставы—мостъ черезъ р. Забродку. Въ м. Уновъ—мостъ черезъ р. Солокію.	Отъ австрійской границы (въ 6 в. отъ Ярчева) до м. Уновъ—большая грунтовая дорога, пролегающаю по холмистой и открытой мѣстности; лѣсъ имѣется только между д. д. Дыниска и Заставы ($^3/_4$ в. по направленію дороги). Между д. Заставы и м. Уновъ дорога переходитъ болотистую долину (шир. 1 в.) р. Солокіи. (Zone 4 col. XXIX, 1907 г.).	М. Уновъ—желѣзнодорожная и почтовая станція; узелъ дорогъ: шоссе—на Раву Русскую ($19^3/_4$ в.) и большой грунтовой на Любычу ($20^1/_4$ в.).
Д. Дыниска (Dyniska)	$8^3/_4$			
Д. Заставы (Zastawie)	$4^1/_4$			
М. Уновъ (Uhnow)	1			
Отъ Ярчева до Унова.	14			
Д. Новый Дворъ (Nowy dwor) .	$2^1/_4$	Между Уновымъ и Жолкіевымъ—10 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Между д. д. Хливчаны и Пжистань—гать ($1^1/_2$ в.) черезъ болото. Между д. д. Пжистань и За-рѣкой—2 моста черезъ протоки р. Раты. Въ д. Любела—3 моста черезъ р. Бялу и бродъ черезъ ея притокъ. У д. Замечекъ—гать черезъ мокрый лугъ ($^1/_2$ в.) и мостъ черезъ р. Кривулю (Деревенка). Въ д. Воля Высоцкая—3 моста черезъ запруды р. Свиньи. Въ г. Жолкіевъ—мостъ изъ желѣзо-бетона (длиною 35 ш.) черезъ рѣку Свинью.	Отъ м. Уновъ до д. Пжистань—большая грунтовая дорога, между Пжистань и д. Воля Высоцкая проселочная дорога, а далѣе до г. Жолкіевъ—шоссе. Мѣстность—холмистая и преимущественно открытая; по сторонамъ дороги много мокрыхъ луговъ и болотистыхъ пространствъ. Значительные лѣса имѣются между д. д. Хливчаны и Пжистань (4 в. по направленію дороги) и между д. д. Пжистань и Любела (около 2 в.). Zone 4 col. XXIX, 1907 г.; Zone 4 col. XXX, 1904 г.; Zone 5 col. XXX, 1906 г.	Между д. д. Хливчаны и Пжистань—позиція фронтомъ къ д. Хливчаны. Г. Жолкіевъ (уѣздный)—на правомъ берегу р. Свиньи; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Раву Русскую ($30^3/_4$ в.), Мосты Велькіе (23 в.), Дзибульки (3 в.) и Куликовъ (11 в.) и проселочныхъ—на Кунинъ ($12^1/_4$ в.) и Домбровицу ($18^1/_2$ в.).
Д. Каровъ (Karow)	2			
Д. Домашовъ (Domaszow) . . .	$4^3/_4$			
Д. Брукенталь (Brukenthal) . .	$3^1/_4$			
Д. Хороновъ (Choronow) . . .	$3^1/_4$			
Д. Хлевчаны (Chlewczany) . .	$1^1/_4$			
Д. Пжистань (Przystan) . . .	8			
Д. За-рѣкой (Za-rzeka)	$^1/_2$			
Д. Любела (Lubela)	$3^3/_4$ [1]			
Д. Фигуры (Figury)	$2^3/_4$			
Д. Замечекъ (Zameczek) . . .	$4^3/_4$			

[1]) Отъ Любелы въ Жолкіевъ возможно движеніе и черезъ Кулаву и Вензову. Эта проселочная дорога пригодна для движенія войскъ всѣхъ родовъ оружія, но только въ сухую погоду.

1	2	3	4	5
Д. Воля Высоцкая (Wola wysocka)	5			
Г. Жолкіевъ (Zolkiew)	$3\frac{1}{2}$			
Отъ Упова до Жолкіева	45			
Отъ Жолкіева до Львова	26	Смотри маршрутъ № 33 (стр. 132).		
Всего отъ Ярчева до Львова	85			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 36. **Угриновъ—Сокаль—Кристинополь — Мосты Велькіе — Туринка — Жолкіевъ — Львовъ — Наварія — Щержецъ — Горожана Велька — Колодрубы—Дрогобычъ ($156^{1}/_{4}$ в.).**				
Д. Угриновъ (Uhrynow) . . .	—	Въ д. Угриновъ—2 моста черезъ р. Варежанку. Между д. Угриновъ и г. Сокаль—12 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Между пред. Забуже и г. Сокаль—паромная переправа (для повозокъ) черезъ р. Бугъ	Отъ д. Угриновъ до Хоробровскаго лѣса—шоссе, далѣе—больш. грунтовая дорога; мѣстность—холмистая и открытая; перелѣски встрѣчаются рѣдко; у д. Нусмице съ прав. стороны отъ дороги имѣются болота (Zone 3 col. XXX, 1904 г. Zone 4 col. XXX, 1904 г.).	Между д. д. Нусмице и Конотопы—позиція (въ 4 в. отъ первой) фронтомъ (около 2 в.) къ д. Нусмице. Г. Сокаль (уѣздный)—на правомъ берегу р. Буга; желѣзнодорожная (на лѣв. берегу Буга), почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссе—на Тартаковъ (9 в.) и проселочныхъ—на Шарпанце (24 в.), Холоевъ (37 в.) и Бельзъ (24).
Д. Нусмице (Nusmice)	$1^{3}/_{4}$			
Д. Конотопы (Konotopy) . . .	11			
Пред. Забуже (Zabuze)	3			
Г. Сокаль (Sokal)	$1^{1}/_{4}$			
Отъ Угринова до Сокаля	17			
Предм. Бабинецъ (Babiniec) . .	$^{1}/_{4}$	У предм. Бабинецъ—мостъ на камен. устояхъ черезъ р. Бугъ [1]). Въ д. Добрачинъ—переправа въ бродъ черезъ притокъ Буга. Въ Кристинополѣ—3 моста черезъ канавы. Кромѣ того, между г. г. Сокаль и Кристинополь—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Сокаль до г. Кристинополь—шоссе, пролегающее по лѣв. берегу р. Буга, въ 1—$1^{1}/_{2}$ верстахъ отъ русла рѣки. Мѣстность—частью холмистая и частью равнинная, но вообще открытая и пересѣченная притоками р. Буга. На всемъ протяженіи путь сопровождается полотномъ жел. дор. (Zone 4 col. XXX, 1904 г.).	Г. Кристинополь—при впаденіи р. Солокіи въ Бугъ; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи.
Д. Завишня (Zawisznia) . . .	$3^{1}/_{2}$			
Д. Добрачинъ (Dobraczyn) . .	$3^{1}/_{2}$			
Г. Кристинополь (Kzystynopol) .	$3^{1}/_{4}$			
Отъ Сокаля до Кристинополя	$10^{1}/_{2}$			

[1]) При прямомъ слѣдованіи изъ д. Конотопы въ д. Завишню можно избѣжать двойную переправу черезъ Бугъ у г. Сокаля, воспользовавшись для сего проселочной дорогой, имѣющейся на лѣвомъ берегу Буга между предмѣст. Забуже и д. Завишня.

1	2	3	4	5
Д. Новый Дворъ (Nowy dwor) . Д. Пархачъ (Parchacz) . . . . Д. Селецъ (Sielec)	— 4 4	У д. Новый Дворъ—мостъ черезъ р. Солокію. У д. Пархачъ—мостъ черезъ канаву.	Отъ г. Кристинополь до д. Селецъ—шоссе, пролегающее по лѣвому берегу р. Раты; мѣстность—холмистая и лѣсистая. (Zone 4 col. XXX, 1904 г.).	Д. Селецъ—на обоихъ берегахъ р. Раты; проселочная дорога на Добротворъ (17 в.).
Отъ Кристинополя до Селеца	8			
М. Мосты Велькіе (Mosty Wiel.)	$10^3/_4$	Между д. Селецъ и м. Мосты Велькіе—мостъ черезъ р. Блотню. Въ м. Мосты Велькіе—2 моста черезъ р. Рату.	Отъ д. Селецъ до м. Мосты Велькіе—шоссе, идущее по лѣв. берегу р. Раты; мѣстность—слегка холмистая и весьма лѣсистая. (Zone 4 col. XXX, 1904 г.; Zone 5 col. XXX, 1906 г.).	М. Мосты Велькіе—на обоихъ берегахъ р. Раты; почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: большой грунтовой на Пжистань (14 в.) и проселочныхъ—на Бельзъ ($19^1/_4$ в.) и Каменку Струмилову ($22^1/_2$ в.).
Д. Бояницъ (Bojaniec) . . . . Д. Турынка (Turynka) . . . . Д. Оплитна (Oplytna) . . . . Г. Жолкіевъ (Zolkiew)	$8^3/_4$ $4^3/_4$ $5^1/_4$ $4^1/_4$	Между м. Мосты Велькіе и г. Жолкіевъ—21 мостъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Мосты Велькіе до г. Жолкіевъ—шоссе; первыя 11 верстъ дорога пролегаетъ лѣсомъ, а затѣмъ до д. Оплитна лѣсъ сопровождаетъ шоссе только съ лѣв. стороны; отъ д. Оплитна до Жолкіева мѣстность по обѣимъ сторонамъ дороги холмистая и открытая. (Zone 5 col. XXX, 1906 г.).	Д. Турынка—почтовая и телеграфная станціи. Г. Жолкіевъ (уѣздный)—на прав. берегу р. Свиньи; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Раву Русскую ($30^3/_4$ в.), Дзибульки ($10^3/_4$ в.) и Крешовъ (11 в.) и проселочныхъ—на Уновъ (45 в.), Домбровицу ($18^1/_2$ в.) и Куппнъ ($12^1/_2$ в.).
Отъ Мосты Велькіе до Жолкіева . .	23			
Отъ Жолкіева до Львова	26	См. маршрутъ № 33 (стр. 132).		
Д. Сокольники (Sokolniki) . . . М. Наварія (Hawarya)	$7^1/_2$ 5	Между Львовомъ и д. Сокольники—1 мостъ черезъ ручей Зимнаводу. Въ д. Сокольники—мостъ черезъ ручей.	Отъ Львова до м. Наварія: первыя $3^1/_2$ в.—шоссе, пересѣкаемое полотномъ желѣзной дороги, а затѣмъ большая грунтовая дорога. Мѣстность—холмистая и открытая; лѣсокъ вправо отъ дороги между д. Сокольники и м. Наварія. (Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	М. Наварія—почтов. и желѣзнодорожн. станціи; проселочная дорога на Давидовъ (16 в.).
Отъ Львова до Наваріи	$12^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Глинна (Glinna)	$3^{1}/_{2}$	Въ д. Волица—2 моста черезъ ручьи. Въ д. Пустомыты—1 желѣзнодорожный и 2 обыкновенныхъ моста черезъ р. Ставчанку. Между д. Семьяновка и д. Островъ—2 моста черезъ канавы.	Отъ м. Наварія до д. Семьяновка—большая грунтовая дорога; отъ сей послѣдней до м. Щержецъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая; лѣсокъ—у д. Семьяновка. На протяженіи отъ д. Глинна до д. Островъ дорога 5 разъ пересѣкается одною и тою же желѣзнодорожною линіею. (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Д. Глинна—желѣзнодорожная станція. Д. Пустомыты—желѣзнодорожная станція. М. Щержецъ—почтовая и желѣзнодорожная станція; узелъ проселочныхъ дорогъ: на Любень Велькій ($12^{1}/_{2}$ в.), Хрузно Новое (8 в.) и Дроговыже (15 в.).
Д. Волица (Wolica)	$^{1}/_{4}$			
Д. Пустомыты (Pustomyty) . .	1			
Д. Семьяновка (Siemianowka) .	$5^{1}/_{4}$			
Д. Островъ (Ostrow)	2			
М. Щержецъ (Szczerzec) . . .	$^{1}/_{2}$			
Отъ Наваріи до Щержеца	$12^{1}/_{2}$			
Д. Розенбергъ (Rosenberg) . .	$^{3}/_{4}$	Между д. Гуменецъ и д. Горожана Велька—1 мостъ черезъ ручей.	Отъ Щержецъ до д. Горожана Велька: первыя $3^{1}/_{4}$ в.—проселочная дорога; на остальномъ протяженіи—большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и открытая. Въ дождливое время дорога неудобопроходима. (Zone 7 col. XXX, 1904 г.; Zone 7 col. XXIX, 1904 г.).	Д. Горожана Велька; почтовая станція; узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ: на Дроговыже ($10^{3}/_{4}$ в.) и Комарно ($13^{1}/_{4}$ в.).
Д. Гуменецъ (Humieniec) . . .	4			
Д. Горожана Велька (Horożanna Wielka)	$4^{1}/_{4}$			
Отъ Щержеца до Горожаны Велькой . .	9			
Д. Колодрубы (Kolodruby) . .	9	Между д. Горожана Велька и д. Колодрубы—3 моста черезъ ручей. У д. Колодрубы—мостъ черезъ рѣку Днѣстръ. У корчмы—мостъ черезъ р. Тысменицу и на всемъ участкѣ 23 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Горожана Велька до д. Колодрубы—большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и частью открытая, частью лѣсистая; сплошнымъ лѣсомъ дорога проходитъ $2^{1}/_{4}$ в. Отъ д. Колодрубы до д. Лазове Хаты—проселочная дорога, идущая до д. Вробловице болотистой долиной р. Тысменицы. Отъ д. Лазове Хаты до г. Дрогобыча—шоссе (Zone 8 col. XXIX, 1903 г.).	Д. Колодрубы—на лѣв. берегу Днѣстра; проселочная дорога на Меденице ($12^{1}/_{2}$ в.). Г. Дрогобычъ (уѣздный)—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Стрый ($26^{3}/_{4}$ в.), Лишнію ($4^{1}/_{4}$ в.), Любенце (31 в.) и Подбужъ ($22^{1}/_{4}$ в.).
Д. Липице (Lipice)	1			
Д. Вробловице (Wroblowice) . .	3			
Д. Лазове Хаты (Lazowe Chaty)	$6^{1}/_{4}$			
Д. Рыхцице (Rychcice)	2			
Г. Дрогобычъ (Drohobycz) . . .	$5^{3}/_{4}$			
Отъ Горожаны В. до Дрогобыча . . .	27			
Всего отъ Угринова до Дрогобыча . .	$156^{1}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 37. Шихторы—Сокаль (15 в.).				
Д. Шихторы	—	Между д. Тудорковице и д. Войславице—2 моста черезъ ручьи. Въ д. Войславице—3 моста черезъ ручьи. У д. Конотопы—3 моста черезъ ручьи. Между д. Забуже Сокальское и г. Сокаль—мостъ черезъ р. Бугъ.	Отъ д. Шихторы—первыя 9 в. проселочная дорога, представляющая на протяженіи первыхъ 2 в. лѣсное дефиле, и выходящая въ 2 в. сѣвернѣе д. Конотопы на большую грунтовую дорогу, слѣдующую изъ Угринова (Zone 3 col. XXXI, 1898 г.; Zone 4 col. XXX, 1904 г.).	У д. Войславице—позиція фронтомъ (2 в.) на сѣв. западъ. Въ 2 в. къ югу отъ д. Войславице—позиція фронтомъ (3 в.) на югъ.
Д. Тудорковице (Tudorkowice) .	$3^3/_4$			
Д. Войславице (Wojslawice) . .	$1^3/_4$			
Д. Конотопы (Konotopy) . . .	$6^1/_2$			
Д. Забуже Сокальское (Zabuze Sokalskie)	2			
Г. Сокаль (Socal)	1			
Всего отъ Шихторы до Сокаля . . .	15			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 38. Лащовъ — Пшеводовъ — Бельзъ — Мосты Велькіе — Жолкіевъ—Львовъ ($101^3/_4$ в.).				
Лащовъ	—	Между австрійской границей и Бельзомъ—12 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ д. Осердовъ—мостъ черезъ ручей. Между предм. Заблоцье и г. Бельзъ—желѣзнодорожный мостъ. Въ г. Бельзъ—3 моста черезъ протоки р. Солокіи.	Отъ австрійской границы (въ $16^1/_2$ в. отъ Лащова) до г. Бельзъ—проселочная дорога, пролегающая по холмистой и открытой мѣстности, изрѣзанной въ разныхъ направленіяхъ, оврагами. Съ западной, сѣверной и восточной стороны г. Бельзъ окруженъ болотами (Zone 4 col. XXX, 1904 г.).	Въ 1 в. къ югу отъ Пшеводова—позиція на дивизію фронтомъ на югъ. Г. Бельзъ—на лѣв. берегу р. Солокіи; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ проселочныхъ дорогъ: на Ржечицу ($20^1/_2$ в.), Уновъ ($19^1/_2$ в.), Варенжъ (18 в.) и Сокаль (24 в.) и шоссе на Русинъ ($9^1/_2$ в.).
Д. Пшеводовъ (Przewodow)	$18^1/_2$			
Д. Осердовъ (Oserdow)	8			
Предм. Заблоцье (Vorstadt Zablocie)	$5^1/_4$			
Г. Бельзъ (Belz)	$1^3/_4$			
Отъ Лащова до Бельза	$33^1/_2$			
Д. Прусиновъ (Prusinow)	4	Между г. Бельзъ и м. Мосты Велькіе—11 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Между г. Бельзъ и д. Прусиновъ—гать (2 в.) черезъ мокрый лугъ. У выхода изъ д. Куличковъ—гать ($^3/_4$ в.) черезъ болото. Въ м. Мосты Велькіе—2 моста черезъ р. Рату.	Между г. Бельзъ и м. Мосты Велькіе—проселочная дорога, идущая начиная отъ д. Прусиновъ, по сплошному лѣсу; параллельно главному пути, въ лѣсу имѣется нѣсколько боковыхъ дорогъ (Zone 4 col. XXX, 1904 г.).	У д. Прусиновъ—позиція, фронтомъ (около 2 в.) противъ г. Бельзъ. М. Мосты Велькіе—на обоихъ берегахъ р. Раты; почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: шоссейной—на Кристинополь ($18^3/_4$ в.) и большой грунтовой на Пжистань (14 в.).
Д. Куличковъ (Kuliczkow)	$6^3/_4$			
М. Мосты Велькіе (Mosty Welkie)	$8^1/_2$			
Отъ Бельза до Мосты Велькіе	$19^1/_4$			
Отъ Мосты Велькіе до Жолкіева	23	См. маршрутъ № 36 (стр. 144).		
Отъ Жолкіева до Львова	26	См. маршрутъ № 33 (стр. 132).		
Всего отъ Лащова до Львова	$101^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 39. Бельзъ—Хлевчаны $11^1/_4$ в.).				
Г. Бельзъ (Belz)	—	За г. Бельзъ—3 деревянныхъ моста черезъ рукава р. Солокiи.	Отъ г. Бельзъ до д. Хлевчаны—проселочная дорога, удобная для движенiя всѣхъ родовъ оружiя. Мѣстность у г. Бельзъ — болотистая, а далѣе холмистая. Отъ д. Зелена на протяженiи ок. 5 в. дорога идетъ густымъ строевымъ лѣсомъ, прорѣзаннымъ просѣками (Zone 4 col. XXX, 1904 г.).	
Д. Прусиновъ (Prusinow) . . .	$3^3/_4$	Между г. Бельзъ и д. Прусиновъ—4 мостика черезъ ручьи.		
Д. Зелена (Zielona)	$1^3/_4$	Между д. Прусиновъ и д. Хлевчаны—6 мостовъ черезъ ручьи.		
Д. Хлевчаны (Chlewczany) . .	$5^3/_4$			
Всего отъ Бельза до Хлевчанъ . . .	$11^1/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 40. Дружкополь — Радзѣховъ — Холоевъ — Каменка Струмилова — Жолтанце—Львовъ—Развадовъ — Стрый — Синовуцко—Тухолка—Климецъ—Альшо Верецке ($248^1/_4$ в.).				
Дружкополь	—	Между Дружкополемъ и м. Стояновъ—4 моста черезъ ручьи.	Отъ пограничной д. Черковатица до м. Стояновъ—большая грунтовая дорога; мѣстность холмистая и частью лѣсистая (Zone 4 col. XXXI, 1906 г.).	М. Стояновъ—почтовая и телеграфная станція.
Д. Черковатица (Czerkowatica) .	4			
М. Стояновъ (Stojanow) . . .	3			
Отъ Дружкополя до Стоянова	7			
Д. Романовка (Romanowka) . .	$3^1/_4$	Между м. Стояновъ и д. Романовка—гать (1 в.) черезъ болото.	Отъ м. Стояновъ до м. Радзѣховъ—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности. У м. Стояновъ, д. Романовка и м. Радзѣховъ имѣются значительныя болота (Zone 4 col. XXXI, 1906 г.).	У д. Романовка—позиція, фронтомъ (2 в.) противъ м. Стояновъ.
Д. Сабиновка (Sabinowka) . .	$^1/_2$	Между д. д. Романовка и Сабиновка—гать ($^1/_4$ в.) черезъ болото.		М. Радзѣховъ — почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Собпнъ ($10^1/_2$ в.), Станиславчикъ ($58^1/_2$ в.) и Топоровъ ($21^1/_2$ в.).
М. Радзѣховъ (Radziechow) . .	7			
Отъ Стоянова до Радзѣхова	$10^3/_4$			
Д. Ганунинъ (Hanunin) . . .	$3^3/_4$		Отъ м. Радзѣховъ до м. Холоевъ—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности (Zone 4 col. XXXI, 1906 г.; Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	Между д. Ганунинъ и м. Холоевъ—позиція, фронтомъ (3 в.) на обѣ стороны.
М. Холоевъ (Cholojow)	6			М. Холоевъ—почтовая и телеграфная станція; узелъ дорогъ: шоссе на Полоничну ($11^1/_2$ в.) и проселочной на Сокаль (37 в).
Отъ Радзѣхова до Холоева	$9^3/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Шайнога (Szajnoga) . . .	2	Между м. Холоевъ и д. Шайнога—гать ($1^1/_2$ в.) черезъ болото.	Отъ м. Холоевъ до д. Руда — шоссе, пролегающее по весьма болотистой мѣстности; у д. Воля Холоевска дорога вступаетъ въ строевой лѣсъ, по которому тянется 4 версты, а затѣмъ лѣсъ сопровождаетъ дорогу лишь съ лѣв. стороны (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	
Д. Воля Холоевска (Wola Cholojowska)	$2^1/_2$	У д. Руда — мостъ на сваяхъ (длина 75 саж.) черезъ р. Бугъ; по обѣимъ сторонамъ моста имѣются небольшія гати.		
Д. Руда Селецка (Ruda Sielecka)	$9^1/_2$			
Отъ Холоева до Руды Селецкой	14			
Д. Лапайовка (Lapajowka) . .	6	Въ г. Каменка Струмилова—мостъ (10 саж.) черезъ р. Каменку.	Отъ д. Руда до г. Каменка Струмилова—шоссе, идущее по лѣв. берегу р. Буга; мѣстность болотистая и холмистая; на первой своей половинѣ дорога тянется по лѣсу (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	Г. Каменка Струмилова (уѣздный)—на лѣв. берегу р. Буга; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссе на Дзибульки (18 в.) и проселочной—на Мосты Велькіе ($22^1/_2$ в.).
Г. Каменка Струмилова (Kamienka Strumilowa)	2			
Отъ Руды до Каменки Струмиловой . .	8			
Д. Сапьежанка (Sapiezanka) . .	$2^1/_4$		Отъ г. Каменка Струмилова до д. Клодно Вельке—шоссе, пролегающее по холмистой мѣстности; между д. д. Дерновъ и Клодсенко дорога идетъ ($2^1/_2$ в.) вдоль лѣса (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.; Zone 5 col. XXX, 1906 г.; Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	Д. Клодно Вельке; узелъ проселочныхъ дорогъ: — на Дзибульки ($12^1/_4$ в.), Büскъ (24 в.) и Ярычевъ Новый ($11^1/_4$ в.).
Д. Дерновъ (Dernow)	3			
Д. Клодсенко (Klodsienko) . .	8			
Д. Клодно Вельке (Klodno Welke)	2			
Отъ Каменки Струмиловой до Клодно Вельке	$15^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Жолтанце (Zoltance) . . . Д. Ременовъ (Remenow) . . . Д. Вислобоки (Wisloboki) . . . Д. Обидра (Obydra) . . . . . Д. Подлиски Малые (Podliski Male) Д. Жидатиче (Zydatycze) . . . Д. Малеховъ (Malechow) . . . Д. Збойска (Zboiska)	$3^1/_2$ $6^1/_4$ $2^3/_4$ $1^3/_4$ $1^1/_2$ 2 $6^1/_4$ $1^1/_2$	Между д. д. Жолтанце и Збойска—до 20 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ д. Ременовъ—мостъ черезъ ручей. Гати черезъ болота: у д. Обидра и между д. д. Подлиски Малые и Жидатиче ($1^3/_4$ в.).	Отъ д. Клодно Вельке до д. Збойска—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности, изрѣзанной болотистыми полосами, имѣющими направленіе перпендикулярное къ дорогѣ. Перелѣски имѣются въ окрестностяхъ д. Ременевъ и у д. Жидатиче (Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	Д. Жолтанце — почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Позиціи: 1) Между д. д. Жолтанце и Ременовъ, фронтомъ (до 9 в.) противъ Жолтанце. 2) У д. Вислобоки,—фронтомъ (10 в.) противъ Подлиски Малые. 3) Между д. д. Жидатиче и Малеховъ—фронтомъ (10 в.) на обѣ стороны. Д. Збойска; узелъ дорогъ: шоссейной—на Куликовъ ($11^1/_4$ в.) и проселочной на Ярычовъ Новый ($21^1/_4$ в.).
Отъ Клодно Вельке до Збойска	$25^1/_2$			
Отъ Збойска до Львова	$3^3/_4$	Смотри маршрутъ № 33 (стр. 132).		
Д. Сокольники (Sokolniki) . . Д. Солонка Велька (Solonka Welka) Д. Солонка Мала (Solonka Ml.) . Почтовая станція Деревачъ (Derewacz)	$6^1/_4$ $2^1/_2$ 1 $9^1/_2$	Въ д. д. Солонка Велька и Мала—по 1 мосту черезъ р. Солонецкій. Между д. Солонка Мала и ст. Деревачъ—4 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ Львова до ст. Деревачъ—шоссе, пересѣкаемое подъ Львовомъ желѣзнодорожнымъ полотномъ. Мѣстность холмистая и открытая отъ Львова до д. Солонка Мала, и холмистая и лѣсистая—на остальномъ протяженіи (Zone 6 col. XXX, 1904 г.; Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	
Отъ Львова до Деревача	$19^1/_4$			
Д. Красовъ (Krasow) . . . . Д. Рейхенбахъ (Reichenbach) . Д. Бродки (Brodki) . . . . . Д. Лубіана (Lubianna) . . . . Г. Миколаевъ (Mikolajow) . . .	5 $^3/_4$ 2 $2^1/_4$ $5^1/_2$	Между ст. Деревачъ и д. Лубіана — 6 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Между д. Лубіана и г. Миколаевъ—гать ($^1/_2$ в.) съ 2 мостами черезъ болотистую долину р. Зубже и мостъ черезъ р. Варвару.	Отъ ст. Деревачъ до г. Миколаевъ—шоссе, пролегающее вдоль р. Зубже, въ $^1/_2$—$1^1/_2$ в. отъ ея лѣв. берега. Мѣстность холмистая и открытая; небольшіе перелѣски—влѣво отъ дороги. Крутой спускъ у д. Лубіана (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Г. Миколаевъ — почтовая станція. Узелъ дорогъ; шоссейной—на Дроговыже (3 в.) и проселочныхъ—на Хрузно Новое ($15^1/_2$ в.) и Выбрановку ($20^1/_4$ в.).
Отъ Деревача до Миколаева	$15^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Развадовъ (Rozwadow) . .	$3\frac{1}{2}$	Въ д. Развадовъ—мостъ черезъ р. Днѣстръ (въ $\frac{1}{2}$ в. выше по рѣкѣ—желѣзнодорожный мостъ).	Между Николаевымъ и д. Розвадовъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая. У д. Розвадовъ, шоссе пересѣкается полотномъ желѣзной дороги (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Д. Розвадовъ—на лѣв. берегу Днѣстра. Въ 1 в. отъ деревни — желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Дроговыже ($3\frac{1}{2}$ в.) и Роздолъ ($9\frac{1}{4}$ в.) и проселочной—на Меденице ($19\frac{3}{4}$ в.).
Д. Пясечна (Piaseczna) . . .	5	Между д. Развадовъ и д. Пясечна—гати ($3\frac{1}{4}$ в.) съ 2 мостами черезъ притоки Днѣстра.	Отъ д. Розвадовъ до г. Стрый—шоссе, пролегающее рядомъ съ полотномъ желѣзной дороги (не далѣе 1 в.). Мѣстность низменная и частью открытая, частью лѣсистая. Полотно желѣзной дороги идетъ сплошь по насыпи и перерѣзано 20 мостами черезъ ручьи и канавы. (Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	Г. Стрый (уѣздный) — на лѣв. берегу р. Стрый; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Дрогобычъ ($26\frac{3}{4}$ в.), Болеховъ ($21\frac{1}{2}$ в.), Любенце ($16\frac{1}{4}$ в.), большой грунтовой—на Журавно ($37\frac{1}{2}$ в.) и проселочныхъ—на Меденице ($31\frac{1}{4}$ в.), Жидачовъ ($26\frac{3}{4}$ в.) и Калушъ ($52\frac{1}{2}$ в.).
Д. Кривуля (Krywula)	$4\frac{3}{4}$			
Ст. Бильче-Волица (Bilcze Wolica)	2	Между д. Пясечна и д. Волица—6 мостовъ черезъ ручьи.		
Д. Волица (Wolica)	$2\frac{3}{4}$	Отъ д. Волица до ст. Угерско-Добжаны—гать ($5\frac{1}{4}$ в.).		
Ст. Угерско-Добжаны (Uhersko-Dobrzany	$5\frac{1}{2}$			
Д. Добжаны (Dobrzany) . . .	$3\frac{1}{4}$			
Г. Стрый (Stryj)	$4\frac{1}{4}$			
Отъ Развадова до Стрыя	$27\frac{1}{2}$			
Д. Дулибы (Duliby)	$2\frac{1}{2}$	Между д. д. Гурніе и Блоніе—1 мостъ черезъ канаву.	Отъ г. Стрый (991 ф. абс. выс.) до д. Любенце—шоссе, подымающееся по лѣв. берегу р. Стрыя; отъ д. Конюховъ до д. Любенце, общій подъемъ составляетъ 65 ф.; у д. Любенце горы подступаютъ къ шоссе на $\frac{1}{2}$ в. Р. Стрый образуетъ много затоковъ и островов, покрытыхъ кустарникомъ. Вправо отъ дороги, въ растояніи $\frac{1}{2}$—2 в. тянется желѣзная дорога Стрый—Мункачъ (Zone 8 col. XXX, 1907 г.; Zene 9 col. XXIX, 1901 г. и Zone 9 col. XXX, 1899 г.).	Д. Любенце—почтовая станція; проселочная дорога на Дрогобычъ ($31\frac{1}{4}$ в.).
Д. Конюховъ (Koniuchow) . .	$4\frac{1}{2}$			
Д. Гурніе (Hurnie)	$2\frac{1}{2}$			
Д. Блоніе (Blonie)	$3\frac{1}{4}$			
Д. Любенце (Lubience)	$3\frac{1}{2}$			
Отъ Стрыя до Любенце	$16\frac{1}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Стынава Нижняя (Stynawa nizna) . . . . Д. Сиповуцко Нижн. (Synowucko n.) . . . . Д. Сиповуцко Вышн. (Sunowucko wyzne)	$2^1/_2$ $3^1/_4$ $4^1/_2$	Между д. д. Любенце и Сиповуцко Нижн.— 6 мостовъ черезъ ручьи. Между д. д. Сиповуцко Нижн. и Вышнее— 4 моста, изъ коихъ одинъ черезъ р. Стрый и одинъ черезъ затокъ этой рѣки.	Отъ д. Любенце до Сиповуцко Вышнее— шоссе, поднимающееся по долинѣ р. Стрыя, лѣв. берегомъ этой рѣки. Между д. д. Стынава Нижн. и Сиповуцко Вышн. лѣсистыя горы подходятъ вплотную къ дорогѣ; у д. Сиповуцко Нижн. горы отступаютъ отъ шоссе на $^1/_2$ в., образуя площадку около 2 в. длины и ширины. Въ 3 в. отъ д. Сиповуцко Вышн. дорога пролегаетъ по узкому дефиле (длин. 1 в.), образуемому р. Стрыемъ и горами. Общій подъемъ дороги между д. д. Стынава Нижн. и Сиповуцко Вышн. составляетъ 89 ф. Рядомъ съ шоссе тянется желѣзн. дорога, пересѣкающая шоссе между д. д. Стынава Нижняя и Сиповуцко Вышн. (Zone 9 col. XXIX, 1901 г.).	Д. Сиповуцко Вышнее; узелъ дорогъ: большой грунтовой — на Кропивникъ Новый ($39^1/_4$ в.) и проселочной — на Болеховъ (25 в.).
Отъ Любенце до Сиповуцко Вышняго .	$10^1/_4$			
Д. Дембина (Dębina) . . . . Г. Сколе (Skole) . . . . . . Д. Августовъ (Augustow) . . . Д. Свентославъ (Swiatoslaw) .	4 5 2 3	Между д. Сиповуцко Вышн. и г. Сколе— 7 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Между г. Сколе и д. Свентославъ—4 моста черезъ ручьи. Въ д. Свентославъ — 2 моста: черезъ р. Ораву и ея затокъ.	Отъ д. Сиповуцко Вышн. до д. Свентославъ—шоссе, идущее по лѣв. берегу р. Опора, вверхъ по теченію этой рѣки; общій подъемъ дороги между д. д. Дембина и Свентославъ составляетъ 154 ф. Отъ д. Сиповуцко Вышн. до д. Дембина шоссе пролегаетъ по ровной мѣстности, а затѣмъ, вступаетъ въ лѣсистое ущелье р. Опора. У г. Сколе имѣется площадка около 2 в. длины и 1 в. ширины. Отъ г. Сколе до д. Свентославъ, дорога неудобна зимой для парныхъ войсковыхъ повозокъ. Рядомъ съ шоссе тянется желѣзная дорога, то приближающаяся, то удаляющаяся отъ него, и пересѣкающая его близъ г. Сколе и между этимъ городомъ и д. Августовъ. (Zone 9 col. XXIX, 1901 г.).	Г. Сколе—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Д. Свентославъ—шоссе на Тухлу ($11^1/_2$ в.).
Отъ Сиповуцко в. до Свентослава . .	14			

1	2	3	4	5
Д. Хута (Huta)	$7^3/_4$	Между д. Свентославъ и д. Хута—10 мостовъ, изъ коихъ одинъ черезъ р. Ораву, а прочіе—черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Свентославъ до д. Тухолка—шоссе. Отъ д. Свентославъ до д. Орава дорога поднимается по лѣсистому ущелью р. Оравы; общій подъемъ составляетъ: между д. д. Свентославъ и Козіова—466 ф., а между д. д. Козіова и Орава—268 ф. Затѣмъ шоссе круто поднимается еще на 194 ф. и, переваливъ черезъ сѣдловину (на 18-й в. отъ д. Свентославъ), также круто спускается въ ущелье р. Брымовки, по которому и слѣдуетъ до д. Тухолка. Въ зимнее время этотъ участокъ неудобенъ для парныхъ войсковыхъ повозокъ, такъ какъ бываетъ занесетъ снѣгомъ, вплоть до мая мѣсяца (Zone 9 col. XXIX, 1901 г.; Zone 10 col. XXVIII, 1907 г.; Zone 10 col. XXIX, 1897 г.).	Д. Козіова—почтовая станція. Д. Тухолка—почтовая и телеграфная станція; большая грунтовая дорога на Сморже ($9^1/_2$ в.).
Д. Козіова (Koziowa)	5	Между д. д. Хута и Козіова—6 мостовъ; въ д. Козіова—5 мостовъ.		
Д. Орава (Orawa)	$5^1/_2$	Между д. д. Козіова и Орава—6 мостовъ.		
Д. Тухолка (Tucholka)	$6^1/_4$	Между д. д. Орава и Тухолка—12 мостовъ.		
Отъ Свентослава до Тухолки	$24^1/_2$			
Д. Климецъ (Klimiec)	11	Между д. д. Тухолка и Климецъ—4 моста черезъ ручьи. Въ д. Климецъ—4 моста, изъ коихъ—1 черезъ р. Стрый.	Отъ д. Тухолка до д. Климецъ—шоссе. Первыя 5 в. дорога поднимается по лѣсистому хребту и, переваливъ на венгерской границѣ черезъ сѣдловину Тухолка (3.280 ф. абс. высоты), круто спускается въ очень узкое и лѣсистое ущелье р. Климчанки, по которому слѣдуетъ до д. Климецъ. Между сѣдловиной Тухолка и д. Климецъ, дорога спускается на 832 ф. Зимою дорога эта неудобна для парныхъ войсковыхъ повозокъ, вслѣдствіе снѣжныхъ заносовъ (Zone 10 col. XXVIII, 1907 г.).	Д. Климецъ—почтовая станція.

1	2	3	4	5
Д. Веребешъ (Verebes)	$7^1/_2$	Между д. д. Климецъ и Веребешъ—11 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Климецъ до м. Альшо Верецке—шоссе. По выходѣ изъ д. Климецъ дорога поднимается крутыми изгибами на сѣдловину Альшо Верецке (2.758 ф. абс. выс.), находящуюся на венгерской границѣ. Переваливъ черезъ сѣдловину, шоссе круто спускается къ д. Вербіашъ, въ ущелье р. Латеровой, по которому спускается дальше до м. Альшо Верецке. Общій подъемъ отъ д. Климецъ до сѣдловины А. Верецке составляетъ 314 ф., а спускъ съ этой сѣдловины до м. Альшо Верецке — 1.271 ф.. Подъемы на всемъ участкѣ столь круты, что требуютъ припряжки къ повозкамъ добавочныхъ лошадей. Зимою дорога неудобна для парныхъ войсковыхъ повозокъ, вслѣдствіе снѣжныхъ заносовъ (Zone 10 col. XXVIII, 1907 г.).	М. Альшо Верецке—почтовая станція.
Д. Ракочи Шаласъ (Rakoczi Szallas)	2	Между д. д. Веребешъ и Завадка—2 моста черезъ канавы.		
М. Альшо Верецке (A. Vereckе)	3	Въ д. Завадка—3 моста. Между д. Завадка и м. Альшо Верецке—4 моста черезъ ручьи и мостъ черезъ р. Латорица.		
Отъ Климеца до Альшо Верецке	$12^1/_2$			
Всего отъ Дружкополя до Альшо Верецке	$248^1/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 41. Свентославъ — Тухла — Славско—Опоржецъ ($30^{1}/_{4}$ в.).				
Д. Свентославъ (Swentoslaw) Д. Гребеновъ (Grebenow) Д. Тухла (Tuchla)	— $4^{1}/_{2}$ 7	У д. Свентославъ—мостъ черезъ р. Ораву. Между этой деревней и д. Гребеновъ—4 моста чрезъ ручьи и 1 черезъ р. Опоръ. Въ д. Гребеновъ—1 мостъ черезъ р. Дерешыпь. Между д. д. Гребеновъ и Тухла—1 мостъ черезъ р. Зелемлянка и 3—черезъ ручьи.	Отъ д. Свентославъ до д. Тухла—большая грунтовая дорога, подымающаяся (на 197 ф.) по глубокой и узкой долинѣ р. Опора, пролегая до д. Гребеновъ по лѣв. ея берегу, а отсюда до д. Тухла—по правому. Рядомъ съ дорогой тянется желѣзная дорога (Стрый-Мункачъ), съ которою она пересѣкается: два раза между д. д. Свентославъ и Гребеновъ и два раза—между этой деревней и д. Тухла (Zone 9 col. XXIX, 1901 г.; Zone 10 col. XXIX, 1897 г.)	Д. Свентославъ—узелъ шоссе: на Синовудко Вышн. (14 в.) и Тухолку ($24^{1}/_{2}$ в.). Д. Тухла на р. Опорѣ;—проселочная дорога на Князелуку (12 в.).
Отъ Свентослава до Тухлы	$11^{1}/_{2}$			
Д. Славско (Slawsko)	9	Между д. д. Тухла и Славско—4 моста (1 кам.) черезъ ручьи и 1 дерев. мостъ (на 2-й в. отъ Тухлы) черезъ р. Опоръ. Рядомъ съ этимъ мостомъ—желѣзнодорожный мостъ; кромѣ того—3 переѣзда въ бродъ черезъ ручьи. Въ д. Славско—1 мостъ черезъ р. Опоръ и 1—черезъ р. Славско.	Отъ д. Тухла до д. Славско—большая грунтовая дорога, подымающаяся (на 236 ф.) по глубокой долинѣ р. Опора: первыя $1^{1}/_{2}$ в.—по правому, а остальныя $7^{1}/_{2}$ в.—по лѣв. ея берегу. Края долины частью покрыты густымъ лѣсомъ. При продолжительныхъ дождяхъ дорога труднопроходима. Рядомъ съ этой дорогой тянется желѣзная дорога (Стрый-Мункачъ), причемъ обѣ дороги пересѣкаются три раза (Zone 10 col. XXIX, 1897 г.).	Д. Славско—желѣзнодорожная станція при сліяніи р. Опора съ р. Славско; проселочная дорога на Опоржецъ ($9^{3}/_{4}$ в.).
Д. Тарнавка (Tarnawka) Д. Лавочне (Lawoczne) Д. Опоржецъ (Oporzec)	$3^{1}/_{2}$ $1^{1}/_{2}$ $3^{3}/_{4}$	Между д. д. Славско и Тарнавка нѣсколько переѣздовъ черезъ ручьи. Между д. д. Тарнавка и Лавочне—1 мостъ черезъ р. Опоръ. Между д. д. Лавочне и Опоржецъ—3 моста черезъ р. Опоръ.	Отъ д. Славско до д. Опоржецъ проселочная дорога, подымающаяся (на 328 ф.) по весьма узкой, мѣстами даже переходящей въ ущелье, долинѣ р. Опора. Дорога эта, почти на всемъ участкѣ идетъ рядомъ съ желѣзнодорожнымъ полотномъ (Стрый Мункачъ). При продолжительныхъ дождяхъ, дорога труднопроходима. (Zone 10 col XXIX, 1897 г.).	
Отъ Славско до Опоржеца	$9^{3}/_{4}$			
Всего отъ Свентослава до Опоржеца	$30^{1}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 42. Славско—Волосянка—Репенье ($35^{1}/_{2}$ в.).				
Д. Славско (Slawsko)	—	Между д. д. Славско и Волосянка—1 мостъ и 5 переѣздовъ въ бродъ черезъ ручьи.	Отъ д. Славко до д. Волосянка—проселочная дорога, поднимающаяся (на 292 ф.) по прав. берегу р. Славско, въ довольно глубокой и узкой долинѣ этого ручья (Zone 10 col. XXIX 1897 г.).	
Д. Волосянка (Wolosianka) . .	7			
От Славско до Волосянки	7			
Д. Еленковате (Ielenkowate) . .	$2^{1}/_{2}$	Между д. д. Волосянка и Еленковате—4 моста черезъ ручьи и 2 брода черезъ р. Еленковате.	Отъ д. Волосянка до м. Майданка—проселочная дорога, а далѣе до д. Репенье шоссе. Первыя $1^{1}/_{2}$ в. (до венгерской границы) дорога поднимается (на 646 ф.) по ущелью р. Еленковате; переваливъ на границѣ черезъ главный гребень Карпатъ (2.896 ф. абс. высоты), дорога круто спускается (на 722 ф.) къ д. Таруйфалу въ глубокое ущелье р. Голятинка, по которому продолжаетъ спускаться до м. Майданка (спускъ—459 ф.) Здѣсь дорога вступаетъ въ долину р. Надь Агъ и, пройдя по ней менѣе получаса, переваливаетъ черезъ небольшой отрогъ высотъ, въ долину р. Рѣпинки, къ д. Репенье (Zone 10 col. XXIX 1897 г. Zone 11 col. XXIX 1907 г.).	
Д. Таруйфалу (Tarujfalu или Nowoselice)	9	Между д. д. Таруйфалу и Тарфалу—6 мостовъ черезъ р. Голятинка; въ д. Тарфалу—1 мостъ черезъ ручей.		
Д. Тарфалу (Tarfalu или Starojeselo)	6	Между д. Тарфалу и м. Майданка—2 моста черезъ р. Голятинка и 4 моста черезъ ручьи.		
Д. Майданка (Majdanka) . . .	5	У м. Майданка—1 мостъ черезъ р. Голятинка; между этимъ мѣстечкомъ и д. Репенье (у этой деревни)—1 мостъ черезъ р. Рѣпинка.		
Д. Визкезъ (Wizköz)	4			
Д. Репенье (Repenie)	2			
Отъ Волосянки до Репенье	$28^{1}/_{2}$			
Всего отъ Славска до Репенье	$35^{1}/_{2}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 43. **Рава Русская — Магеровъ — Кунинъ — Домбровица — Ржесна Польская — Львовъ (59 в.).**				
М. Рава Русская (Rawa Ruska) М. Магеровъ (Magerow) . . .	— $14^1/_2$	Между м. Рава Русская и д. Магеровъ—9 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ м. Магеровъ—3 моста черезъ р. Бѣлый.	Отъ м. Рава Русская до м. Магеровъ—проселочная дорога; мѣстность холмистая, изрѣзанная оврагами; лѣса имѣются близь м. м. Рава Русская (1 в. по направленію дороги) и Магеровъ (2 в. по направленію дороги) (Zone 5 col. XXIX, 1907 г.).	М. Рава Русская—на прав. берегу р. Раты; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Белжецъ ($20^3/_4$ в.), Уповъ ($10^3/_4$ в.) и Жолкіевъ ($30^3/_4$ в.) и проселочныхъ—на Щержецъ ($15^1/_4$ в.) и Потыличъ ($6^1/_2$ в.). Между м. м. Рава Русская и Магеровъ имѣется нѣсколько позицій (фронтомъ на обѣ стороны), образуемыхъ оврагами. М. Магеровъ—почтовая станція; проселочная дорога на Щержецъ ($10^3/_4$ в.).
Д. Кунинъ (Kunin) . . .	8	Между д. д. Магеровъ и д. Кунинъ—мостъ черезъ р. Двини. Въ м. Кунинъ—мостъ черезъ р. Деревеньку.	Отъ д. Магеровъ до д. Кунинъ большая грунтовая дорога, пролегающая по ровной и открытой мѣстности (Zone 5 col. XXIX, 1907 г.).	
Д. Руда Креховская (Ruda Krechowska) . . . . Д. Креховъ (Krechow) . . . . Д. Фуйна (Fujna) . . . . Д. Домбровица (Dąbrowica) . .	$3^1/_2$ $2^1/_2$ $2^1/_2$ $7^1/_2$	Въ д. Руда Креховская—мостъ черезъ р. Кислянку. Въ д. Креховъ — 2 моста черезъ ручьи. Въ д. Фуйна и Домбровица — 2 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Кунинъ до д. Крехова—большая грунтовая дорога; между д. д. Фуйна и Млынки—проселочная, а далѣе до Домбровицы—опять большая грунтовая; между д. д. Кунинъ и Фуйна мѣстность ровная, открытая и болотистая; отъ д. Фуйна до д. Домбровица дорога пролегаетъ по узкимъ долинамъ ручьевъ, среди холмистой и лѣсистой мѣстности (Zone 5 col. XXIX, 1907 г.; Zone 6 col. XXXI 1906 г.).	У д. Фуйна—позиція, фронтомъ (2—3 в.) противъ д. Креховъ. Д. Домбровица; — проселочная дорога на Жолкіевъ—($18^1/_2$ в.).
Отъ Кунина до Домбровицы	16			

1	2	3	4	5
Д. Ясниска (Jasniska)	$5\frac{1}{4}$		Отъ д. Домбровица до д. Ржесна Польская — проселочная дорога, далѣе до Львова — шоссе. Мѣстность холмистая и лѣсистая. Отъ д. Борки Доминиканскіе до Львова дорога идетъ рядомъ съ полотномъ желѣзной дороги (Zone 6 col. XXIX 1906 г. и Zone 6 col. XXX 1904 г.).	Д. Ржесна Польская — желѣзнодорожная станція.
Д. Борки Доминиканскіе (Borki Dominikanskie)	$3\frac{3}{4}$			
Д. Ржесна Польская (Rzesna Polska)	$5\frac{1}{2}$			
Г. Львовъ (Lemberg)	6			
Отъ Домбровицы до Львова	$20\frac{1}{2}$			
Всего отъ Равы Русской до Львова .	59			

1	2	3	4	5
Пути для связи дорогъ 2-й группы. **Маршрутъ № 44.** Сенява — Олешице — Любачовъ — Радружъ — Рава Русская — Уновъ — Бельзъ — Сокаль — Радзѣховъ ($183\frac{1}{2}$ в.)				
М. Сенява (Seniawa)	—	Между м. Сенява и д. Олешице — 7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Сенявы до д. Заставье — большая грунтовая дорога; отъ д. Заставье до Олешицкаго лѣса — проселочная, а далѣе опять большая грунтовая. Дорога проходитъ по мѣстности холмистой и лѣсистой, только не доходя (2 верстъ) до д. Воля Олешицка мѣстность становится открытой (Zone 5 col. XXVII, 1906 г. и Zone 5 col XXVIII 1905 г.).	Д. Олешице — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи; узелъ шоссе на Цешановъ ($11\frac{3}{4}$ в.) и Запаловъ (14 в.).
Д. Добра (Dobra)	5			
Д. Молодычъ (Molodycz) . . .	11			
Д. Стареселo (Staresiolo) . . .	8			
Д. Воля Олешицка (Wola Oleszycka)	$2\frac{1}{2}$			
Д. Олешице (Oleszyce)	2			
Отъ Сенявы до Олешице	$28\frac{1}{2}$			
Д. Запжекопемъ (Zaprzekopem) .	$5\frac{1}{2}$	У входа въ г. Любачовъ — мостъ черезъ р. Солотву.	Отъ д. Олешице до г. Любачовъ — большая грунтовая дорога, удобопроходимая для всѣхъ родовъ оружія лишь въ морозную погоду; мѣстность холмистая и открытая. На полпути — пересѣченіе съ желѣзной дорогой Ярославъ-Сокаль (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Г. Любачовъ — желѣзнодорожная, телеграфная и почтовая станціи. Узелъ шоссе на Дахновъ ($5\frac{1}{4}$ в.). и большой грунтовой дороги на Немировъ ($26\frac{1}{2}$).
Г. Любачовъ (Lubaczew) . . .	$1\frac{1}{2}$			
Отъ Олешице до Любачова	7			

1	2	3	4	5
Д. Млодовъ (Mlodow) . . . . Д. Башня Дольная (Basznia Dolnia) . . . . Д. Слотвины (Slotwiny) . . . Д. Вулька Горыницкая (Wolka Horyniecka) . . . . . . Д. Радружъ (Radruz)	$3^{1}/_{4}$ $5^{3}/_{4}$ $6^{3}/_{4}$ $4^{3}/_{4}$ $7^{3}/_{4}$	Въ д. Башня Дольная — мостъ черезъ р. Солотву. У д. Слотвины — мостъ черезъ р. Папернію. Въ д. Радружъ — мостъ черезъ р. Радружку.	Почти на всемъ протяженіи — большая грунтовая дорога (только не доходя $1^{1}/_{2}$ в. до р. Радружъ—проселочная). Мѣстность холмистая и открытая, только у д. Радружъ—дорога идетъ $1^{1}/_{2}$ в. лѣсомъ. У д. Слотвины дорога два раза пересѣкается съ желѣзнодорожной линіей (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г. и Zone 5 col. XXIX, 1907 г.).	Д. Слотвины — желѣзнодорожная станція. Д. Радружъ—узелъ проселочныхъ дорогъ на Цешановъ (24 в.), Пароль (26 в.) и Немировъ ($9^{1}/_{2}$ в.).
От Любачова до Радружа	$26^{1}/_{4}$			
М. Потыличъ (Potylicz) . . .	$11^{1}/_{2}$	Въ м. Потыличъ—мостъ черезъ р. Тылицу.	Отъ д. Радружъ до м. Потыличъ—проселочная дорога, пролегающая по холмистой и открытой мѣстности, пересѣченной оврагами. (Zone 5 col. XXIX 1907 г.).	М. Потыличъ—почтовая станція; шоссе на Немировъ ($14^{1}/_{2}$ в.).
М. Рава Русская (Rawa Ruska) . Д. Шабельня (Szabelnia) . . . Д. Ржички (Rzycki) . . . . Ст. желѣзной дороги Зелена (Zielona) . . . . Д. Михаловка (Michalowka) . . Д. Іозефовка (Iozefowka) . . . М. Уновъ (Unow)	$6^{1}/_{2}$ 6 — $4^{1}/_{4}$ $4^{1}/_{4}$ $2^{1}/_{2}$ $2^{3}/_{4}$	Между м. Рава Русская и м. Уновъ—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ м. Уновъ — мостъ черезъ р. Солокію.	Отъ м. Рава Русская до Унова—шоссе. Мѣстность холмистая. Отъ д. Ружички до д. Михаловки—дорога идетъ лѣсомъ (Zone 5 col. XXIX, 1907 г.; Zone 4 col. XXIX, 1907 г.).	М. Рава Русская (главный пунктъ уѣзда) на правомъ берегу р. Раты; желѣзнодорожная почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Белжецъ ($20^{3}/_{4}$ в.), Туйце (10 в.) и Жолкіевъ (30 в.) и проселочныхъ на Магеровъ ($14^{1}/_{4}$ в.) и Щержецъ ($15^{1}/_{4}$ в.) У д. Іозефовка — позиція фронтомъ (до 4 в.) на Уновъ. М. Уновъ—на правомъ берегу р. Солокіи; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ проселочныхъ дорогъ: на Ярчевъ (14 в.), Ржеплинъ ($13^{1}/_{2}$ в.), Жолкіевъ (45 в.) и Белжецъ (23 в.).
Отъ Потылича до Унова	$26^{1}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Заставы (Zastawie)	$^3/_4$	Въ д. Заставы—мостъ черезъ р. Забродка. Между д. д. Застава и Корчовъ—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Уновъ до г. Бельзъ—проселочная дорога, идущая вдоль берега болотистой долины р. Солокія; мѣстность вообще болотистая и лѣсистая. На всемъ протяженіи путь сопровождается полотномъ ж. дороги (Zone 4 col. XXIX, 1907 г. Zone 4 col. XXX 1904 г.).	Д. Корчовъ—желѣзнодорожная станція. Г. Бельзъ—на лѣвомъ берегу р. Солокія; ж. д. и почтовая станціи; узелъ дорогъ: шоссе на Русинъ (10 в.) и проселочной на Мосты-Вельки ($19^1/_4$ в.).
Д. Корчовъ (Korczow)	$6^1/_2$			
Д. Стайе (Staje)	$3^1/_4$			
Д. Витковъ (Witkow)	9			
Г. Бельзъ (Belz)	$1^3/_4$			
От Унова до Бельза	$21^1/_4$			
Предм. Заблоцье (Zablocie) . .	$1^1/_4$	Между г. Бельзъ и Сокаль—25 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ г. Сокаль—мостъ черезъ р. Бугъ.	Отъ г. Бельзъ до г. Сокаль—большая грунтовая дорога; мѣстность холмистая и открытая. Между г. Бельзъ и предмѣстьемъ Заблоцье—пересѣченіе съ насыпью желѣзной дороги (Zone 4 col. XXX, 1904 г.).	Д. Жужелъ—желѣзнодорожная станція. Между д. Бежеевъ и г. Сокаль (въ 10 в. отъ первой) позиція, фронтомъ (до 4 в.) къ г. Сокаль. Г. Сокаль (уѣздный) на прав. берегу р. Буга, жел.-дорожная почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссе—на Тартаковъ (9 в.) и Кристинополь ($10^1/_2$ в.) и большой грунтовой—на Угриновъ (17 в.).
Д. Жужелъ (Zuzel)	$2^1/_4$			
Д. Жабче (Zabcze)	$4^1/_4$			
Д. Бежеевъ (Bezejow)	—			
Предм. Бабинецъ (Babiniec) . .	$15^1/_4$			
Г. Сокаль (Sokal)	$^1/_4$			
Отъ Бельза до Сокаля	$23^3/_4$			
Д. Горбковъ (Horbkow) . . .	5	Въ г. Тартаковъ—2 моста черезъ болотистые ручьи и 1 мостъ на плотинѣ.	Отъ г. Сокаль до д. Тартаковъ—шоссе, пролегающее по холмистой мѣстности (Zone 4 col. XXX, 1904 г. и Zone 4 col. XXXI 1906 г.).	Г. Тартаковъ—почтовая и телеграфная станціи.
Д. Тартаковъ (Tartakow) . . .	4			
Отъ Сокаля до Тартакова	9			

1	2	3	4	5
Д. Тартаковице (Tartakowice) .	—	Между д. Тартаковъ и д. Тартаковице—2 моста черезъ канавы на болотѣ. У д. Забава—мостъ черезъ канаву на болотѣ.	Отъ д. Тартаковъ до д. Забава—большая грунтовая дорога, далѣе до д. Юзефовъ—проселочная, и наконецъ отъ Юзефова до Радзѣхова—опять большая грунтовая. До д. Переспа мѣстность холмистая; отъ д. Переспа до д. Забава дорога пролегаетъ вдоль праваго края болотистой долины; далѣе до Радзѣхова мѣстность снова холмистая. (Zone 4 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Бышовъ—почтовая станція. М. Радзѣховъ — почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Стояновъ ($10^3/_4$ в.) и Холоевъ ($9^3/_4$ в.) и проселочныхъ—на Станиславовъ ($28^1/_2$ в.) и Топоровъ ($21^1/_2$ в.).
Д. Переспа (Perespa)	7			
Д. Бышовъ (Byszow)	6			
Д. Забава (Zabawa)	2			
Д. Сушно (Suczno)	5			
Д. Вулька Сушанска (W. Suszanska)	$4^1/_2$			
Д. Іозефовъ (Iozefow)	1			
М. Радзѣховъ (Radziechow) . .	$4^1/_2$			
Отъ Тартакова до Радзѣхова	30			
Всего отъ Сенявы до Радзѣхова . . .	$183^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 45. Сенява — Олешице — Любачовъ — Немировъ — Щержецъ — Жолкіевъ — Жолтанце ($121\frac{1}{4}$ в.).				
Отъ Сенявы до Любачова . . .	$35\frac{1}{2}$	Смотри маршрутъ № 44 (стр. 176).		
Д. Млодовъ (Mlodow)	$3\frac{1}{4}$	Въ д. Башня Дольная — мостъ через р. Солотву.	Отъ Любачова до г. Немирова почти на всемъ протяженіи—большая грунтовая дорога (за исключеніемъ участка проселочной дороги отъ д. Хуты Кжисталова до д. Шавары). Мѣстность холмистая и частью открытая (до д. Хуты Кж.) частью лѣсистая (на остальномъ протяженіи) (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.; Zone 5 col. XXIX, 1907 г.).	Г. Немировъ — почтовая и телеграфная станціи. Шоссе на Яворовъ ($17\frac{3}{4}$ в.) и на Раву Русскую (21 в.).
Д. Башня Дольная (Basznia Dolna)	$5\frac{3}{4}$			
Д. Башня Горная (Basznia (Gorna)	$3\frac{1}{2}$			
Д. Рейхау (Reichau)	—			
Д. Опыщаки (Onyszczaki) . . .	—			
Д. Сенявка (Sieniawka) . . .	$1\frac{1}{4}$			
Д. Хута Кжисталова (Huta Krzistalowa)	$2\frac{3}{4}$			
Д. Чорни (Czorny)	$2\frac{3}{4}$			
Д. Шавары (Szawary)	$1\frac{1}{4}$			
Д. Хороне (Horone)	$3\frac{1}{2}$			
М. Немировъ (Niemirow) . . .	$2\frac{1}{4}$			
Отъ Любачова до Немирова	$26\frac{1}{4}$			
Д. Предмѣстье (Przedmescie) . .	6	Между м. Немировъ и д. Щержецъ — 1 мостъ через канаву.	Отъ г. Немировъ до д. Щержецъ — большая грунтовая дорога; мѣстность холмистая, съ южной стороны дорога сопровождается лѣсомъ. (Zone 5 col. XXIX, 1907 г.).	Д. Щержецъ — узелъ проселочныхъ дорогъ на Раву Русскую ($15\frac{1}{4}$ в.) и Яновъ (25 в.).
Д. Щержецъ (Szczerzec) . . .	3			
Отъ Немирова до Щержецъ	9			

1	2	3	4	5
Д. Сродекъ (Srodek)	$2^{3}/_{4}$	Между д. д. Щержецъ и Магеровъ — 3 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Щержецъ до д. Зявенье — проселочная, а далѣе до м. Магеровъ — большая грунтовая дорога; мѣстность холмистая и открытая, лишь у д. Зявенье — небольшой лѣсокъ (Zone 5 col. XXIX, 1907 г.).	М. Магеровъ — почтовая станція; проселочная дорога на Раву Русскую ($14^{1}/_{4}$ в.).
М. Магеровъ (Magierow) . . .	8	Въ м. Магеровъ — 3 моста черезъ р. Бѣлый.		
Отъ Щержеца до Магерова	$10^{3}/_{4}$			
Д. Кунинъ (Kunin)	8	Между д. Кунинъ и. м. Магеровъ — мостъ черезъ р. Двини.	Отъ м. Магеровъ до д. Кунинъ — большая грунтовая дорога, далѣе до д. Воля Высоцкая — проселочная и наконецъ отъ Воля Высоцкая до г. Жолкіевъ — шоссе. Мѣстность слегка холмистая, частью болотистая и частью лѣсистая. (Zone 5 col. XXIX, 1907 г. и Zone 5 col. XXX, 1906 г.).	Д. Кунинъ — проселочная дорога на Домбровицу (16 в.).
Д. Воля Высоцкая (Wola Wysocka)	$8^{3}/_{4}$	Въ д. Кунинъ — мостъ черезъ р. Деревенку.		Г. Жолкіевъ (уѣздный) на прав. берегу р. Свиньи; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Раву Русскую ($30^{3}/_{4}$ в.), Мосты-Велькіе (23 в.) и Куликовъ ($11^{1}/_{4}$ в.) и проселочной — на Уповъ (45 в.).
Г. Жолкіевъ (Zolkiew)	$3^{1}/_{2}$			
Отъ Магерова до Жолкіева	$20^{1}/_{4}$			
Д. Блищиводы (Blyszczywody) .	6	Между д. Жолкіевъ и д. Дзибульки — 8 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Жолкіевъ до д. Дзибульки — шоссе а далѣе до д. Жолтанце — проселочная дорога. Отъ г. Жолкіевъ до д. Блищиводы — мѣстность ровная, далѣе — холмистая и открытая (Zone 5 col. XXX, 1906 г.).	Д. Жолтанце — почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссе — на Каменку Струмилову (15 в.) и Львовъ ($29^{1}/_{4}$ в.).
Д. Дзибульки (Dzibulki) . . .	$4^{3}/_{4}$			
Д. Жолтанце (Zoltance) . . .	$8^{3}/_{4}$			
Отъ Жолкіева до Жолтанце	$19^{1}/_{2}$			
Всего отъ Сенявы до Жолтанце . . .	$121^{1}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 46. **Ярославъ — Запаловъ — Олешице — Цѣшановъ — Нароль — Белжецъ (68 в.).**				
Г. Ярославъ (Iaroslav)	—	У г. Ярославъ—мостъ черезъ р. Санъ. Между г. Ярославъ и д. Запаловъ—14 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Ярославъ до д. Запаловъ—шоссе пролегающее по мѣстности холмистой и открытой, за исключеніемъ окрестностей д. Ольховки—лѣсистыхъ и болотистыхъ. Вправо отъ шоссе въ 3 в. отъ него слѣдуетъ полотно желѣзной дороги (Zone 5 col. XXVII, 1906 г.; Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Запаловъ—почтовая станція. Шоссе на Бобровку ($3^1/_2$ в.). Позиція фронтомъ (ок. 4 в.) къ д. Четербоки.
Д. Коньячовъ (Koniaczow) . .	$3^1/_2$			
Д. Ольхова (Olchowa)	$6^1/_2$			
Д. Воля Рышкова (Wola Ryczkowa)	3			
Д. Запаловъ (Zapalow)	3			
Отъ Ярослава до Запалова	16			
Д. Четербоки (Czeterboki) . . .	2	Между д. д. Запаловъ и Четербоки—5 мостовъ черезъ болотистую долину р. Любачевки и 1 мостъ черезъ самую рѣку. Между д. Четербоки и г. Олешице—6 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ г. Олешице—мостъ черезъ р. Пржерву.	Отъ д. Запаловъ до г. Олешице—шоссе; мѣстность—холмистая и открытая, лишь между д. д. Четербоки и Томсе—лѣсное дефиле длиною $1^1/_2$ в. (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Г. Олешице—желѣзнодорожная и почтовая станціи. Узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ: на Мощаницу (23 в.), Дзиковъ Старый ($10^1/_4$ в.), Любачовъ (7 в.) и Корженицу (16 в.) и проселочной—на Молодычъ ($13^1/_4$ в.).
Д. Томсы (Zomsy)	5			
Д. Липина (Lipina)	1			
Д. Залѣсье (Zalesie)	2			
Г. Олешице (Oleszyce)	4			
Отъ Запалова до Олешице	14			
Д. Футоры (Futory)	4	Между г. Олешице и д. Дахновъ—2 моста черезъ ручьи.	Отъ г. Олешице до д. Дахновъ—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности, лишь за д. Футоры лѣсное дефиле, длиною ок. $1^1/_2$ в. (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	
Д. Дахновъ (Dachnow)	$3^1/_2$			
Отъ Олешице до Дахнова	$7^1/_2$			

1	2	3	4	5
М. Цешановъ (Cieszanow) . .	$4\frac{1}{4}$	Между д. Дахновъ и м. Цешановъ—6 мостовъ черезъ ручьи. Въ м. Цешановъ—мостъ черезъ р. Брусенка.	Отъ д. Дахновъ до м. Цешановъ—шоссе; мѣстность холмистая и открытая (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	М. Цешановъ (главный пунктъ уѣзда); почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Любачовъ ($9\frac{1}{2}$ в.) и проселочной—на Обшу (15 в.).
Д. Жуковъ (Zukow)	$3\frac{3}{4}$	Между м. Цешановъ и д. Жуковъ—3 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Цешановъ до г. Нароль Място—шоссе. Мѣстность холмистая и между д. д. Жуковъ и Крупецъ—лѣсистая. У д. Жуковъ дорога пересѣкается болотистою долиною р. Бущакъ, (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г., Zone 4 col. XXVIII 1907 г.).	Д. Плазовъ—почтовая станція. Г. Нароль Място—на прав. берегу р. Таневъ; почтовая и телеграфная ст. Узелъ проселочныхъ дорогъ: на Томашовъ (12 в.), Радружъ ($26\frac{1}{4}$ в.) и Клонице (31 в.).
М. Плазовъ (Plazow)	7	Между д. Жуковъ и д. Плазовъ—7 мостовъ черезъ ручьи.		
Д. Крупецъ (Krupiec)	$6\frac{1}{2}$	Между д. Крупецъ и г. Нароль Място—мостъ черезъ р. Таневъ.		
Г. Нароль Място (Narol Miasto)	$\frac{1}{2}$			
Отъ Цешанова до Нароль Място . . .	$17\frac{3}{4}$			
Д. Кадлубиска (Kadlubiska) . .	$2\frac{1}{2}$	Между г. Нароль Място и д. Белжецъ—3 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Нароль Място до д. Белжецъ—шоссе; мѣстность холмистая, лѣсистая и озерная (Zone 4 col. XXVIII, 1907 г.; Zone 4 col. XXIX, 1907 г.).	Д. Белжецъ—почтовая станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Томашовъ ($9\frac{3}{4}$ в.) и Раву Русскую ($80\frac{3}{4}$ в.) и большой грунтовой—на Уповъ (23 в.).
Д. Белжецъ (Balzec)	6			
Отъ Нароля до Белжеца	$8\frac{1}{2}$			
Всего отъ Ярослава до Белжеца . . .	68			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 47. Ярославъ—Бобровка—Корженица—Яворовъ ($52^{1}/_{2}$ в.).				
Г. Ярославъ (Jaroslav)	—	Между Ярославомъ и д. Маковиско—1 мостъ черезъ Санъ и 4 моста черезъ ручьи. Въ д. Бобровка мостъ черезъ ручей.	Отъ г. Ярослава до д. Маковиска—шоссе, а далѣе до д. Бобровка—большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и открытая. У д. Маковиска—болото Огроды. Между д. д. Маковиска и Бобровска дорога пересѣкается желѣзнодорожнымъ полотномъ (Zone 5 col. XXVIII, 1905 г.).	Д. Бобровка—желѣзнодорожная станція; узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ на Радымно ($18^{3}/_{4}$ в.) и Запаловъ ($3^{1}/_{2}$ в.).
Д. Конячовъ (Koniaczow) . . .	$3^{1}/_{2}$			
Д. Маковиско (Makowisko) . .	$3^{3}/_{4}$			
Д. Бобровка (Bobrowka) . . .	$4^{1}/_{2}$			
Отъ Ярослава до Бобровки	$11^{3}/_{4}$			
Д. Корженица (Korzenica) . .	$4^{1}/_{4}$	Между д. д. Корженица и Кохановка—15 мостовъ.	Отъ д. Корженица до д. Кобыльница Русская—большая грунтовая дорога, пролегающая по мѣстности холмистой и открытой. Отъ д. Кобыльница Русская до д. Свидница—проселочная, а далѣе до д. Кохановки опять большая грунтовая дорога. У д. Кохановки справа отъ дороги лѣсъ на протяженіи $1^{1}/_{2}$ в. (Zone 5 col. XXVIII 1905 г. и Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Корженица; большая грунтовая дорога на Любачовъ (18 в.).
Д. Міенкишъ Новый (Mikisz Nowy)	3			
Д. Кобыльница Русская (Kobylnica Ruska)	$7^{1}/_{2}$			
Д. Кобыльница Волоска (Kobylnica Woloska)	$2^{1}/_{2}$			
Д. Хрыковъ (Hrykow)	3			
Д. Свидница (Swidnica) . . .	$3^{1}/_{2}$			
Д. Кохановка (Kochanowka) . .	$4^{3}/_{4}$			
Отъ Бобровки до Кохановки	$28^{1}/_{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Чернилава (Czernilawa) . .	6	Между д. Чернилава и г. Яворовъ — 5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Кохановка до г. Яворовъ — большая грунтовая дорога. За д. Кохановка дорога идетъ $2^1/_2$ в. лѣсомъ. Мѣстность холмистая (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.; Zone 6 col. XXIX, 1906 г.).	Г. Яворовъ (уѣздный); желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ — на Краковецъ (18 в.), Яновъ ($24^1/_2$ в.) и Садову Вишню ($18^3/_4$ в).
Г. Яворовъ (Jaworow)	6			
Отъ Кохановки до Яворова	12			
Всего отъ Ярослава до Яворова . . .	$52^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 48. **Ярославъ — Радымно — Краковецъ — Яворовъ — Яновъ — Львовъ ($100^{1}/_{2}$ в.).**				
Отъ г. Ярослава до м. Радымно	$11^{1}/_{2}$	Смотри маршрутъ № 23 (стр. 78).		
Д. Дунковице (Dunkowice) . .	$5^{1}/_{4}$	Между м. Радымно и д. Дунковице—мостъ черезъ р. Санъ. У д. Дунковице—мостъ черезъ р. Вишню. Между д. д. Дунковице и Гнойнице—4 моста черезъ ручьи и канавы. Между д. Гнойнице и м. Краковецъ—мостъ черезъ ручей.	Отъ м. Радымно до м. Краковецъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	М. Краковецъ—почтовая и телеграфная станція. Узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ на Мосциску (22 в.) и Кровицу Лясову (17 в.).
Д. Пяски (Piaski)	2			
Д. Залѣска Воля (Zaleska Wola)	4			
Д. Млыны (Mlyny)	$4^{1}/_{4}$			
Д. Гнойнице (Grojnice)	6			
М. Краковецъ (Krakowiec) . .	$2^{1}/_{2}$			
Отъ Радымно до Краковца	24			
Д. Пжедборже (Przedborze) . .	$2^{3}/_{4}$	У м. Краковецъ—гать ($1^{1}/_{4}$ в.) съ 2 мостами у болотистой запруды р. Шкло.	Отъ м. Краковецъ до г. Яворовъ—шоссе, пролегающее вдоль праваго берега р. Шкло; мѣстность холмистая и лѣсистая—на первой половинѣ пути, и открытая—на второй. На протяженіи послѣднихъ 9 в. вдоль шоссе тянутся строенія городскихъ предмѣстій (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.; Zone 6 col. XXIX; 1906 г.).	Г. Яворовъ (уѣздный)—почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссе на Немировъ ($17^{3}/_{4}$ в.) и больш. грунтов.—на Садову Вишню ($18^{3}/_{4}$ в.).
Г. Яворовъ (Jaworow)	$15^{1}/_{4}$			
Отъ Краковца до Яворова	18			

1	2	3	4	5
Д. Язовъ Новый (Jasow Nowy)	$7^1/_2$	Въ д. Язовъ Новый—мостъ черезъ р. Шкло.	Отъ г. Яворовъ до м. Яновъ—шоссе. Отъ г. Яворовъ до д. Шкло шоссе идетъ по холмистой и открытой, по пересѣченной мѣстности, а далѣе до Янова пролегаетъ по лѣсу, изрѣзанному многими просѣками (Zone 6 col. XXIX, 1906 г.).	М. Яновъ—почтовая и телеграфная станція; узелъ дорогъ: шоссейной — на Гродекъ ($13^3/_4$ в.) и проселочной—на Щержецъ (25 в.).
Д. Шкло (Szklo)	$2^3/_4$	Между г. Яворовъ и м. Яновъ—9 мостовъ черезъ ручьи и канавы.		
М. Яновъ (Janow)	$14^1/_4$			
Отъ Яворова до Янова	$24^1/_2$			
Д. Домажиръ (Domazir) . . .	$9^1/_4$		Отъ г. Янова до д. Ржесна Р.—шоссе, пролегающее по холмистой и пересѣченной мѣстности, покрытой лѣсами и болотами (Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	
Д. Ржесна Русская (Rzesna Ruska)	$3^3/_4$			
Отъ Янова до Ржесны Русской . .	13			
Д. Ржесна Польская (Rzesna Polska)	$2^3/_4$	Между д. Ржесна Русская и г. Львовъ — 2 мостика черезъ ручьи.	Отъ д. Ржесна Русская до г. Львовъ—шоссе, пролегающее по холмистой и пересѣченной мѣстности, покрытой лѣсомъ и болотами (Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	
Г. Львовъ (Lemberg)	$6^3/_4$			
Отъ Ржесны Русской до Львова . . .	$9^1/_2$			
Всего отъ Ярослава до Львова . . .	$100^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 49. Кржнвча — Перемышль — Мосциска — Садова Вишня — Гродекъ — Львовъ ($105^1/_2$ в.).				
Д. Кржнвча (Krzywcza) . . .	—	Между д. Кржнвча и Перемышль — 11 мостовъ черезъ ручьи и канавы и 1 черезъ р. Санъ въ г. Перемышль.	Отъ д. Кржнвча до г. Перемышль — шоссе. Между д. д. Кржнвча и Ваповце оно пересѣкаетъ лѣсистыя возвышенности лѣваго берега р. Санъ. Крутизна нѣкоторыхъ подъемовъ можетъ вызвать необходимость припряжки добавочныхъ лошадей (Zone 6 col. XXVII, 1907 г.).	Д. Кржнвча — на лѣв. берегу р. Санъ; почтовая и телеграфная станція.
Д. Речполь (Reczpol)	$2^1/_2$			
Д. Ваповце (Wapowce)	7			
Д. Кунковце (Kunkowce) . . .	$3^1/_4$			
Д. Островъ (Ostrow)	$2^1/_4$			
Г. Перемышль (Przemysl) . . .	3			
Отъ Кржнвчи до Перемышля	18			
Д. Медыка (Medyka)	$11^1/_2$	Между г. Перемышль и д. Медыка — 4 моста, въ томъ числѣ 1 черезъ р. Вяръ.	Отъ г. Перемышль до д. Медыка — шоссе, пролегающее вдоль прав. берега р. Санъ, причемъ между рѣкою и шоссе идетъ полотно желѣзной дороги; мѣстность низменная и открытая (Zone 6 col. XXVII, 1907 г. Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Медыка — въ $1^1/_2$ в. отъ р. Санъ; почтовая и желѣзнодорожная станція; шоссе на Стубно ($11^1/_4$ в.).
Д. Шехинье (Szechynie) . . .	2	Въ д. Шехинье — мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Медыка до д. Ласка Воля — шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой и открытой (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	
Д. Ласка Воля (Wola Lacka) .	$7^3/_4$			
Отъ Медыки до Лаской Воли . . .	$9^3/_4$			

1	2	3	4	5
Г. Мосциска (Mosciska) . . .	$5^1/_2$	Между д. Ласка Воля и г. Мосциска—3 моста черезъ ручьи и канавы, а въ Мосцискѣ—мостъ черезъ р. Сѣчну.	Отъ д. Ласка Воля до г. Садовая Вишня—шоссе, пролегающее, вдоль лѣв. берега р. Вишня и въ 1—$4^1/_2$ в. отъ полотна желѣзной дороги. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г. и Zone 6 col. XXIX, 1906 г.).	Г. Мосциска (уѣздный)—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссе на Бисковице (32 в.) и на Липники (5 в.) и больш. грунтовой на Краковецъ (22 в.). Г. Садова Вишня на обоихъ берегахъ р. Вишни; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссе—на Яворовъ ($18^3/_4$ в.) и больш. грунтовой—на Волчищовице (9 в.).
Д. Лашки Гошкинцове (Laszki Goscincowe)	3			
Д. Твердша (Twierdza)	$2^1/_2$			
Д. Тулигловы (Tuliglowy) . .	$3^1/_2$			
Г. Садова Вишня (Sadowa wisznia)	$5^1/_4$			
Отъ Лацкой Воли до Садова Вишня . .	$19^3/_4$			
Д. Родатиче (Rodatycze) . . .	$8^3/_4$	Между г. Садова Вишня и г. Гродекъ—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ г. Гродекъ—мостъ черезъ р. Верешицу.	Отъ г. Садова Вишня до г. Гродекъ—шоссе; мѣстность холмистая и частью лѣсистая (отъ Садовой Вишни до Волчухи), а затѣмъ до Гродека—открытая. На всемъ протяженіи дорога идетъ рядомъ съ полотномъ желѣзной дороги (Zone 6 col. XXIX, 1906 г.).	Д. Родатиче—почтовая станція. Г. Гродекъ (уѣздный)—на берегу Дроздовецкаго и Черлянскаго озеръ, образуемыхъ р. Верешицей; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Комарно (18 в.), Вейсенбергъ ($10^1/_2$ в.) и Яновъ ($18^3/_4$ в.).
Д. Волчухи (Wolczuchy) . . .	$3^1/_2$			
Д. Братковице (Bratkowice) . .	$3^1/_4$			
Г. Гродекъ (Grodek)	$4^1/_4$			
Отъ Садовой Вишни до Гродека . . .	$19^3/_4$			
Д. Бартатовъ (Bartatow) . . .	$11^1/_2$	Въ $2^1/_4$ в. не доходя д. Бартатовъ—мостъ черезъ канаву. Въ д. Зимнаводка—мостъ черезъ р. Зимнавода. Между д. Сигніовка и г. Львовъ—мостъ черезъ углубленное полотно желѣзной дороги.	Отъ г. Гродека до г. Львовъ—шоссе; мѣстность холмистая и у д. Бартатовъ—лѣсистая. Въ д. Сигніовка и между нею и г. Львовъ дорога пересѣкается полотномъ желѣзной дороги (Zone 6 col. XXIX, 1906 г. Zone 6 col. XXX 1904 г.).	Д. Бартатовъ—почтовая станція. Большая грунтовая дорога на желѣзнодорожную станцію Мшана ($4^1/_2$ в.).
Д. Кальтвассеръ (Kaltwasser) .	6			
Д. Зимноводка (Zymnawodka) .	$^1/_2$			
Д. Сигніовка (Sygniowka) . .	$2^3/_4$			
Г. Львовъ (Lemberg)	6			
Отъ Гродека до Львова	$26^3/_4$			
Всего отъ Крживчи до Львова . . .	$105^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 50. **Бирча — Рыботиче — Германовице — Гуссаковъ — Мосциска — Рудки — Комарно — Миколаевъ** ($131\frac{3}{4}$ в.).				
Д. Бирча (Bircza)	—	Между д. Бирча и м. Рыботиче—15 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Бирча до м. Рыботиче—большая грунтовая дорога, пролегающая вначалѣ на протяженіи 2 в. долиной горнаго ручья, а затѣмъ отъ д. Крайна—долиной р. Варъ; подъемовъ и спусковъ на дорогѣ—2, а именно: между д. Бирча и д. Тройца (270 ф.) и между д. Тройца и д. Посада Рыботицка (350 ф.). Мѣстность лѣсистая (Zone 7 col. XXVII, 1906 г.).	Д. Бирча—почтовая и телеграфная станція; узелъ дорогъ: шоссе въ Ольшаны (14 в.) и Тыраву Волоску ($19\frac{3}{4}$ в.) и большой грунтовой—на Дыновъ ($28\frac{1}{2}$ в.). Д. Рыботиче—почтовая станція.
Д. Воля Корженецка (Wola Korzeniecka)	$2\frac{1}{2}$			
Д. Крайна (Krajna)	$2\frac{1}{2}$			
Д. Тройца (Troica)	$3\frac{1}{4}$			
Д. Посада Рыботицка (Posada Rybotícka)	$5\frac{1}{2}$			
Д. Бориславко (Borislawko) . .	$1\frac{1}{4}$			
М. Рыботиче (Rybotycze) . . .	1			
Отъ Бирчи до Рыботиче	16			
Д. Копысно (Kopysno)	3		Отъ м. Рыботиче до д. Фредрополь—проселочная дорога, поднимающаяся къ д. Копысно на первыхъ $1\frac{1}{2}$ в. довольно круто (360 ф.), а далѣе—слабо (100 ф.). Отъ д. Копысно до д. Фредрополь дорога спускается, сначала полого (400 ф.), а послѣднюю версту очень круто (190 ф.). Мѣстность лѣсистая. Дорога подвержена снѣжнымъ обваламъ (Zone 7 col. XXVII, 1906 г.).	
Д. Конюша (Koniusza)	$2\frac{1}{2}$			
Д. Фредрополь (Fredropol) . .	$3\frac{1}{2}$			
Отъ Рыботича до Фредрополя . . .	9			

1	2	3	4	5
Д. Даровице (Darowice) . . .	$2^{3}/_{4}$	Между д. Фредрополь и д. Германовице—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	На всѣмъ протяженiи—большая грунтовая дорога, (только одноверстный участокъ Доровице—Купьятыче—проселокъ). Между д. д. Фредрополь и Даровице—подъемъ въ 100 ф. Отъ д. Даровице дорога идетъ долиной ручья и не имѣетъ крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Мѣстность холмистая, открытая (Zone 7 col. XXVII, 1906 г.).	Д. Германовице—желѣзнодорожная станцiя; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Перемышль ($7^{1}/_{4}$ в.) и Низанковице ($5^{1}/_{4}$ в.) и больш. грунтов.—на Бисковице ($34^{3}/_{4}$ в.).
Д. Купiятыче (Kupiatycze) . .	1			
Д. Германовице (Hermanowice) .	$2^{1}/_{2}$			
Отъ Фредрополя до Германовице . .	$6^{1}/_{4}$			
Д. Станиславчикъ (Stanislawczyk)	2	Между д. Германовице и м. Гуссаковъ—15 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Германовице до д. Станиславчикъ—большая грунтовая дорога, далѣе до д. Дзивенчице—проселочная, а отъ послѣдней до м. Гуссаковъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая. У д. Станиславчикъ дорогу пересѣкаетъ желѣзнодорожное полотно (Zone 6 col. XXVII, 1906 г. и Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	М. Гуссаковъ—почтовая станцiя; узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ: на Медыку ($14^{3}/_{4}$ в.) и Бисковице ($25^{3}/_{4}$ в.).
Д. Розубовице (Rozubowice) . .	1			
Д. Дзивенчице (Dziewięczyce) .	$2^{1}/_{4}$			
Д. Поповице (Popowice) . . .	$1^{3}/_{4}$			
Д. Ходновице (Chodnowice) . .	$3^{1}/_{2}$			
М. Гуссаковъ (Hussakow) . . .	3			
Отъ Германовице до Гуссакова . . .	$13^{1}/_{2}$			
Д. Злотковице (Zlotkowice) . .	$2^{1}/_{4}$	Между м. Гуссаковъ и г. Мосциска—6 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Гуссакова до д. Мыслятыче—большая грунтовая дорога, далѣе до г. Мосциска—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г. и Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	У д. Злотковице—2 позицiи фронтомъ (2—3 в.) другъ къ другу. Г. Мосциска (уѣздный)—почтовая, телеграф. и желѣзнодорожная станцiя; узелъ дорогъ: шоссейной — на Садову Вишню ($14^{1}/_{4}$ в.) и больш. грунтов. на Краковецъ (22 в.).
Д. Мыслятыче (Myslatycze) . .	$2^{3}/_{4}$			
Д. Пакосць (Pakosc)	3			
Д. Крисовице (Krysowice) . .	$2^{1}/_{2}$			
Д. Закосцеле (Zakosciele) . . .	$2^{1}/_{4}$			
Г. Мосциска (Mosciska) . . .	$1^{1}/_{2}$			
Отъ Гуссакова до Мосциски . . .	$14^{1}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Липники (Lipniki)	5		Отъ г. Мосциска до д. Липники—шоссе, далѣе до д. Волчищовице—большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 6 col. XXVIII, 1907 г. Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	Д. Волчищовице—узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ на Садову Вишню (9 в.) и на Самборъ ($29\frac{1}{4}$ в.).
Д. Мистыче (Mistycze)	$3\frac{3}{4}$			
Д. Волчищовице (Wolczyszczowice)	2			
Отъ Мосциски до Волчищовице . .	$10\frac{3}{4}$			
Д. Шешеровице (Szeszerowice) .	$3\frac{1}{2}$	Въ д. д. Шешеровице, Вошаньце и Михалевице—по 1 мосту черезъ ручьи. Въ г. Рудки—2 моста черезъ р. Вишню.	Отъ д. Волчищовице до д. Шешеровице—проселочная дорога. а далѣе до г. Рудки—большая грунтовая. Мѣстность холмистая и открытая, только у д. Шешеровице къ югу отъ дороги, а у д. Вошаньце—къ сѣверу отъ дороги—небольшіе лѣса (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г. и Zone 7 col. XXIX, 1904 г.).	Г. Рудки (уѣздный)—желѣзнодорожная и почтов. станція; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Конюшки Семеновскіе ($9\frac{3}{4}$ в.) и Любень Велькій ($20\frac{1}{4}$ в.) и большой грунтовой—на Гродекъ ($18\frac{1}{2}$ в.).
Д. Макуніовъ (Makuniow) . . .	$2\frac{1}{2}$			
Д. Вошаньце (Woszance) . .	$5\frac{3}{4}$			
Д. Михалевице (Michalewice) . .	$1\frac{3}{4}$			
Г. Рудки (Rudki)	$4\frac{1}{2}$			
Отъ Волчищовице до Рудки	18			
Д. Подгайчики (Podhajczyki) . .	2	Въ г. Комарно—2 моста черезъ р. Верешицу.	Отъ г. Рудки до г. Комарно—большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и открытая. Въ дождливое время дорога неудобопроходима (Zone 7 col. XXIX, 1904 г.).	Г. Комарно—при озерѣ Клитецкомъ, образуемомъ р. Верешицей; почтовая и телеграфная станція. Шоссе на Гродекъ (18 в.).
Д. Романовка (Rowanowka) . .	5			
Д. Крукавецъ (Krukawiec) . .	$2\frac{1}{4}$			
Д. Хлопы (Chlopy)	$4\frac{1}{2}$			
Г. Комарно (Komarno)	$3\frac{1}{4}$			
Отъ Рудки до Комарно	17			

1	2	3	4	5
Д. Румно (Rumno)	$6^3/_4$	Между г. Комарно и д. Горожана Велька—3 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Комарно до д. Горожане Велька—большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и открытая. Въ дождливое время дорога неудобопроходима (Zone 7 col. XXIX, 1904 г.).	Д. Горожана Велька; узелъ больш. грунтов. дорогъ на Щержецъ (9 в.) и Колодрубы (9 в.).
Д. Новая Горожана (Neu Horozana)	$4^1/_2$			
Д. Горожана Велька (Horozana Welka)	2			
Отъ Комарно до Горожана Велька . .	$13^1/_4$			
Д. Рычиховъ (Ryczychow) . .	4	Между д. д. Горожана Велька и Рычиховъ—2 моста черезъ канавы. Въ д. Вербижъ—3 моста черезъ протоки р. Щержецъ.	Отъ д. Горожаны В. до д. Дроговыже—проселочная дорога, далѣе до Миколаева—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая. Дорога въ дождливое время труднопроходима (Zone 7 col. XXX 1904 г.).	Д. Дроговыже—желѣзнодорожная станція (въ $2^1/_2$ в. отъ Развадова); узелъ дорогъ: шоссейной—на Развадовъ ($3^1/_2$ в.) и проселочной на Щержецъ ($15^1/_4$ в.). Г. Миколаевъ—почтов. и желѣзнодорожн. (у Розвадова $2^1/_2$ в.) станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Развадовъ ($3^1/_2$ в.) и Деревачъ ($15^1/_2$ в.) и проселочной—на Хрузино Новое ($15^1/_4$ в.).
Д. Вербижъ (Werbiz)	3			
Д. Дроговыже (Drohowyze) . .	$3^3/_4$			
В. Миколаевъ (Mikolajow) . . .	3			
Отъ Горожаны В. до Миколаева . . .	$13^3/_4$			
Всего отъ Бирчи до Миколаева . .	$131^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 51. Бирча — Добромиль — Хыровъ — Самборъ — Дрогобычъ—Стрый ($129^3/_4$ в.).				
Г. Бирча (Bircza)	—	Между г. Бирча и м. Рыботиче—16 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ г. Бирча до м. Рыботиче—большая грунтовая дорога, пролегающая на протяженіи первыхъ 2 в. долиной горнаго ручья, затѣмъ переваливающая черезъ небольшой хребетъ на высотѣ 1500 ф. къ д. Крайна; отсюда дорога слѣдуетъ вдоль р. Вяръ. Мѣстность гористая и лѣсистая (Zone 7 col. XXVII, 1906 г.).	М. Рыботиче—почтовая станція.
Д. Воля Корженецка (Wola Korzeniecka)	$2^1/_2$			
Д. Крайна (Krajna)	$2^1/_2$			
Д. Тройца (Trojca)	$3^1/_4$			
Д. Посада Рыботицка (Posada Rybotícka)	$5^1/_2$			
Д. Бориславка (Boryslawka)	$1^1/_4$			
М. Рыботиче (Ryboticze)	1			
Отъ Бирчи до Рыботиче	16			
Д. Макова (Makowa)	$3^1/_2$	Между м. Рыботиче и д. Гувники—2 моста черезъ ручьи. Между д. Гувники и д. Гуйско — мостъ черезъ р. Вяръ. Между д. Гуйско и д. Губице—3 моста черезъ ручьи. Въ д. Губице—мостъ черезъ р. Библска. Между д. Губице и г. Добромиль—2 моста черезъ ручьи. Въ г. Добромиль—мостъ черезъ р. Вырва.	Отъ м. Рыботиче до д. Губице—большая грунтовая дорога, а далѣе до г. Добромиль—шоссе. Отъ м. Рыботиче (200 ф. абсолютной высоты) дорога слѣдуетъ долиной р. Вяръ, слегка понижаясь къ д. Гуйско. Отсюда начинается легкій подъемъ, а не доходя 1 в. до д. Губице дорога снова круто спускается къ названной деревнѣ. Отъ д. Губице до г. Добромиль дорога постепенно и незначительно подымается. Мѣстность гористая, частью открытая, частью лѣсистая. Въ полую воду участокъ отъ м. Рыботиче до д. Губице подверженъ наводненіямъ (Zone 7 col. XXVII, 1906 г.).	Г. Добромиль—желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Перемышль (31 в.) и большой грунтовой—на Рудки (45 в.).
Д. Гувники (Huwniki)	$2^1/_2$			
Д. Новоселки Дыдинскіе (Nowosiolki Dydinskie)	$3^1/_4$			
Д. Гуйско (Hujsko)	$2^1/_4$			
Д. Губице (Hubice)	$4^1/_2$			
Д. Лацко (Lacko)	2			
Г. Добромиль (Dobromil)	$2^1/_2$			
Отъ Рыботиче до Добромиля	$20^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Тарнава (Tarnawa)	2	У д. Тарнава—1 мостъ черезъ р. Ясенку.	Отъ г. Домбромиль до м. Хыровъ—шоссе, не имѣющее крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Мѣстность гористая и частью лѣсистая, частью открытая (Zone 7 col. XXVII, 1906 г.; Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	М. Хыровъ—желѣзнодорожная и почтовая станціи; узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Устржики Дольне ($24^{1}/_{2}$ в.) и Старое Мѣсто ($16^{1}/_{2}$ в.).
М. Хыровъ (Chyrow)	$4^{1}/_{4}$	У м. Хыровъ—мостъ черезъ р. Стрывецъ (въ 1 в. отъ этого моста—желѣзнодор. мостъ черезъ ту-же рѣку).		
Отъ Добромиля до Хырова	$6^{1}/_{4}$			
Д. Посада Хыровская (Chyrowska Posada)	$1^{1}/_{4}$	Въ д. Посада Хыровская—2 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Хыровъ до г. Фельштынъ—шоссе, пролегающее въ $1^{1}/_{2}$ в. отъ лѣваго берега р. Стрывеца; между шоссе и рѣкой проложена желѣзная дорога. Мѣстность холмистая и открытая; между м. Хыровъ и д. Гродовице, влѣво отъ дороги—лѣсъ (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	Г. Фельштынъ; узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ—на Перемышль ($35^{1}/_{2}$ в.) и Старое Мѣсто ($12^{1}/_{2}$ в.).
Д. Слохинье (Slochynie) . . .	$1^{1}/_{2}$	Въ д. Гродовице—мостъ черезъ ручей.		
Д. Гродовице (Grodowice) . . .	$2^{1}/_{2}$			
Д. Посада Фельштынская (Felstynska Posada)	2			
Г. Фельштынъ (Felsztyn) . . .	$1^{1}/_{2}$			
Отъ Хырова до Фельштына	$8^{3}/_{4}$			
Д. Глебока (Gleboka)	$1^{3}/_{4}$	У д. Глебоке—мостъ черезъ ручей.	Отъ г. Фельштынъ до д. Бисковице—большая грунтовая дорога (первыя $1^{1}/_{2}$ в.—шоссе), пролегающая въ 1—2 в. отъ лѣваго берега р. Стрывецъ. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г.).	Д. Надыбы—желѣзнодорожная станція.
Д. Сасьядовице (Sasiadowice) . .	$3^{1}/_{4}$	Между д. Глебоке и д. Сасьядовице—мостъ черезъ ручей.		Г. Самборъ (уѣздный)—въ $1^{1}/_{4}$ в. отъ лѣв. берега р. Днѣстра; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Старое Мѣсто ($17^{3}/_{4}$ в.), Мосциску ($35^{1}/_{2}$ в.), Рудки ($25^{3}/_{4}$ в.), Дрогобычъ ($30^{3}/_{4}$ в.) и большой грунтовой—на Подбужъ ($21^{1}/_{2}$ в.).
Д. Надыбы (Nadyby)	$4^{1}/_{2}$	Въ д. Сасьядовице—мостъ черезъ ручей.		
Д. Воютыче (Wojutycze) . . .	$2^{1}/_{2}$	Между д. д. Сасьядовице и Надыбы—4 моста черезъ ручьи.		
Д. Бисковице (Biskowice) . . .	$5^{1}/_{2}$	Въ д. Надыбы—2 моста черезъ ручьи.		
Г. Самборъ (Sombor)	$3^{1}/_{2}$	Въ д. Воютыче—мостъ черезъ ручей. Между д. Воютыче и д. Бисковице—3 моста черезъ ручьи.		
Отъ Фельштына до Самбора	21	Въ д. Бисковице—мостъ черезъ р. Стрывецъ. Въ г. Самборъ—мостъ черезъ р. Мюль.		

1	2	3	4	5
Г. Радловице Горное (Radlowice Grn.)	$4^1/_2$	Между г. Самборъ и д. Радловице Горное—мостъ черезъ р. Днѣстръ и 4 моста черезъ ручьи и затоки.	Отъ г. Самборъ до д. Шаде—шоссе, пролегающее до д. Радловице по долинѣ р. Днѣстра, а далѣе—по мѣстности холмистой, перерѣзанной многими оврагами. Не доходя 3 в. до д. Шаде—лѣсъ на протяженіи 1 в. (Zone 7 col. XXVIII, 1907 г. и Zone 8 col. XXVIII, 1906 г.).	
Д. Шаде (Szade)	$3^1/_4$			
Отъ Самбора до Шаде	$7^3/_4$			
Д. Городище (Horodyszcze) . .	3	У д. Городище—мостъ черезъ р. Черхава. На 7-й верстѣ—мостъ черезъ р. Быстрицу.	Отъ д. Шаде до д. Броница—шоссе. Первыя 3 в.—до д. Городище дорога идетъ по долинѣ небольшого ручья, притока р. Черхавы. Отъ д. Городище шоссе спускается по долинѣ р. Черхавы до моста черезъ р. Быстрицу, откуда начинается сильно всхолмленная мѣстность (Zone 8 col. XXVIII 1906 г. и Zone 8 col. XXIX, 1903 г.)	Д. Броница—почтовая станція.
Д. Броница (Bronica)	$7^3/_4$			
Отъ Шаде до Броницы	$10^3/_4$			
Д. Лишнія (Lisznia)	$7^3/_4$	Между д. Броница и д. Лишнія—мосты черезъ р. Трудница и р. Недзведзниска. Въ д. Лишнія—мостъ черезъ р. Баръ.	Между д. Броница и д. Лишнія — шоссе. Мѣстность сильно всхолмленная, перерѣзанная многочисленными оврагами и со 2 и до конца 5-й версты покрытая лѣсомъ (Zone 8 col. XXIX, 1903 г.).	Д. Лишнія — шоссе въ д. Нагуёвице ($10^1/_4$ в.).
Г. Дрогобычъ (Drohobycz) . .	$4^1/_4$	Между д. Лишнія и г. Дрогобычъ — 2 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Лишнія до г. Дрогобычъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXIX, 1903 г.).	Г. Дрогобычъ (уѣздный) — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: шоссейной—на Кропивникъ Новый (25 в.), большой грунтовой—на Развадовъ ($38^1/_2$ в.) и проселочной—на Колодрубы (30 в.).

1	2	3	4	5
Д. Незеховъ (Niezieсhow) . .	$22^1/_4$	Между г. Дрогобычъ и д. Незеховъ — 5 мостовъ черезъ ручьи, 1 мостъ черезъ р. Тысменица за Дрогобычемъ и 1 мостъ черезъ р. Клодница, не доходя 2 в. до д. Незехова.	Отъ г. Дрогобычъ до д. Стрый—шоссе. Мѣстность вначалѣ холмистая, покрытая перелѣсками и кустарникомъ, за рѣкой же Клодницей—мѣстность низменная, болотистая и открытая (у д. Незеховъ — мостъ на болотѣ) (Zone 8 col. XXIX, 1903 г. и Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	
Г. Стрый (Stryj)	$4^1/_2$	Между послѣдней деревней и г. Стрый— 6 мостовъ черезъ ручьи и канавы.		
Отъ Дрогобыча до Стрыя	$26^3/_4$			
Всего отъ Бирчи до Стрыя	$129^3/_4$			

1	2	3	4	5
Пути для связи между маршрутами №№ 30—36.				
Маршрутъ № 52.				
Белжецъ — Уновъ—Бельзъ—Кристинополь ($59^{1}/_{2}$ в.).				
Д. Белжецъ (Belzec)	—	Въ д. Белжецъ—мостъ черезъ р. Криницу. Въ д. Нетреба—мосты черезъ р. р. Криницу и Солокію. Въ д. д. Новоселки Передніе и Заставы—мосты черезъ р. Забродку. Въ м. Уновъ—мостъ черезъ р. Солокію.	Отъ д. Белжецъ до д. Журавце—проселочная дорога, а далѣе до м. Уновъ—большая грунтовая. Отъ д. Белжецъ до д. Нетреба—мѣстность холмистая и лѣсистая, а далѣе—открытая. Между д. Заставы и Новоселки Кардинальскіе — мѣстность болотистая (Zone 4 col. XXIX, 1907 г.).	Д. Заставы—желѣзнодорожная станція. М. Уновъ—на правомъ берегу р. Солокіи; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной на Раву Русскую ($19^{3}/_{4}$ в.) и проселочныхъ — на Ярчевъ (14 в) и Жолкіевъ (45 в.).
Д. Нетреба (Netreba)	$5^{1}/_{4}$			
Д. Журавце (Zurawce)	3			
Д. Новоселки Кардинальскіе (Nowosiolki Kardinalskie) . . .	$6^{1}/_{2}$			
Д. Новоселки Передніе (Nowosiolki Perednie)	$2^{1}/_{4}$			
Д. Заставы (Zastawie)	$5^{1}/_{4}$			
М. Уновъ (Uhnow)	$^{3}/_{4}$			
Отъ Белжеца до Унова	23			
Д. Заставы (Zastawie)	$^{3}/_{4}$	Между м. Уновъ и г. Бельзъ—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Уновъ до г. Бельзъ—проселочная дорога, идущая вдоль лѣв. берега болотистой долины (шир. 2—3 в.) р. Солокіи. Мѣстность вообще болотистая и лѣсистая. На всемъ протяженіи путь сопровождается полотномъ желѣзн. дороги (Zone 4 col. XXIX, 1907 г. и Zone 4 col. XXX, 1904 г.).	Д. Корчовъ—желѣзнодорожная станція. Г. Бельзъ — на лѣв. берегу р. Солокіи; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: большой грунтовой на Сокаль (24 в.) и проселочныхъ—на Пшеводовъ (15 в.) и Мосты Велькіе ($19^{3}/_{4}$ в.).
Д. Корчовъ (Korczow)	$6^{1}/_{2}$			
Д. Стайе (Staje)	$3^{1}/_{4}$			
Д. Витковъ (Witkow)	9			
Г. Бельзъ (Belz)	—			
Отъ Унова до Бельза	$19^{1}/_{2}$			

1	2	3	4	5
Предм. Заблоцье (Vorst. Zablocie)	1	Между г. Бельзъ и предм. Заблоцье—мостъ черезъ р. Ржечицу. Между предм. Заблоцье и м. Кристинополь—10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Бельзъ до д. Островъ—большая грунтовая дорога, а далѣе до м. Кристинополь—проселочная. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 4 col. XXX, 1894 г.).	Д. Островъ—желѣзнодорожная и почтовая станція. М. Кристинополь при впаденіи р. Солокіи въ р. Бугъ; почтовая и желѣзнодорожная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Сокаль ($10^1/_2$ в.) и Селецъ (8 в.).
Д. Жужель (Zuzel)	2			
Д. Бежеіовъ (Bezejow)	$3^1/_2$			
Д. Жабче (Zabcze)	1			
Д. Островъ (Ostrow)	$4^3/_4$			
М. Кристинополь (Krystynopol) .	$4^3/_4$			
Отъ Бельза до Кристинополя . . .	17			
Всего отъ Белжеца до Кристинополя . .	$59^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 53. Рава Русская—Вулька Мазовецкая—Мосты Велькie—Каменка Струмилова (59 в.).				
М. Рава Русская (Rawa Ruska)	—	Между м. Рава Русская и д. Вулька Мазовецкая — 4 моста через ручьи и канавы.	Отъ м. Рава Русская до д. Вулька Мазовецкая—шоссе (послѣдняя верста—проселочная дорога). Мѣстность—болотисто-холмистая и до д. Сенковице—лѣсистая, а далѣе—открытая (Zone 5 col. XXIX, 1907 г. и Zone 5 col. XXX, 1906 г.).	
Д. Сенковице (Senkowice) . . .	$5^1/_2$			
Д. Федюки (Fediuki)	$2^3/_4$			
Д. Гуйче (Hujcze)	1			
Д. Гженда (Grzęda)	$2^1/_2$			
Д. Пироги (Pyrohy)	1			
Д. Вулька Мазовецкая (Wolka Mazowiecka)	$3^1/_4$			
Отъ Равы Русской до Вульки Мазовецкой	16			
Д. Пржистань (Przystan) . . .	$6^1/_2$	Между д. Вулька Мазовецкая и д. Мосты Велькie—18 мостовъ через ручьи и канавы. Въ д. Мосты Велькie—мостъ черезъ р. Рату.	Отъ д. Вулька Мазовецкая до д. Мосты Велькie—большая грунтовая дорога, идущая вдоль лѣваго берега р. Раты; мѣстность холмистая и открытая (Zone 5 col. XXX, 1906 г.).	М. Мосты Велькie—на обоихъ берегахъ р. Раты; почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Кристинополь ($18^3/_4$ в.) и Жолкіевъ (23 в.) и проселочной—на Бельзъ ($19^1/_4$ в.).
Д. Бутыни (Butyny)	$2^3/_4$			
Д. Соснина (Sosnina)	1			
Д. Дворце (Dworce)	$3^3/_4$			
Д. Волица (Wolica)	3			
Д. Мосты Велькie (Mosty Wielki)	$3^1/_2$			
Отъ Вульки Мазовецкой до Мостовъ Велькихъ . . .	$20^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Купичъ Воля (Kupicz Wola)	$8^1/_4$	Въ д. Купичъ Воля — мостъ черезъ р. Жельдецъ. У д. Игнацовка — мостикъ черезъ канаву. У д. Зубовъ — мостъ черезъ р. Батучку. Въ д. Ягонья — мостикъ черезъ ручей.	Отъ Мосты Велькіе до г. Каменка Струмилова — проселочная дорога. Мѣстность лѣсистая и, частью холмистая, частью низменная; сплошнымъ лѣсомъ дорога идетъ до д. Купичъ Воля, а за этой деревней лѣсъ сопровождаетъ дорогу лишь съ лѣвой стороны (Zone 5 col. XXX, 1906 г. и Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	Г. Каменка Струмилова (уѣздный) — на лѣвомъ берегу р. Буга (мостъ); почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Холоевъ (22 в.) и Жолтанце ($15^1/_4$ в.) и проселочныхъ — на Добротворъ ($13^1/_2$ в.), Полоничну (16 в.) и Деревляны (16 в.).
Д. Игнацовка (Ignacowka) . .	$8^1/_2$			
Д. Рожанка (Rozanka)	$^1/_2$			
Д. Зубовъ Мостъ (Zubow Mosty)	$^1/_4$			
Д. Ягонья (Jagonia)	3			
Г. Каменка Струмилова (Kamionka Strumilowa) . . .	2			
Отъ Мосты Велькіе до Каменки Струмиловой	$22^1/_2$			
Всего отъ Равы Русской до Каменки Струмиловой . .	59			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 54. Селецъ—Добротворъ—Каменка Струмилова (30½ в.).				
Д. Селецъ (Sielec)	—	Въ д. Стрыханка, равно какъ и между этой деревней и г. Добротворъ—по 1 мостику черезъ ручьи.	Отъ д. Селецъ до г. Добротворъ—проселочная дорога, пролегающая вдоль лѣв. бер. р. Буга; мѣстность—холмистая и лѣсистая (Zone 4 col. XXX, 1904 г.; Zone 4 col. XXXI, 1906 г. и Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	Д. Селецъ—на обоихъ берегахъ р. Раты соединенныхъ между собою 4 мостами черезъ протоки рѣки; узелъ шоссе на Кристинополь (8 в.) и Мосты Велькіе (10¾ в.). Г. Добротворъ—на лѣв. берегу р. Буга (соединенъ съ другимъ берегомъ мостомъ); почтовая станція.
Д. Стрыханка (Stryhanka) . .	12			
Г. Добротворъ (Dobrotwor) . .	5			
Отъ Селеца до Добротвора	17			
Д. Руда Селецкая (Ruda Sielecka)	5½	Между г. Добротворъ и д. Руда С.—4 моста черезъ ручьи и канавы. Въ г. Каменка Стр.—мостъ (10 саж.) черезъ р. Каменку.	Отъ г. Добротворъ до д. Руда—большая грунтовая дорога, а отъ сей послѣдней до г. Каменки Стр.—шоссе. Мѣстность лѣсистая и частью холмистая, частью болотистая. На всемъ протяженіи дорога пролегаетъ вдоль лѣв. берега р. Буга (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	Г. Каменка Струмилова (уѣздный); узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Холоевъ (22 в.) и Жолтанце (15¼ в.) и проселочныхъ—на Мосты Велькіе (22½ в.), Полоничну (16 в.) и Деревляны (16 в.).
Д. Лапойовка (Lapajowka) . .	6			
Г. Каменка Струмилова (Kamionka Strumilowa)	2			
Отъ Добротвора до Каменки Струмиловой	13½			
Всего отъ Селеца до Каменки Струмиловой	30½			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 55. Сокаль — Витковъ Новый-Холоевъ (37 в.).				
Г. Сокаль (Sokal)	—	Въ д. Потурзица — мостъ черезъ канаву. У д. Комаровъ — 2 моста черезъ запруды р. Бѣлаго стока.	Отъ г. Сокаль до м. Холоевъ — проселочная дорога, пролегающая по ряду холмовъ, окруженныхъ болотами; мѣстность по преимуществу лѣсистая (Zone 4 col. XXX, 1904 г.; Zone 4 col. XXXI, 1906 г., Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	Г. Сокаль (уѣздный) — на прав. берегу р. Буга; желѣзнодорожная (на лѣв. берегу р. Буга), почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссе — на Кристинополь ($10^1/_2$ в.) и большихъ грунтовыхъ — на Тартаковъ (9 в.), Бельзъ (24 в.) и Угрпновъ (17 в.). М. Витковъ Новый — почтовая станція. М. Холоевъ — почтовая станція; узелъ шоссе — на Радзѣховъ ($9^3/_4$ в.) и Руду (14 в.).
Предм. Бабинецъ (Vorst. Babiniec)	$^1/_4$			
Д. Потурзица (Poturzica) . . .	$2^3/_4$			
Д. Комаровъ (Komarow) . . .	6			
Д. Корчинъ (Korczyn)	$7^1/_2$			
М. Витковъ Новый (Witkow Nowy)	$9^3/_4$			
Д. Павловъ (Pawlow)	$6^3/_4$			
М. Холоевъ (Cholojow)	4			
Всего отъ Сокаля до Холоева	37			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 56.				
Лиско — Устржики Дольне ($22^1/_2$ в.).				
Г. Лиско (Lisko)	—	Между г. Лиско и д. Ольшаница—6 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ г. Лиско до Ольшаницы—шоссе, пролегающее до д. Ухерце по мѣстности гористой, покрытой лѣсомъ; отъ д. Ухерце дорога спускается по долинѣ р. Ольшаница. У д. Глинне крутой спускъ. До д. Ухерце рядомъ съ шоссе идетъ желѣзная дорога, съ которою она пересѣкается въ началѣ 4-й и на 8-й верстѣ. (Zone 8 col. XXVI, 1907 г., Zone 8 col. XXVII 1894 г.).	Д. Ольшаница—желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи.
Д. Глинне (Glinne)	$3^1/_2$			
Д. Ухерце (Uherze)	$2^1/_4$			
Д. Руденка (Rudenka)	1			
Д. Ольшаница (Olszanica) . .	3			
Отъ Лиско до Ольшаницы	$9^3/_4$			
Д. Стефкова (Stefkowa) . . .	3	Между г. Ольшаница и д. Устржики Дольне—22 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Ольшаница до д. Устржики Дольне—шоссе, поднимающееся до д. Устьянова по долинѣ р. Стрый, а отсюда до д. Устржики Дольне—спускающееся по долинѣ р. Стрывецъ. Рядомъ съ шоссе идетъ желѣзная дорога, пересѣкающаяся съ нимъ у д. Устьянова. (Zone 8 col. XXVII, 1894 г.).	Д. Устржики Дольне — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Шоссе на Хыровъ ($24^1/_2$ в.).
Д. Устьянова (Ustyanowa) . . .	$5^3/_4$			
М. Устржики Дольне (Ustrzyki Dl.)	4			
Отъ Ольшаницы до Устржики Дольне .	$12^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 57. Балигродъ — Райске — Лютовиска (43½ в.).				
М. Балигродъ (Baligrod) . . .	—	Въ м. Балигродъ—1 мостъ черезъ ручей Яблонка. Въ д. Стенжница—4 моста черезъ ручьи. Между д. д. Горжанка и Волковыя—2 моста черезъ ручей Волковыйка. Въ д. Волковыя—1 бродъ черезъ р. Солинку и переправа на паромѣ черезъ эту же рѣку. Между д. д. Волковыя и Райске—2 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Балигродъ до Бережница Вышняя—большая грунтовая дорога, а далѣе до Райске—проселочная дорога. Мѣстность гористая, покрытая частью лѣсомъ. Между д. д. Волковыя и Райске встрѣчаются частые и крутые подъемы и спуски. При продолжительныхъ дождяхъ дорога труднопроходима. (Zone 8 col. XXVI, 1907 г. и Zone 8 col. XXVII, 1894 г.).	М. Балигродъ—почтовая и телеграфная станціи; узелъ шоссе:—на Лиско (18¾ в.) и Ростоки Горне (23 в.).
Д. Стенжница (Steznica) . . .	2			
Д. Бережница Вышняя (Bereznica wyzna)	5¼			
Д. Горжанка (Gorzanka) . . .	3			
Д. Волковыя (Wolkowyja) . . .	3½			
Д. Савковчикъ (Sawkowczyk) .	6			
Д. Райске (Rajskie)	2			
Отъ Балигрода до Райске	21¾			
Д. Хревтъ (Chrewt)	3¾	Между д. д. Райске и Хревтъ—1 бродъ, переправа на паромѣ черезъ р. Санъ, 1 мостъ черезъ р. Черну и 1 мостъ черезъ ручей. Между д. д. Хревтъ и Поляна—3 моста черезъ ручьи. Между послѣдней деревней и м. Лютовиска—1 мостъ черезъ р. Черну, 8 мостовъ черезъ ручей Глухой и нѣсколько мостовъ черезъ ручьи и горные протоки.	Отъ д. Райске до м. Лютовиска—проселочная дорога, пролегающая до д. Хревтъ, частью по береговымъ высотамъ, частью по долинѣ р. Санъ; далѣе дорога поднимается (на 390 ф.) по узкимъ, глубокимъ, и изрѣзаннымъ поперечными балками и оврагами, долинамъ р. р. Черный и Глухой. Частые, небольшие перелѣски сопровождаютъ дорогу на всемъ этомъ участкѣ (Zone 8 col. XXVII 1894 г.).	Д. Хревтъ—почтовая станція. М. Лютовиска—почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: шоссейной—на Устржики Дольне (26¾ в.) и проселочныхъ (вначалѣ б. грунтовыхъ)—на Устржики Горне (19¾ в.). Борыню (44½ в.) и Старое Мѣсто (41¾ в.).
Д. Леобрадъ (Leobrad)	2¼			
Д. Выдрне (Wydrne)	1¼			
Д. Поляна (Polana)	1¾			
Д. Скородне (Skorodne) . . .	6¾			
М. Лютовиска (Lutowiska) . .	6			
Отъ Раске до Лютовиски	21¾			
Всего отъ Балигрода до Лютовиски . .	43½			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 58. Турка—Кропивникъ Новый—Синовуцко ($66^3/_4$ в.).				
Г. Турка (Turka)	—	Между г. Турка и д. Исайе—4 моста и 1 бродъ черезъ ручьи.	Отъ г. Турка до д. Исайе первыя $4^1/_2$ в.—шоссе, а послѣднія 10 в.—проселочная дорога. Впачалѣ $2^1/_4$ в. дорога пролегаетъ по безлѣснымъ высотамъ, затѣмъ круто спускается въ долину р. Стрый, по которой и идетъ, постепенно понижаясь къ д. Исайе. Дорога подвержена снѣжнымъ обваламъ. У г. Турки и у д. Явора путь пересѣкается полотномъ желѣзной дороги. (Zone 9 col. XXVIII 1906 г.).	
Д. Явора (Jawora)	$8^1/_4$			
Д. Исайе (Isaje)	6			
Отъ д. Турки до Исайе	$14^1/_4$			
Д. Ясіонка Масіова (Jasionka Masiowa)	3	Между д. Исайе и д. Кропивникъ Новый—10 бродовъ черезъ р. Стрый и 1 бродъ черезъ р. Ясіонку и 1 мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Исайе до д. Кропивникъ Новый—проселочная дорога, спускающаяся по долинѣ р. Стрый, нѣсколько разъ переходя въ бродъ съ одного ея берега на другой, а мѣстами пролегая въ узкихъ дефиле между лѣсистыми береговыми высотами и рѣкою. Дорога подвержена снѣжнымъ обваламъ. (Zone 9 col. XXVIII 1906 г.).	Д. Кропивникъ Новый — узелъ дорогъ: большой грунтовой—на Подбужъ (25 в.) и проселочныхъ — на Дрогобычъ (25 в.) и Майданъ ($17^1/_4$ в.).
Д. Ластовка (Lastowka) . . .	$3^1/_2$			
Д. Корытище (Korytiszcze) . .	2			
Д. Кропивникъ Старый (Kropiwnik St.)	$4^1/_4$			
Д. Кропивникъ Новый (Kropiwnik Nw.)	$^1/_2$			
Отъ Исайе до Кропивника Новаго . .	$13^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Сходница (Schodnica) . . .	$5\frac{3}{4}$	Между д. д. Кропивникъ Новый и Сходница — 4 моста. Между д. д. Сходница и Подгородце — 6 мостовъ. Между д. д. Подгородце и Синовуцко Вышнее — 7 мостовъ черезъ ручьи и 1 бродъ черезъ р. Стрый (версты $1\frac{1}{2}$ не доходя д. Крушельница).	Отъ д. Кропивникъ Новый до д. Сходница — большая грунтовая дорога, далѣе до д. Подгородце — проселочная дорога, а затѣмъ до д. Свинтовуцко Вышнее — большая грунтовая. Первыя 8 в. дорога поднимается по долинѣ р. Сходница; далѣе до 12 в. она пролегаетъ по мѣстности гористой и покрытой почти сплошнымъ лѣсомъ, а послѣднія 28 в. — спускается (на 715 ф.) по долинамъ р. Урычъ (до д. Подгородце) и р. Стрый. Въ половодье дорога затопляется и вслѣдствіе того подвергается порчѣ; кромѣ того, она подвергается снѣжнымъ обваламъ. (Zone 9 col. XXVIII 1906 г. и Zone 9 col. XXIX, 1901 г.).	Д. Сходница — почтовая станція. Д. Синовуцко Вышнее — желѣзнодорожная станція; узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Стрый ($26\frac{1}{4}$ в.) и Свентославъ (14 в.) и проселочной — на Болеховъ (25 в.).
Д. Урычъ (Urycz)	8			
Д. Подгородце (Podgorodce) . .	$5\frac{1}{2}$			
Ус. Ямельничка (Folw. Jamelniczka)	$4\frac{1}{4}$			
Д. Крушельница (Kruszelnica) .	$5\frac{3}{4}$			
Д. Корчинъ (Korczyn)	$4\frac{1}{4}$			
Д. Синовуцко Вышнее (Sinowucko wyzne)	$5\frac{3}{4}$			
Отъ Кропивника Новаго до Синовуцко Вышняго . . .	$39\frac{1}{4}$			
Всего отъ Турки до Синовуцко Вышняго	$66\frac{3}{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 59. **Лютовиска — Тарнава Нижняя — Борынія — Тухолка ($87^{1}/_{2}$ в.).**				
М. Лютовиска (Lutowiska) . .	—	Между м. Лютовиска и д. Журавинъ — 5 мостовъ. Въ д. Боберка — 1 мостъ черезъ р. Рыка. Между д. д. Дыдьова и Джвинячъ Горный — 5 мостовъ черезъ ручьи. Въ послѣдней деревнѣ — 1 мостъ черезъ р. Санъ и 1 — черезъ ручей. Въ д. Тарнава Нижняя — 1 мостъ черезъ ручей Ростоки и 1 — черезъ р. Санъ.	Отъ м. Лютовиска первыя 2 в. — большая грунтовая дорога, а далѣе до Тарнава Нижняя — проселочная дорога. Первыя 8 в. дорога спускается (на 299 ф.): сперва по узкой долинѣ р. Смольничекъ, а затѣмъ (между д. д. Журавинъ и Боберка) — по берегу р. Санъ; далѣе, обогнувъ лѣсистый хребетъ «Червонный верхъ», она снова вступаетъ, у д. Джвинячъ Горный въ узкую долину р. Санъ, по которой поднимается (на 167 ф.) до д. Тарнава Нижняя. Мѣстность по сторонамъ дороги возвышенная, отчасти покрытая лѣсомъ и мѣстами изрѣзанная поперечными оврагами. Попутныя д. д. Дыдьова, Джвинячъ Горный и Тарнава Нижняя непрерывно тянутся вдоль дороги, такъ что трудно опредѣлить, гдѣ кончается одна и гдѣ начинается другая деревня. На участкѣ между д. д. Лютовиска и Джвинячъ Горный, вслѣдствіе крутыхъ подъемовъ, при движеніи въ обѣ стороны потребуется припрягать добавочныхъ лошадей (Zone 8 col. XXVII 1894 г. Zone 9 col. XXVII 1909 г.).	Д. Тарнава Нижняя — почтовая станція.
Д. Журавинъ (Zurawin) . . .	5			
Д. Боберка (Boberka)	3			
Д. Дыдьова (Dydiowa)	$4^{3}/_{4}$			
Д. Джвинячъ Горн. (Dzwiniacz)	$6^{3}/_{4}$			
Д. Тарнава Нижняя (Tarnawa Nizna)	3			
Отъ Лютовиски до Тарнавы Нижней .	$22^{1}/_{2}$			
Д. Тарнава Вышняя (Tarnawa Wyzna)	$3^{1}/_{4}$	Между д. д. Тарнава Вышняя и Соколики — 2 моста черезъ р. Санъ и 5 мостовъ черезъ ручьи и потоки. Между д. д. Соколики и Туречки Нижне — 9 мостовъ черезъ ручьи и потоки. Въ послѣдней деревнѣ — 1 мостъ черезъ ручей Списаны.	Отъ д. Тарнава Нижняя до д. Туречки Нижне — проселочная дорога, далѣе до д. Борынія — шоссе. Первыя $7^{1}/_{2}$ в. дорога поднимается (на 249 ф.) по долинѣ р. Санъ. Далѣе до д. Борынія, дорога пролегаетъ по мѣстности возвышенной, частью покрытой лѣсомъ, дѣлая нѣсколько подъемовъ и спусковъ (Zone 9 col. XXVII 1909 г. Zone 9 col. XXVIII 1906 г.).	У д. Туречки Нижне — позиція, фронтомъ ($2^{1}/_{2}$ — 3 в.) къ этой деревнѣ. Д. Борынія — почтовая станція; узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Турку ($13^{1}/_{4}$ в.) и Ушокъ ($25^{1}/_{4}$ в.).
Д. Соколики (Sokoliki) . . .	4			
Д. Туречки Нижне (Tureczki Nizne)	6			
Д. Борынія (Borynia)	$8^{3}/_{4}$			
Отъ Тарнавы Нижней до Борыніи . . .	22			

1	2	3	4	5
Д. Щуковъ (Szczukow) . . .	$1^3/_4$	Между д. д. Борынія и Высоцко Вышнее—11 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ д. Борынія до д. Высоцко Вышнее: первыя $7^1/_4$ в.—большая грунтовая дорога, а далѣе—шоссе. Дорога пролегаетъ по береговымъ высотамъ р. Старый, мѣстами покрытыми перелѣсками. Между д. д. Копчинъ и Комарникъ дорога поднимается вдоль самаго берега р. Стрый (Zone 9 col. XXVIII 1906 г. и Zone 10 col. XXVIII 1907 г.).	Д. Высоцко Вышнее—почтовая станція.
Д. Высоцко Нижнее (Wysocko Nizne)	$2^3/_4$			
Д. Копчинъ (Kopczyn)	$4^1/_4$			
Д. Федораковка (Fedorakowka) .	1			
Д. Комарники (Komarniki) . .	1			
Д. Высоцко Вышнее (Wysocko wyzne)	$6^1/_4$			
Отъ Борыніи до Высоцко Вышняго .	17			
Д. Матковъ (Matkow)	7	Между д. д. Высоцко Вышнее и Матковъ—1 мостъ черезъ р. Либухора и 1—черезъ р. Хустникъ.	Отъ д. Высоцко Вышнее до д. Матковъ—шоссе, поднимающееся до конца 6-й в. по долинѣ р. Стрый, болотистой и заросшей на этомъ участкѣ кустами; на послѣдней верстѣ—крутой подъемъ по небольшому горному отрогу къ д. Матковъ (Zone 10 col. XXVIII 1907 г.).	
Д. Мохнате (Mochnate) . . .	$5^1/_4$	Между д. Матковъ и м. Сморже—12 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ д. Матковъ до м. Сморже—большая грунтовая дорога, мѣстами поднимающаяся по лѣсистому скату береговыхъ высотъ этого ручья (Zone 10 col. XXVIII 1907 г.).	М. Сморже — почтовая и телеграфная станція
М. Сморже (Smorze)	$4^1/_4$			
Отъ Маткова до Сморже	$9^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Аннабергъ (Annaberg) . . .	$5^1/_2$	Между д д. Аннабергъ и Тухолка—2 моста черезъ промоины.	Отъ м. Сморже до д. Тухолка—большая грунтовая дорога. Мѣстность гористая, покрытая перелѣсками ((Zone 10 col. XXVIII, 1907 г.).	Д. Тухолка — почтовая и телеграфная станція.
Д. Тухолка (Tucholka)	4			
Отъ Сморже до Тухолки	$9^1/_2$			
Всего отъ Лютовиски до Тухолки . . .	$87^1/_2$			

Группа III.

Пути, ведущіе изъ предѣловъ Кіевскаго военнаго округа.

Названіе ночлежныхъ и попутныхъ населенныхъ пунктовъ.	Разстояніе между пунктами въ верстахъ.	Переправы и мосты.	Описаніе дороги и прилежащей мѣстности.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	2	3	4	5
Маршрутъ № 60.				
Радвизиловъ — Броды — Ясеновъ — Подгорце — Ожидовъ — Бускъ — Куткоржъ — Ярычевъ Новый — Збойска — Львовъ (110 в.).				
М. Радзивиловъ	—		Отъ м. Радзивиловъ до пограничной д. Клекотовка — большая грунтовая дорога, а далѣе до г. Броды — шоссе. Мѣстность вообще холмистая и до д. Клекотовка — открытая; шоссе же тянется $3\frac{1}{2}$ в. по лѣсу (Zone 5 col. XXXII, 1906 г.).	Д. Клекотовка — таможня.
Д. Клекотовка (Klekotowka)	$3\frac{1}{2}$			
Г. Броды (Brody)	$6\frac{1}{4}$			
Отъ Радзивилова до Броды	$9\frac{3}{4}$			
Д. Старые Броды (Stare Brody)	$\frac{1}{2}$	Между г. Броды и д. Ст. Броды — гать $\frac{1}{4}$ в. черезъ болотистую долину р. Болдурки. Между г. Броды и д. Ясеновъ — 5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ Броды до д. Ясеновъ — шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности. Около д. Суходолы лѣсъ подходитъ къ шоссе съ лѣвой стороны на $1\frac{1}{2}$ в., а у д. Ясеновъ онъ примыкаетъ вплотную къ деревнѣ (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	Между д.д. Суходолы и Дубіе отдѣляется проселочная дорога на Подкамень ($23\frac{1}{2}$ в).
Д. Пасека (Pasieka)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Гайе Смоленское (Gaje smolenskie)	$1\frac{3}{4}$			
Д. Суходолы (Suchodoly)	$4\frac{1}{2}$			
Д. Дубіе (Dubie)	$3\frac{1}{2}$			
Д. Ясеновъ (Jasionow)	$3\frac{3}{4}$			
Отъ Броды до Ясенова	$15\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Подгорце (Podhorce) . . .	5	Между д.д. Ясеновъ и Подгорце—3 моста через канавы.	Между д.д. Ясеновъ и Подгорце—шоссе, довольно круто поднимающееся по холмистой и открытой мѣстности; значительный подъемъ у д. Подгорце вызываетъ необходимость припряжки къ повозкамъ добавочныхъ лошадей (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	Д. Подгорце—почтовая станція; шоссе на Сассовъ (9 в.).
Д. Северинка (Sewerinka) . . .	$6^{1}/_{2}$	Между д.д. Юшковице и Ожидовъ—2 моста через ручьи.	Отъ д. Подгорце до д. Олешко—проселочная дорога, далѣе—шоссе. До м. Олеско—мѣстность гористая, а на остальномъ протяженіи пути—холмистая. Между д. Подгорце и м. Олеско—значительный спускъ, требующій, при движеніи въ обратномъ направленіи, припряжки къ повозкамъ добавочныхъ лошадей. Между д.д. Подгорце и Северинка дорога тянется около 3 в. по лѣсу. Между д.д. Северинка и Юшковице съ правой стороны отъ дороги и въ разстояніи отъ нея около 1 в. тянутся большія болота (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	М. Олеско—почтовая станція. Д. Ожидовъ—почтовая и желѣзнодорожная станція; узелъ проселочныхъ дорогъ на Топоровъ ($22^{1}/_{2}$ в.) и Бѣлый Камень (9 в.).
М. Олеско (Olesko)	$1^{3}/_{4}$			
Д. Юшковице (Juskowice) . . .	$2^{3}/_{4}$			
Д. Ожидовъ (Ozydow)	$3^{1}/_{2}$			
Отъ Подгорце до Ожидова	$14^{1}/_{2}$			
Д. Ангеловка (Angelowka) . .	3	Въ г. Бускъ—2 моста через р. Золотвину (притокъ р. Буга), 1 мостъ через р. Бугъ, 1 мостъ через р. Пелтевъ (притокъ р. Буга) и 1 мостъ через оврагъ.	Отъ д. Ожидовъ до г. Бускъ—проселочная дорога; до д. Вержбляны дорога пролегаетъ по лѣсу, а затѣмъ до г. Бускъ—по открытому пространству. Мѣстность вообще низменная, наводняемая во время разливовъ (Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Бускъ—почтовая станція; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Красне (станція желѣзной дороги Радзивиловъ — Львовъ) Желеховъ (14 в.) и Полоничну ($17^{1}/_{2}$ в.) и проселочныхъ—на Бѣлый Камень ($19^{3}/_{4}$ в.), Клодно Велькє (24 в.) и Деревляны (9 в.).
Д. Вержбляны (Wierzblany) . .	7			
Г. Бускъ (Busk)	$4^{1}/_{4}$			
Отъ Ожидова до Буска	$14^{1}/_{4}$			
Д. Журатинъ (Zuratyn) . . .	3	Въ д. Безбруды—1 мостъ через протокъ р. Пелтевъ. Въ д. Куткоржъ—3 моста через протоки р. Пелтевъ.	Отъ г. Бускъ до д. Куткоржъ—проселочная дорога, пролегающая по лѣв. берегу р. Пелтевъ, по низменной и лѣсистой мѣстности. При продолжительныхъ дождяхъ и въ распутицу этотъ участокъ неудобопроходимъ для войскъ. Между г. Бускъ и д. Журатинъ прилегающая къ дорогѣ мѣстность изрѣзана многими канавами (Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Куткоржъ—на прав. берегу р. Пелтевъ; станція желѣзной дороги Радзивиловъ—Львовъ.
Д. Безбруды (Bezbrudy) . . .	4			
Д. Куткоржъ Kutkorz)	2			
Отъ Буска до Куткоржа	9			

1	2	3	4	5
Д. Убиніе (Ubinie)	8¾		Отъ д. Кутторжъ до м. Ярычовъ Новый — проселочная дорога. До д. Убиніе дорога пролегаетъ по низменной и лѣсистой мѣстности, а на остальномъ протяженіи до м. Ярычовъ Нов. она тянется вдоль праваго края болотистой долины р. Думны, по холмистой и открытой мѣстности. У Ярычовъ Нов. дорога идетъ (на протяженіи ¾ в.) по мокрому лугу (Zone 6 col. XXXI, 1906 г., и Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	М. Ярычовъ Новый — почтовая станція; узелъ проселочныхъ дорогъ: на Глиняны (21½ в.) и Куликовъ (18¾ в.).
Д. Хрепевъ (Chreniow)	4½			
Д. Подлиски Великіе (Podliski Wk.)	2¾			
М. Ярычовъ Новый (Jaryczow nowy)	4½			
Отъ Кутторжа до Ярычова Новаго . .	20½			
Д. Ярычовъ Старый (Jaryczow St.)	2	Между д. Ярычовъ Новый и г. Львовъ — 10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Ярычовъ Новый до г. Львовъ — шоссе. До д. Подлиски мѣстность ровная, къ югу отъ шоссе тянется болотистый лугъ; между д.д. Подлиски и Жидатыче дорога идетъ (1½ в.) по мокрому лугу. Отъ д. Жидатыче до д. Збойска мѣстность холмистая. Отъ д. Збойска до г. Львовъ дорога идетъ по мокрому лугу (Zone 6 XXX, 1904 г.).	Д. Подлиски — почтовая и телеграфная станціи; шоссе на Жолтанцы (10 в.).
Д. Запытовъ (Zapytow) . .	4¾			
Д. Подлиски (Podliski)	2¾			
Д. Жидатыче (Zydatycze) . . .	2			
Д. Малеховъ (Malechow) . . .	5½			
Д. Збойска (Zboiska) . . .	1			
Г. Львовъ (Lemberg)	3½			
Отъ Ярычова Новаго до Львова . . .	21½			
Всего отъ Радзивилова до Львова . . .	110			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 61. Подкамень — Ясеновъ — Злочовъ — Глиняны — Львовъ — Яновъ—Краковецъ—Ярославъ ($246^3/_4$ вер.).				
М. Подкамень (Podkamien) . .	—	Между м. Подкамень и д. Паньковце—2 моста черезъ ручьи, въ послѣдней—2 моста черезъ протоки р. Иквы. Между д.д. Паньковице и Пониква—3 моста черезъ ручей. Между д.д. Пониква и Дубіе — 3 моста черезъ канавы.	Отъ м. Подкамень до д. Пониква В.—проселочная дорога, пролегающая по холмистой мѣстности, а далѣе—шоссе. Отъ м. Подкамень до д. Пониква—мѣстность лѣсистая, а на остальномъ протяженіи открытая (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	М. Подкамень — почтовая и телеграфная станція; узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Броды (24 в.), Пеняки ($10^3/_4$ в.) и Заложце (16 в.).
Д. Паньковце (Pankowce) . . .	4			
Д. Пониква Велька (Ponikwa Welka)	12			
Д. Дубіе (Dubie)	$3^3/_4$			
Д. Ясеновъ (Jasionow)	$3^3/_4$			
Отъ Подкамня до Ясенова	$23^1/_2$			
Д. Подгорце (Pogħorze)	5	Смотри маршрутъ № 60 (стр. 250).		Д. Подгорце—почтовая станція.
Д. Хучиско Олеские (Huczisko Oleskie)	4	Между д. Подгорце и м. Сассовъ—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У м. Сассовъ—мостъ черезъ р. Бугъ.	Отъ д. Подгорце до м. Сассовъ—шоссе; мѣстность холмистая и лѣсистая. Отъ д. Хучиско Олескіе до м. Сассовъ дорога пролегаетъ по прав. краю неширокой ($^2/_4$—$^3/_4$ в.) долины р. Бузекъ; отъ д. Подгорце—значительный подъемъ, вызывающій необходимость припряжки къ повозкамъ добавочныхъ лошадей (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	М. Сассовъ—на лѣв. берегу р. Буга; почтовая и телеграфная станція. Узелъ проселочныхъ дорогъ: на Бѣлый Камень ($9^3/_4$ в.) и Колтовъ (9 в.).
Д. Грабова (Grabowa)	2			
Д. Побочъ (Pobocz)	$1^1/_2$			
М. Сассовъ (Sassow)	$1^1/_2$			
Отъ Подгорце до Сассова	9			

1	2	3	4	5
Д. Елеховице (Jelechowice) . .	$5^1/_2$	У д. Елеховице—мостикъ черезъ ручей. Въ г. Злочовъ—мостъ черезъ р. Злочовку.	Отъ м. Сассовъ до г. Злочовъ — шоссе; мѣстность холмистая и, отъ м. Сассовъ до д. Елеховице—лѣсистая, а на остальномъ пространствѣ—открытая (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	У д. Елеховице—позиція, фронтомъ (4 в.) на Злочовъ. Г. Злочовъ (уѣздный) — на лѣв. берегу р. Злочовки; почтов. и телеграфн. станціи; въ 2 в. отъ города—станція жел. дороги. Около города—цитадель. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Зборовъ ($23^1/_4$ в.), Ласке Малое ($8^3/_4$ в.) и Бѣлый Камень ($12^1/_2$ в.), и проселочныхъ—на Колтовъ ($14^1/_2$ в.) и Богутынь (17 в.).
Д. Заржеце (Zarzece)	$2^1/_2$			
Г. Злочовъ (Zloczow)	1			
Отъ Сассова до Злочова	9			
Д. Бонишинъ (Boniszyn) . . .	$6^1/_2$	Между г. Злочовъ и д. Бонишинъ—2 мостика; между д.д. Бонишинъ и Княже—2, въ д. Княже—1, около этой деревни—3 моста и около д. Бортковъ—2 мостика черезъ ручьи и канавы; въ послѣдней деревнѣ—мостъ черезъ р. Ольшаницу.	Отъ г. Злочовъ до д. Бортковъ—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая; перелѣски встрѣчаются лишь въ окрестностяхъ д. Княже. Въ $4^1/_2$ в. за д. Княже дорогу пересѣкаетъ полотно желѣзной дороги. Въ дождливое время дорога неудобопроходима (Zone 6 col. XXXII 1905 г. и Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Въ 2 в. отъ д. Княже—желѣзнодорожн. станція. Д. Борковъ; узелъ шоссе на Бускъ (15 в.) и Ольшаницу ($6^1/_4$ в.).
Д. Княже (Kniaze)	$2^1/_4$			
Д. Бортковъ (Bortkow)	$12^3/_4$			
Отъ Злочова до Борткова	$21^1/_2$			
Г. Глиняны (Gliniany)	9	Около г. Глиняны—гать (около 1 в.).	Отъ д. Бортковъ до г. Глиняны — проселочная дорога (послѣднія 2 в.—шоссе), мѣстность холмистая и открытая; въ дождливое время дорога неудобопроходима (Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Глиняны; узелъ проселочныхъ дорогъ на Ярычовъ Новый ($21^1/_2$ в.) и Гологоры (18 в.).
Д. Розворшаны (Rozworzany) .	$2^1/_2$	Въ д. Билка Королевская—2 моста черезъ ручьи, а у д. Подборце—1 мостъ черезъ канаву.	Отъ г. Глиняны до д. Подборце — проселочная дорога, а далѣе до г. Львовъ—большая грунтовая. Мѣстность вообще холмистая; отъ д. Лашки королевскіе до д. Билки королевскіе—лѣсистая, а затѣмъ, до Львова—открытая.	
Д. Лашки Королевскіе (Laszki krolewskie)	3			
Д. Зухоржице (Zuchorzyce) . .	8			
Д. Билка Королевская (Bilka Krolewska)	$3^1/_2$			
Д. Миклашовъ (Miklaszow) . .	$4^1/_2$			
Д. Подборце (Podborce) . . .	6			

1	2	3	4	5
Д. Лѣсинице (Lesienice) . . .	$3\frac{1}{2}$		Отъ д. Подборце до г. Львовъ дорога идетъ въ $\frac{1}{2}$ в. отъ полотна желѣзной дороги. При продолжительныхъ дождяхъ дорога неудобопроходима (Zone 6 col. XXXI, 1906 г. и Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	
Г. Львовъ (Lemberg)	$6\frac{1}{2}$			
Отъ Глинянъ до Львова	$37\frac{1}{2}$			
Д. Ржесна Польская (Rzesna Polska)	$6\frac{3}{4}$	Между г. Львовъ и д. Ржесна Русская—1 мостъ черезъ канаву.	Отъ г. Львовъ до д. Ржесна Русская—шоссе; мѣстность холмисто-болотистая (Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	
Д. Ржесна Русская (Rzesna Ruska)	$2\frac{3}{4}$			
Отъ Львова до Ржесны Русской . .	$9\frac{1}{2}$			
Д. Домажиръ (Domazyr) . . .	$3\frac{3}{4}$		Отъ д. Ржесна Русская до Янова—шоссе, пролегающее по холмистой и пересѣченной мѣстности, покрытой лѣсомъ (Zone 6 col. XXX, 1904 г. и Zone 6 col. XXIX, 1906 г.).	М. Яновъ—на берегу Яновскаго озера; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Домбровицу ($10\frac{3}{4}$ в.) и Гродекъ ($23\frac{1}{2}$ в.) и большой грунтовой—на Щержецъ (25 в.).
М. Яновъ (Janow)	$9\frac{1}{4}$			
Отъ Ржесны Русской до Янова	13			
Д. Шкло (Szklo)	$14\frac{1}{4}$	Между м. Яновъ и г. Яворовъ—6 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Яновъ до г. Яворовъ—шоссе, проходящее до д. Шкло черезъ лѣсъ, изрѣзанный проселками, параллельными дорогѣ; далѣе до д. Яворовъ—мѣстность открытая, по холмистая и пересѣченная (Zone 6 col. XXIX, 1906 г.).	Д. Шкло—почтовая и телеграфная станція. Г. Яворовъ на берегу Яворовскаго озера; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Немировъ ($17\frac{3}{4}$ в.) и Садову Вишню ($18\frac{3}{4}$ в.) и больш. грунтов.—на Бобровку ($40\frac{1}{2}$ в.).
Д. Язовъ Новый (Jazow Nowy)	$2\frac{3}{4}$			
Г. Яворовъ (Jaworow)	$7\frac{1}{2}$			
Отъ Янова до Яворова	$24\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Пжедборже (Przedborze) . .	$15^1/_4$	У м. Краковецъ—гать ($1^1/_4$ в.) съ 3 мостами у болотистой запруды р. Шкло.	Отъ г. Яворовъ до м. Краковецъ—шоссе, пролегающее вдоль праваго берега р. Шкло; мѣстность—холмистая и открытая на первой половинѣ участка и лѣсистая—на второй. На протяженіи первыхъ 9 в. отъ Яворова вдоль дороги тянутся строенія городскихъ предмѣстій (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	М. Краковецъ—почтовая и телеграфная станціи. Узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ на Кровицу Лясову (17 в.) и Мосциску (22 в).
М. Краковецъ (Krakowiec) . .	$2^3/_4$			
Отъ Яворова до Краковца	18			
Д. Гнойнице (Gnojnice)	$2^1/_2$	У д. Гнойнице—2 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Краковецъ до г. Радымно—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г. и Zone 6 col. XXVII, 1907 г.).	М. Радымно—на лѣв. берегу р. Санъ; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Перемышль ($21^3/_4$ в.) и больш. грунтовой—на Бобровку ($18^3/_4$ в.).
Д. Млыны (Mlyny)	6	Между д. Гнойнице и д. Дунковице—3 моста черезъ ручьи и канавы.		
Д. Залѣска Воля (Zaleska Wola)	$4^1/_4$	Въ д. Дунковице—мостъ черезъ р. Вишню.		
Д. Пяски (Piaski)	4	Между д. Дунковице и г. Радымно—мостъ черезъ р. Санъ. Мостъ кирпичный, длиною 300 шаг., шириною 13 шаг., имѣетъ 7 пролетовъ.		
Д. Дунковице (Dunkowice) . .	2			
М. Радымно (Radymno) . . .	$5^1/_4$			
Отъ Краковца до Радымно	24			
Д. Островъ (Ostrow)	3	Между м. Радымно и г. Ярославъ—14 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Радымно до г. Ярославъ—шоссе, пролегающее по слабо всхолмленной и совершенно открытой долинѣ р. Санъ. Шоссе сопровождается съ востока (на разстояніи $1-1^1/_2$ в.), желѣзной дорогой Ярославъ Тарновъ. У д. Мунина—пересѣченіе съ полотномъ желѣзной дороги (Zone 5 col. XXVII, 1907 г. и Zone 6 col. XXVII, 1907 г.).	
Д. Тучепы (Tuczepy)	3			
Д. Мунина (Munina)	$1^1/_2$			
Г. Ярославъ (Jaroslaw) . . .	4			
Отъ Радымно до Ярослава	$11^1/_2$			
Отъ Ярослава до Ланцута	$31^3/_4$	Смотри маршрутъ № 12 (стр. 38).		
Всего отъ Подкамня до Ланцута . . .	$246^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 62. Подкамень — Пеняки — Колтовъ ($26^3/_4$ в.).				
М. Подкамень (Podkamien) . .	—	У д. Пеняки — мостъ на плотинѣ ($^1/_2$ в.) у запруды р. Граберки. У д. Лукавецъ — мостъ черезъ болотистую р. Серетъ. Между д.д. Круховъ и Колтовъ — 1 мостъ черезъ ручей.	Между м. Подкамень и д. Колтовъ — проселочная дорога, пролегающая по холмистой и лѣсистой мѣстности. Между д.д. Пеняки и Лукавецъ дорога тянется по сплошному лѣсу. У м. Подкамень и у д.д. Колтовъ и Пеняки — значительные подъемы, требующіе припряжки къ повозкамъ добавочныхъ лошадей. Между д.д. Пеняки и Колтовъ при продолжительныхъ дождяхъ дорога становится неудобопроходима (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	Д. Пеняки — почтовая и телеграфная станціи.
Д. Малениска (Malcniska) . . .	5			
Д. Пеняки (Pieniaki)	$7^1/_2$			
Д. Лукавецъ (Lukawiec) . . .	$5^3/_4$			
Д. Круховъ (Kruhow)	$3^3/_4$			
Д. Колтовъ (Koltow)	$4^3/_4$			
Всего отъ Подкамня до Колтова . . .	$26^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 63. Гонтова — Заложце — Гарбузовъ — Колтовъ — Злочовъ — Ольщаница — Куровице — Подбережце — Львовъ — Гродекъ — Садова Вишня — Мосциска — Медыка — Перемышль — Дыновъ ($254^1/_4$ в.).				
Д. Гонтова (Gontowa)	—	Не доходя $1^1/_2$ в. до г. Заложце—гать ($^1/_2$ в.) черезъ болотистую долину р. Гукъ.	Отъ д. Гонтова до г. Заложце—проселочная дорога; мѣстность холмистая и лѣсистая (Zone 6 col. XXXIII 1907 г.).	Г. Заложце — на обоихъ берегахъ Заложецкаго озера, образуемаго запрудой р. Серета; почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссе на Подкамень ($20^1/_2$ в.). Тарнополь ($34^3/_4$ в.) и Зборовъ ($26^1/_2$ в.).
Г. Заложце (Zalozce)	$15^1/_4$	Въ г. Заложце — плотина ($^3/_4$ в.) съ 3 деревянными мостами-шлюзами черезъ протоки р. Серетъ. Плотина длиною 700, шириною 18 шаг.		
Д. Трощанецъ (Trosziance) . .	8	Въ д. Трощанецъ—мостъ черезъ канаву.	Отъ г. Заложце до д. Трощанецъ — шоссе, а далѣе до д. Гарбузовъ—проселочная дорога; мѣстность холмистая и открытая. (Zone 6 col. XXXIII 1907 г. и Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	Д. Гарбузовъ; узелъ проселочныхъ дорогъ на Подкамень (25 в.) и Зборовъ (18 в.).
Д. Гарбузовъ (Harbuzow) . . .	8	У д. Гарбузовъ—гать ($^1/_4$ в.) и мостъ черезъ р. Серетъ.		
Отъ Заложце до Гарбузова	16			
Д. Круховъ (Kruhow)	$7^1/_4$	У д. Круховъ—мостикъ черезъ р. Бугъ.	Отъ д. Гарбузовъ до д. Колтовъ — проселочная дорога; мѣстность лѣсистая, частью болотистая, частью холмистая, причемъ подъемъ на высшую точку дороги не доходя д. Круховъ (3 в.) настолько значителенъ, что, при перевозкѣ тяжестей, вызываетъ припряжку добавочныхъ лошадей (Zone 6 col. XXXII 1905 г.).	
Д. Колтовъ (Koltow)	$6^1/_4$			
Отъ Гарбузова до Колтова	$13^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Монастерикъ (Monasteryk) .	$7\frac{1}{4}$		От д. Колтовъ до г. Злочковъ — проселочная дорога, пролегающая по холмистой мѣстности. Между д. д. Колтовъ и Монстерикъ дорога идетъ $2\frac{1}{2}$ в. по сплошному лѣсу (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	Г. Злочовъ (уѣздный) — почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ на Сассовъ (9 в.), Зборовъ ($23\frac{1}{4}$ в.), Ожидовъ ($21\frac{1}{2}$ в.) и Ольшаницу (15 в.) и проселочной — на Богутынь (17 в.).
Г. Злочовъ (Zloczow)	7			
От Колтова до Злочова	$14\frac{1}{4}$			
Д. Ясеновце (Jasionowce) . . .	$4\frac{1}{2}$		От г. Злочова до д. Ласке Малое — шоссе, пролегающее вдоль подошвы лѣсистыхъ возвышенностей. Къ сѣверу отъ шоссе — мѣстность открытая, частью холмистая. У д. Ясеновце шоссе пересѣкается полотномъ желѣзной дороги (Zone 6 col. XXXII, 1905 г., и Zone 6 col. XXXI 1906 г.).	
Д. Ласке Малое (Laskie. Ml) . .	$4\frac{1}{4}$			
От Злочова до Ласке Малое	$8\frac{3}{4}$			
Д. Ласке Вельке (Laskie Wl.) .	$\frac{1}{2}$	Между д. д. Ласке Велке и Ольшаница — 5 мостовъ через ручьи и канавы. Въ д. Ольшаница — мостъ через р. Визары.	Между д. д. Ласке М. и Ольшаница — шоссе Первыя 4 версты дорога пролегаетъ вдоль подошвы лѣсистыхъ возвышенностей, имѣя къ сѣверу отъ себя болотистую мѣстность. Остальныя $2\frac{1}{4}$ версты шоссе идетъ по холмистому отрогу упомянутыхъ высотъ, окруженному болотами (Zone 6 col. XXXI 1906 г.).	Д. Ольшаница — почтовая станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Бускъ ($18\frac{3}{4}$ в.) и на Гологоры ($7\frac{1}{4}$ в.) и проселочной — на Перемышляны ($18\frac{3}{4}$ в.).
Д. Ольшаница (Olszanica) . .	$5\frac{3}{4}$			
От Лацке М. до Ольшаницы	$6\frac{1}{4}$			
Д. Новоселки (Nowosiołki) . .	2	Между д. д. Новоселки и Куровице — 6 мостовъ через ручьи и канавы.	От д. Ольшаница до д. Куровице — шоссе, пролегающее вдоль подошвы лѣсистыхъ высотъ, имѣя къ сѣверу отъ себя частью низменную и болотистую, а частью слегка всхолмленную мѣстность (Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Куровице — почтовая и желѣзнодорожная станція; шоссе на Перемышляны ($14\frac{1}{4}$ верстъ).
Д. Митулинъ (Mitulin)	3			
Д. Словита (Slowita)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Унтервальденъ (Unterwalden)	$7\frac{1}{2}$			
Почт. ст. Подгайчики (Podgajcziki)	$2\frac{3}{4}$			
Д. Куровице (Kurowice) . . .	$2\frac{3}{4}$			
От Ольшаницы до Куровице . . .	$19\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Печенья (Peczenia)	$3\frac{3}{4}$	Между д. д. Печенья и Подбережце — 8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У д. Островъ—гать черезъ долину р. Марунки.	Отъ д. Куровице до д. Подбережце—шоссе, пролегающее по открытой мѣстности, частью слегка всхолмленной, частью низменной. У д. Печенья—небольшой лѣсъ (въ 1—2 в. отъ дороги), а у д. Островъ перелѣсокъ въ 1 в. отъ дороги (Zone 6 col. XXXI 1906 г. Zone 6 col. XXX 1904 г.).	
Почт. ст. Гайе (Gaje)	$5\frac{1}{2}$			
Д. Островъ (Ostrow)	2			
Д. Подбережце (Podberezce) . .	4			
Отъ Куровице до Подбережце	$15\frac{1}{4}$			
Д. Унтербергенъ (Unterbergen) .	—		Отъ д. Побережце до г. Львова — шоссе. До д. Винники дорога пролегаетъ по холмистой и открытой мѣстности, а затѣмъ вступаетъ въ гористую и лѣсистую мѣстность, по каковой и слѣдуетъ до г. Львова (Zone 6 col. XXX 1904 г.).	
Д. Винники (Winniki)	$6\frac{1}{2}$			
Г. Львовъ (Lemberg)	$8\frac{3}{4}$			
Отъ Подбережце до Львова	$15\frac{1}{4}$			
Д. Сигніовка (Signiowka) . . .	6	Между г. Львовъ и д. Сигніовка — мостъ черезъ углубленное полотно жел. дороги. Въ д. Зимнаводка—мостъ черезъ р. Зимнавода и въ д. Бартатовъ—2 моста черезъ ручьи.	Отъ г. Львовъ до д. Бартатовъ—шоссе; мѣстность вообще холмистая и частью открытая (до д. Кальтвассеръ), частью лѣсистая (на остальномъ протяженіи); между г. Львовъ и д. Сигніовка и въ сей послѣдней дорога пересѣкается полотномъ желѣзной дороги (Zone 6 col. XXX 1904 г.; Zone 6 col. XXIX 1906 г.).	Д. Бартатовъ—почтовая станція.
Д. Зимнаводка (Zimnawodka) .	$2\frac{3}{4}$			
Д. Кальтвассеръ (Kaltwasser) .	$\frac{1}{2}$			
Д. Бартатовъ (Bartatow) . . .	6			
Отъ Львова до Бартатова	$15\frac{1}{4}$			
Д. Гродекъ (Grodek)	$11\frac{1}{2}$	Въ $2\frac{1}{4}$ в. отъ Бартатовъ—мостъ черезъ канаву. Въ г. Гродекъ — мостъ черезъ р. Верешицу.	Отъ д. Бартатовъ до г. Гродекъ—шоссе; мѣстность вообще холмистая и часть лѣсистая (на первой половинѣ пути), частью открытая—на остальномъ пространствѣ (Zone 6 col. XXIX, 1906 г.).	

1	2	3	4	5
Д. Братковице (Bratkowice) . . Д. Волчухи (Wolczuchy) . . . Д. Родатиче (Rodatycze) . . . Г. Садова Вишня (Sadowa Wisznia)	$4^1/_4$ $3^1/_4$ $3^1/_2$ $8^3/_4$	У д. Братковице—1 мостъ черезъ канаву. Между д. Родатиче и г. Сад. Вишня—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы, а въ городѣ—1 мостъ черезъ р. Вишню.	Отъ г. Гродекъ до г. Садова Вишня—шоссе; мѣстность вообще холмистая и частью открытая (отъ Гродека до д. Волчухи), а затѣмъ, почти вплоть до г. Садова Вишня—лѣсистая. На всемъ протяженіи дорога идетъ рядомъ съ полотномъ желѣзной дороги (Zone 6 col. XXIX 1906 г.).	Д. Родатиче—почтовая станція. Г. Садова Вишня — на обоихъ берегахъ р. Вишни; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; узелъ дорогъ: шоссейной—на Яворовъ ($18^3/_4$ в). и большой грунтовой—на Волчищовице (9 в.).
Отъ Гродека до Садовой Вишни . .	$19^3/_4$			
Д. Тулиглови (Tuliglowy) . . Д. Твердша (Twerdza) . . . . Д. Лашки Гощинцове (Laszki Goscincowe) . . . . . . Г. Мосциска (Mosciska) . . .	$5^1/_4$ $3^1/_2$ $2^1/_2$ 3	Между г. Сад. Вишня и д. Твердша—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ д. Твердша—2 моста, а въ д. Лашки Гощинцове—1 мостъ черезъ ручьи. Въ г. Мосциска—1 мостъ черезъ р. Сѣчну.	Отъ г. Садова Вишня до г. Мосциска—шоссе, пролегающее вдоль лѣв. берега р. Вишни и (до д. Лашки Гощинцове) въ 1—$1^1/_2$ в. отъ полотна желѣзной дороги. Мѣстность холмистая и открытая; небольшіе перелѣски встрѣчаются влѣво отъ д. Тулиглови и между д. д. Твердша и Лашке Гощинцове (Zone 6 col. XXIX, 1906 г.; Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Твердша; въ 2 в. отъ нея—почтовая и желѣзнодорожная станція Хоросьница. Г. Мосциска (уѣздный) — почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; (послѣдняя—въ 3 в.). Узелъ дорогъ: шоссейной—на Бѣсковице (32 в.) и большихъ грунтовыхъ—на Гуссаковъ ($14^1/_4$ в.) и на Краковецъ (22 в.).
Отъ Садовой Вишни до Мосциски . .	$14^1/_4$			
Д. Ласка Воля (Laska Wola) .	$5^1/_2$	Между г. Мосциска и д. Ласка Воля—3 моста, а въ сей послѣдней—1 мостъ черезъ ручьи.	Отъ г. Мосциска до д. Ласка Воля—шоссе; мѣстность холмистая и открытая (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Ласка Воля; въ 2 в. отъ деревни—станція желѣзной дороги; большая грунтовая дорога на Радымно (24 в.)
Д. Шехинье (Szechynie) . . . Д. Медыка (Medyka)	$7^3/_4$ 2	Въ д. Шехинье—мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Ласка Воля до д. Медыка—шоссе, пролегающее въ $^1/_4$ — $1^1/_2$ в. влѣво отъ полотна желѣзной дороги; мѣстность—холмистая и лѣсистая (Sone 6 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Медыка въ $1^1/_2$ в. отъ прав. берега р. Сана; почтовая и желѣзнодорожная станціи. Узелъ большихъ грунтовыхъ дорогъ: на Гуссаковъ ($14^1/_4$ в.) и Корженицу (37 в.).
Отъ Лаской Воли до Медыка	$9^3/_4$			

1	2	3	4	5
Г. Перемышль (Peremysl) . .	$11^1/_2$		Отъ д. Медыка до г. Перемышль—шоссе, пролегающее вдоль прав. берега р. Сана, причемъ, между рѣкою и шоссе, проложено полотно желѣзной дороги; мѣстность низменная и открытая (Zone 6 col. XXVIII, 1906 г.; Zone 6 col. XXVII, 1907 г.).	
Д. Островъ (Ostrow)	3	Между г. Перемышль и м. Кржпвча — 12 мостовъ, изъ коихъ одинъ черезъ р. Санъ у г. Перемышль. Въ 100 саж. вправо отъ этого моста находится желѣзнодорожный мостъ.	Отъ г. Перемышль до м. Кржпвча—шоссе, пролегающее долиною р. Санъ. На протяженіи между д. Ваповце и м. Кржпвча оно пересѣкаетъ лѣсистыя возвышенности лѣв берега упомянутой рѣки. Крутизна нѣкоторыхъ подъемовъ можетъ вызывать необходимость припряжки добавочныхъ лошадей (Zone 6 col. XXVII, 1907 г.).	М. Кржпвча—на лѣвомъ берегу р. Санъ; почтовая и телеграфная станціи. Проселочная дорога на Прухникъ ($15^1/_4$ в.) и большая грунтовая на Ольшаны ($10^1/_2$ в.).
Д. Кунковце (Kunkowce) . . .	$2^1/_4$			
Д. Ваповце (Wapowce)	$3^1/_4$			
Д. Речполь (Reczpol)	7			
М. Кржпвча (Krzywcza) . . .	$2^1/_2$			
Отъ Перемышля до Кржпвчи	18			
Д. Рушельчпце (Ruszelczyce) .	$2^1/_4$	Между м. м. Кржпвча и Дубецко—9 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Кржпвча до м. Дубецко—шоссе, пролегающее по гористой и большею частью открытой мѣстности. Между м. Бабице и д. Непадова—крутой спускъ съ перевала, превышеніе котораго надъ названными пунктами—около 330 фут. (Zone 6 col. XXVII, 1907 г.).	М. Дубецко — на лѣвомъ берегу р. Санъ; почтовая и телеграфная станціи. Шоссе на Прухникъ (16 в.) и Бржуску ($11^1/_4$ в.).
М. Бабице (Babice)	3			
Д. Непадова (Nenadowa) . .	$4^1/_4$			
М. Дубецко (Dubiecko)	2			
Отъ Кржпвчи до Дубецко	$11^1/_2$			
Д. Бахоржецъ (Bachorzec) . .	$4^1/_2$	Между м. м. Дубецко и Дыновъ—15 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Дубецко до м. Дыновъ — шоссе, пролегающее долиною р. Санъ. У д. Бахоржецъ прибрежныя высоты пересѣкаются дорогою. Мѣстность всюду открытая. (Sone 6 col. XXVII, 1907 г.; Sone 6 col. XXVI, 1905 г.).	М. Дыновъ—на лѣв. берегу р. Санъ; почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Невистку ($12^1/_2$ в.), Канчугу ($26^1/_2$ в.) и Ланцутъ ($31^1/_2$ в.) и проселочной—на Бирчу ($28^1/_2$ в.).
Д. Бахоржъ (Bachorz)	$4^1/_2$			
М. Дыновъ (Dynow)	$4^1/_4$			
Отъ Дубецко до Дынова	$12^1/_4$			
Всего отъ Гонтова до Дынова	$254^1/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 64. **Вышгородокъ—Збаражъ—Тарнополь—Езерна—Зборовъ—Злочовъ—Львовъ** ($160^3/_4$ в.).				
Вышгородокъ	—	Въ д. Сеняховка и у д. Розношинце—по одному мосту через ручьи. Близъ Збаража—мостъ черезъ притокъ р. Гнилы.	Отъ австрійской границы (въ 1 в. отъ Лопушно) до г. Збаражъ—проселочная дорога, пролегающая по холмистой и открытой мѣстности, за исключеніемъ $2^1/_2$ в. между Лопушно и д. Сеняховка, на протяженіи которыхъ дорога идетъ лѣсомъ (Zone 7 col. XXXIV, 1907 г.; Zone 7 col. XXXIII, 1907 г.).	Между д. д. Сеняховка и Розношинце—позиція, фронтомъ (около 4 в.) на д. Сеняховку. Г. Збаражъ; узелъ дорогъ: шоссе на Гонтову (26 в.), Колодное ($10^1/_2$ в.), Лесечинце ($18^1/_2$ в), и больш. проселочн.—на Подволочискъ ($33^1/_4$ в.), Камёнки ($23^1/_4$ в.) и Скалатъ ($34^3/_4$ в.).
Лопушно	5			
Д. Сеняховка (Sieniachowka) . .	$4^1/_2$			
Д. Розношинце (Roznoszynce) .	$1^1/_2$			
Г. Збаражъ (Zbaraz)	7			
Отъ Вышгородка до Збаража	18			
Д. Черниховце (Szernichowce) .	$5^1/_2$	Въ д. Черниховце—мостъ черезъ запруду р. Гнилы. Между д. д. Черниховце и Шлахтинце—2 моста черезъ ручьи и канавы; у Шлахтинце—мостъ черезъ р. Гнѣздечну. Между д. Шлахтинце и Тарнополемъ—2 моста черезъ ручьи и канавы. Въ г. Тарнополь—плотина и 4 моста (изъ нихъ 3 шлюза) черезъ р. Серетъ. Плотина—длиною 1000 шаговъ, шириною 22 шага.	Отъ г. Збаражъ до г. Тарнополь—шоссе; мѣстность холмистая и открытая; небольшіе перелѣски встрѣчаются у Збаража, у д. Черниховце и между сей послѣдней и д. Шлахтинце (Zone 7 col. XXXIII, 1907 г).	
Д. Шлахтинце (Schlachcince) .	7			
Г. Тарнополь (Tarnopol) . . .	8			
Отъ Збаража до Тарнополя	$20^1/_2$			
Д. Загробела (Zagrobela) . . .	1	Въ м. Езерна—мостъ черезъ р. Восушку. Въ м. Зборовъ—мостъ черезъ р. Стрыпу.	Между г. Тарнополь и м. Зборовъ—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности. Небольшіе перелѣски встрѣчаются въ 5 верстахъ отъ г. Тарнополя (Zone 7 col. XXXIII, 1907 г.; Zone 7 col. XXXII, 1907 г.).	М. Езерна—почтовая и телеграфная станція; въ одной верстѣ отъ мѣстечка—станція желѣзной дороги Волочискъ—Львовъ. М. Зборовъ—почтовая и телеграфная станція; въ $3^1/_4$ в. отъ него—станція вышеупомянутой желѣзной дороги. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Гарбузовъ (18 в.), Заложце ($26^1/_4$ в.), больш. грунтов.—на Козову ($27^3/_4$в.) и проселочной—на Поморжаны (15 в.).
М. Езерна (Jezierna)	18			
М. Зборовъ (Zborow)	15			
Отъ Тарнополя до Зборова	34			

1	2	3	4	5
Д. Брониславовка (Bronislawowka) Д. Плуховъ (Pluchow) . . . . Д. Зарваница (Zarwanica) . . Д. Струтынь (Strutyn) . . . . Г. Злочовъ (Zloczow)	8 5 4 3 $3^1/_4$	Между д. Брониславовка и г. Злочовъ—6 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Зборовъ до г. Злочовъ—шоссе. До д. Плуховъ шоссе пролегаетъ по холмистой и открытой мѣстности. Между м. Зборовъ и д. Брониславовка, съ лѣв. стороны отъ дороги и въ $^1/_2$ в. отъ нея, тянется (на протяженіи 3 вер.) лѣсъ. У д. Плуховъ шоссе вступаетъ въ гористую мѣстность, по каковой и пролегаетъ между болотистой р. Злочовкой и полотномъ жел. дороги вплоть до г. Злочовъ. Между д. д. Плуховъ и Струтынь лѣсъ сопровождаетъ дорогу съ лѣвой стороны. У г. Злочовъ—значительный спускъ (Zone 7 col. XXXII, 1907 г.; Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	Г. Злочовъ (уѣздный)—почтовая и телеграфная станція; въ 2 верстахъ отъ города—станція желѣзной дороги Волочискъ—Львовъ. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Сассовъ (9 в.), Ольшаницу (15 в.) и Ожидовъ ($21^1/_2$ в) и проселочныхъ — на Колтовъ ($14^1/_4$ в.) и Бортковъ ($21^1/_2$ в.).
Отъ Зборова до Злочова	$23^1/_4$			
Отъ Злочова до Львова	65	Смотри маршрутъ № 63 (стр. 264).		
Всего отъ Вышгородка до Львова . . .	$160^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 65.				
Токи — Лисичинце — Збаражъ — Злочовъ (113¾ в.).				
Д. Токи (Toki)	—	Близъ д. Токи—мостикъ черезъ ручей. Въ д. Холотки—мостъ черезъ притокъ р. Збруча. Въ д. Гнилице Малое—мостъ черезъ болотистый ручей. Въ д. Лисичинце—мостъ черезъ р. Самецъ.	Отъ пограничной д. Токи до д. Лисичинце—проселочная дорога; мѣстность холмистая и открытая, прорѣзанная у д. д. Холотки и Гнилице Малое двумя небольшими долинами ручьевъ, притоковъ р. Збруча. Отъ д. Новосело до д. Лисичинце дорога пролегаетъ вдоль лѣваго берега р. Самецъ (Zone 7 col. XXXIV, 1907 г.).	Д. Новосело — почтовая и телеграфная станція.
Д. Холотки (Holotki)	4¾			
Д. Гнилице Малое (Hnilice male)	4½			
Д. Новосело (Nowesiolo) . . .	1¼			
Д. Суховце (Suchowce) . . .	2¾			
Д. Шелпаки (Szelpaki)	1¼			
Д. Лисичинце (Lisiczynce) . .	2¾			
Отъ Токи до Лисичинце	17½			
Д. Лубянки Нисшее (Lubianki Niźse)	14¾	Между д. Лисичинце и г. Збаражъ—11 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Лисичинце до г. Збаражъ—шоссе; мѣстность холмистая и открытая, за исключеніемъ лѣсного пространства между д. д. Лисичинце и Лубянки Нисшее, прорѣзываемаго дорогой на протяженіи 4½ в. (Zone 7 col. XXXIV, 1907 г.; Zone 7 col. XXXIII, 1907 г.).	Г. Збаражъ (уѣздный)—на обоихъ берегахъ р. Гнилы; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Тарнополь (20½ в.), Гонтову (26 в.) и Колодное (10½ в.) и большихъ грунтовыхъ—на Вышгородокъ (18 в.), Подволочискъ (33¼ в.), Камёнки (23¼ в.) и Скалатъ (33¾ в.).
Г. Збаражъ (Zbaraź)	3¾			
Отъ Лисичинце до Збаража	18½			
Отъ Збаража до Злочова	77¾	Смотри маршрутъ № 64 (стр. 274).		
Всего отъ Токи до Злочова	113¾			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 66. **Подволочискъ — Каменки — Тарнополь — Козова — Бережаны — Бжуховце — Свиржъ — Бобрка — Львовъ ($178^{3}/_{4}$ в.).**				
Д. Подволочискъ (Podwoloszyska) Д. Заднишовка (Zadniszowka) . Д. Камёнки (Kamionki) . . .	— $2^{3}/_{4}$ $7^{3}/_{4}$	У д. Подволочискъ—2 моста через р. Збручъ. Въ д. Заднишовка—2 моста черезъ запруды р. Самца. Между д. д. Заднишовка и Камёнки—7 мостовъ через канавы; въ д. Камёнки—мостъ черезъ ручей.	Между д. д. Подволочискъ и Камёнки—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности. У д. Камёнки—пологіе подъемъ и спускъ къ мосту черезъ ручей (Zone 7 col. XXXIV, 1907 г.).	Д. Подволочискъ — почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссе—на Тарноруду ($19^{3}/_{4}$ в.) и проселочной—на Збаражъ (33 в.).
От Подволочиска до Камёнки	$10^{1}/_{2}$			
Д. Романово Сёло (Romanowo Siolo) . . . . Д. Романовка (Romanowka) . . Д. Ступки (Stupki) . . . . . Д. Смыковце (Smykowce) . . .	$9^{1}/_{2}$ 5 $4^{1}/_{4}$ $3^{1}/_{2}$	Въ д. Ступки—мостъ через р. Гнилу. Между д. д. Камёнки и Смыковце—20 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ д. Смыковце—мостъ черезъ р. Гнѣзденну.	Отъ д. Камёнки до д. Смыковце—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности. У д. Ступки—подъемъ и спускъ къ мосту черезъ р. Гнилу, а у д. Смыковце—къ мосту черезъ р. Гнѣздечну. У д. Романовка шоссе пересѣкается полотномъ жел. дороги (Zone 7 col. XXXIV, 1907 г.; Zone 7 col. XXXIII, 1907 г.).	Д. Романовка—почтовая станція. Близъ д. Ступки (въ д. Борки Велькі)—почтовая и желѣзнодорожная станція. Д. Смыковце; шоссе на Скалатъ ($23^{1}/_{2}$ в.).
Отъ Камёнки до Смыковце	$22^{1}/_{4}$			
Г. Тарнополь (Tarnopol) . . .	8	Въ г. Тарнополь—3 моста черезъ р. Серетъ.	Отъ д. Смыковце до г. Тарнополь—шоссе, пролегающее (параллельно полотну жел. дороги) по холмистой и открытой мѣстности. Съ лѣвой стороны отъ дороги, въ разстояніи отъ нея 2—$2^{1}/_{2}$ в., тянется (на протяженіи 4 верстъ), неширокій лѣсъ. У г. Тарнополь—спускъ (70 ф., при заложеніи въ $1^{1}/_{4}$ в.) (Zone 7 col. XXXIII, 1907 г.).	Между д. Смыковце и г. Тарнополь—позиція, фронтомъ (около 7 в.) къ д. Смыковце.

1	2	3	4	5
Д. Загробела (Zagrobela) . . .	$1^3/_4$	Между г. Тарнополь и д. Загробела—гать и 2 моста черезъ протоки р. Серета. Между д. д. Загробела и Ходачковъ Велькій—4 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Тарнополь до д. Ходачковъ Велькій—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая; перелѣски—у д. Яновка (Zone 7 col. XXXIII, 1907 г.; Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.).	Д. Ходачковъ Велькій—почтовая станція; проселочная дорога на Микулинце (18 в.).
Д. Яновка (Ianowka)	$3^1/_4$			
Д. Почапиньце (Poczapince) . .	$3^3/_4$			
Д. Ходачковъ Велькій (Chodaczkow W.)	4			
Отъ Тарнополя до Ходачкова . . .	$12^3/_4$			
Д. Калесантовка (Kalesantowka)	$2^1/_4$	Мосты: въ д. Калесантовкѣ—1, въ д. Городище—1, между д. Плотыча и д. Теофиполька—4 моста и въ д. Теофиполька—1 (всѣ черезъ ручьи). Кромѣ того, въ д. Плотыча—гать съ 3-мя мостами черезъ протоки р. Стрыпы. Гать имѣетъ 200 шаговъ длины и 12 шаговъ ширины. Въ д. Козова—мостъ черезъ р. Коропецъ.	Отъ д. Ходачковъ Велькій до д. Козова—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая; (Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.; Zone 7 col. XXXIII, 1907 г.; Zone 8 col. XXXII, 1902 г.).	Д. Козова—почтовая и желѣзнодорожная станція; узелъ проселочныхъ дорогъ: на Зборовъ ($27^3/_4$ в.) и Божиковъ (18 в.).
Д. Городище (Horodyszcze) . .	$3^3/_4$			
Д. Плотыча (Plotycza)	4			
Д. Теофиполька (Teofipolka) . .	$7^1/_2$			
Д. Козова (Kozowa)	$5^1/_4$			
Отъ Ходачкова до Козовой	$22^3/_4$			
Д. Дубще (Dubszcze)	$4^1/_2$	Между д. Козова и г. Бережаны—9 мостовъ черезъ овраги и канавы. У г. Бережанъ—гать ($^1/_2$ в.) черезъ болотистую долину р. Золотой Липы и 3 моста черезъ ея протоки.	Отъ д. Козова до г. Бережаны—шоссе Мѣстность—холмистая и открытая; перелѣски—у д. д. Дубще и Комаровка и лѣсъ—между д. Шибалинъ и г. Бережаны (Zone 8 col. XXXII, 1902 г.).	Г. Бережаны (уѣздный)—на берегу озера, образуемаго р. Золотой Липой; почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Богутынъ ($25^1/_2$ в.) и Подгайце (26 в.) и проселочныхъ — на Гологоры ($43^3/_4$ в.), Заруще ($28^1/_2$ в.) и Божиковъ ($15^1/_4$ в.).
Д. Комаровка (Komarowka) . .	$1^1/_2$			
Д. Шибалинъ (Szybalin) . . .	$4^1/_4$			
Г. Бережаны (Brzeźany) . . .	5			
Отъ Козовой до Бережанъ	$15^1/_4$			

1	2	3	4	5
М. Нарайовъ (Narajow) . . . Д. Кронгла (Kragla) . . . . Д. Блотня (Blotnia) . . . . Д. Янчинъ (Janczyn) . . . . Д. Бжуховице (Brzuchowice) . .	$15^{1}/_{4}$ $3^{1}/_{4}$ 4 5 $3^{3}/_{4}$	Между г. Бережаны и м. Нарайовъ—3 моста черезъ ручей и канавы. Въ м. Нарайовъ—мостъ черезъ р. Нарайовку. Въ д. Янчинъ—мостъ черезъ канаву. Между д. Янчинъ и д. Бжуховице—мостъ черезъ р. Гнилую Липу, гать ($^{1}/_{2}$ в.) черезъ ея долину и 2 моста черезъ ручьи. Въ д. Бжуховице—мостъ черезъ р. Осталовскій.	Отъ г. Бережаны до д. Бжуховице—шоссе, пролегающее отъ д. Кронгла долиной р. Блотни. Мѣстность—холмистая; до д. Блотня—лѣсистая, а между сей послѣдней и д. Бжуховице—открытая (Zone 8 col. XXXII, 1902 г.; Zone 8 col. XXXI, 1906 г.; Zone 7 col. XXXI, 1903 г.).	М. Нарайовъ—почтовая станція. Д. Янчинъ—почтовая станція. Д. Бжуховице; узелъ шоссе: на Перемышляны (9 в.) и Рогатинъ ($20^{1}/_{2}$ в.).
Отъ Бережанъ до Бжуховице . . .	$31^{1}/_{4}$			
Д. Осталовице (Ostalowice) . . Д. Недзелиска (Niedzieliska) . . М. Свиржъ (Swirź)	$2^{3}/_{4}$ $4^{1}/_{2}$ $4^{1}/_{4}$	Въ д. Недзелиска—мостъ черезъ оврагъ. Въ м. Свиржъ—мостъ черезъ р. Свиржъ.	Отъ д. Бжуховице до м. Свиржъ—проселочная дорога. Мѣстность—холмистая и лѣсистая (Zone 7 col. XXXI, 1903 г.).	М. Свиржъ—почтовая станція; шоссе на Перемышляны ($9^{3}/_{4}$ в.),
Отъ Бжуховице до Свиржа	$11^{1}/_{2}$			
Д. Стоки (Stoki) . . . . Д. Ланки Малые (Lanki Male) . Г. Бобрка (Bobrka)	$6^{1}/_{2}$ $3^{3}/_{4}$ $2^{1}/_{4}$	Между м. Свиржъ и д. Стоки—3 моста черезъ ручей и канаву. Въ д. Стоки—2 моста черезъ ручьи. Въ г. Бобрка—2 моста черезъ р. Бѣлый.	Отъ м. Свиржъ до г. Бобрка—шоссе. Мѣстность—холмистая и лѣсистая (Zone 7 col. XXXI, 1903 г. и Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Г. Бобрка (уѣздный)—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція; шоссе на Соколовку (8 в.).
Отъ Свиржа до Бобрки	$12^{1}/_{2}$			
Д. Спильчина (Spilczyna) . . . Д. Водники (Wodniki)	3 5		Отъ г. Бобрка до д. Водники—шоссе. Мѣстность—холмистая и лѣсистая. Крутые подъемы и спуски—на полупути между д. д. Спильчина и Водники (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	
Отъ Бобрки до Водниковъ	8			

1	2	3	4	5
Д. Давидовъ (Dawidow) . . .	$9^3/_4$		Отъ д. Водники до д. Давидовъ—шоссе. Мѣстность—холмистая и открытая. Вправо отъ дороги—болото, влѣво ($^1/_2$—1 в.)—полотно желѣзной дороги (Zone 7 col. XXX, 1904 г.)	Д. Давидовъ—почтовая станція.
Д. Сиховъ (Sichow)	$7^1/_4$		Отъ д. Давидовъ до г. Львовъ—шоссе, пролегающее близъ полотна желѣзной дороги (не далѣе $^1/_2$ в.). Мѣстность—холмистая и справа лѣсистая, а слѣва—открытая (Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	Д. Сиховъ—желѣзнодорожная станція.
Г. Львовъ (Lemberg)	7			
Отъ Давидова до Львова	$14^1/_4$			
Всего отъ Подволочиска до Львова .	$178^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 67. **Тарноруда—Скалатъ—Скоморохи — Микулинце — Ходачковъ Велькій ($44\frac{1}{2}$ в.)**				
М. Тарноруда (Tarnoruda) . .	—	Въ м. Тарноруда—мостъ черезъ р. Збручъ. Между м. Тарноруда и у. Запустъ на Скалце—2 моста черезъ овраги. Въ д. Городница—мостъ черезъ ручей. У г. Скалатъ—мостъ черезъ ручей и мостъ черезъ р. Гнилу.	Отъ м. Труднорура до г. Скалатъ—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г.).	М. Тарноруда—почтовая станція; узелъ дорогъ: шоссе на Задпшовку (17 в.), Гржимайловъ ($21\frac{1}{2}$ в.) и проселочной—на Гусятинъ (40 в.). Г. Скалатъ (уѣздный)—почтовая и телеграфная станція; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Смыковце ($23\frac{1}{2}$ в.), Гржимайловъ ($11\frac{1}{2}$ в.) и Збаражъ ($34\frac{3}{4}$ в.).
У. Запустъ на Скалце (Sapust na Skalce)	9			
Д. Городница (Horodnica) . . .	$5\frac{1}{2}$			
Г. Скалатъ (Skalat)	4			
Отъ Тарноруды до Скалата.	$18\frac{1}{2}$			
Д. Кживе (Krzywe)	1	Близъ д. Кживе—мостъ черезъ оврагъ. Въ д. Скоморохи—2 моста черезъ р. Гнѣзну.	Отъ г. Скалатъ до д. Скоморохи—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г.; Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.).	
Д. Метница (Metnica)	7			
Д. Скоморохи (Skomorochy) . .	$11\frac{1}{2}$			
Отъ Скалата до Скоморохъ	$19\frac{1}{2}$			
Д. Воля Мазовецкая (Wola Mazowiecka)	$7\frac{1}{2}$	Въ м. Микулинце—мостъ черезъ р. Серетъ	Отъ д. Скоморохи до д. Метница—проселочная дорога, а далѣе до Микулинце—шоссе. Мѣстность холмистая и лѣсистая. Крутой спускъ къ д. Воля Мазовецкая (Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.).	М. Микулинце—на лѣв. берегу р. Серетъ; почтовая и телеграфная станція. Узелъ шоссе—на Тарнополь ($18\frac{1}{2}$ в.) и Трембовлю ($12\frac{1}{2}$ в.).
М. Микулинце (Mikulince) . .	$\frac{1}{2}$			
Отъ Скоморохъ до Микулинце . . .	8			

1	2	3	4	5
Д. Лучка (Luczka)	$2^3/_4$		От м. Микулинце до д. Лучка—шоссе; отъ сей послѣдней до д. Ходачковъ Велькій—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.).	Д. Ходачковъ Велькій—почтовая станція; шоссе на Тарнополь ($12^3/_4$ в.).
Д. Настасовъ (Nastasow) . . .	$6^3/_4$			
Д. Ходачковъ Велькій (Chodaczkow W.)	$8^1/_2$			
Отъ Микулинце до Ходачкова Велькаго	18			
Всего отъ Тарноруды до Ходачкова Велькаго	$44^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 68. Броды — Соколовка — Топоровъ — Полонична—Каменка Струмилова ($69^{3}/_{4}$ в.).				
Г. Броды (Brody)	—	Въ д. д. Пониковица и Волковатиче—по 1 мосту на плотинѣ черезъ р. Стырь. Въ д. Лабачъ—мостъ черезъ ручей. Около д. Пониковица—2 желѣзнодорожныхъ моста черезъ рукава р. Стырь.	Отъ г. Броды до м. Соколовка—проселочная дорога; мѣстность холмистая и лѣсистая. Въ окрестностяхъ д. Пониковица и отъ сей послѣдней до м. Соколовка, къ югу отъ дороги, много болотъ; между д. д. Пониковица и Волковатиче — пересѣченіе съ полотномъ желѣзной дороги; въ 3 в. отъ перекрестка—желѣзнодорожная станція Заблотце (Zone 5 col. XXXII, 1906 г.).	
Д. Пониковица (Ponicowica) . .	$8^{1}/_{2}$			
Д. Волковатиче (Wolkowatyzce) .	6			
Д. Лабачъ (Labacz)	$11^{3}/_{4}$			
Д. Соколовка (Sokolowka) . . .	$1^{1}/_{2}$			
Отъ Броды до Соколовки	$27^{3}/_{4}$			
Д. Пжевлочна (Przewloczna) . .	$4^{3}/_{4}$	Между д. д. Пжевлочна и Столпинъ—2 моста черезъ болотистые ручьи и гать ($^{3}/_{4}$ в.) черезъ болото. Въ м. Топоровъ—мостъ (на плотинѣ) черезъ р. Радоставку.	Отъ м. Соколовка до м. Топоровъ—проселочная дорога; мѣстность холмистая, частью открытая, и частью лѣсистая; въ окрестностяхъ д. Пжевлочна—значительныя болота (Zone 5 col. XXXII, 1906 г.; Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	М. Топоровъ — на прав. берегу р. Радоставки у ея истока; почтовая и телеграфн. станція. Узелъ дорогъ: шоссе—на Ожидовъ ($22^{1}/_{2}$ в.) и проселочной—на Радзѣховъ ($21^{1}/_{2}$ в.).
Д. Столпинъ (Stolpin)	$5^{1}/_{2}$			
Д. Заставце (Zastawce)	—			
М. Топоровъ (Toporow) . . .	5			
Отъ Соколовки до Топорова	$15^{1}/_{4}$			
Д. Гута Полонична (Huta Poloniczna)	$5^{1}/_{2}$		Отъ м. Топоровъ до д. Полонична—проселочная дорога; мѣстность холмистая и лѣсистая; около д. Гута Полонична дорога пролегаетъ $1^{1}/_{2}$ в. мокрымъ лугомъ (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	Д. Полонична; узелъ шоссейныхъ дорогъ на Холоевъ ($11^{1}/_{2}$ в.) и Бускъ ($17^{1}/_{2}$ в.).
Д. Полонична (Poloniczna) . .	$5^{1}/_{4}$			
Отъ Топорова до Полоничны	$10^{3}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Незнановъ (Nieznanow) . .	$4^3/_4$	У д. Незнановъ и въ д. Будки Незнановскія — по 1 мостику на болотѣ. Въ Язеницѣ Польской — мостъ черезъ ручей Язеницкій ровъ.	Отъ д. Полоничча до г. Каменка Струмилова — проселочная дорога; мѣстность лѣсистая, низменная и, мѣстами, болотистая; на протяженіи 11 в. дорога проходитъ по сплошному лѣсу (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	Г. Каменка Струмилова (уѣздный) — на обоихъ берегахъ р. Буга, соединенныхъ мостомъ; почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Холоевъ (22 в.) и Жолтанце ($15^1/_4$ в.) и проселочныхъ — на Добротворъ ($13^1/_2$ в.), Деревляны (16 в.) и Мосты Велькіе ($22^1/_2$ в.); въ окрестностяхъ — хорошія бивачныя мѣста
Д. Будки Незнановскія (Bydki Nieznanowskie)	$3^1/_4$			
Д. Язеница Польская (Iazienica Polska)	4			
Д. Язеница Русская (Iazienica Ruska)	$^1/_2$			
Г. Каменка Струмилова (Kamionka Strumilowa)	$3^1/_2$			
Отъ Полоничча до Каменки Струмиловой	16			
Всего отъ Броды до Каменки Струмиловой	$69^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 69. Лежніовъ—Станиславчикъ—Топоровъ—Бускъ (50¼ в.).				
М. Лежніовъ (Leszniow) . . .	—	Въ д. Болдуры—4 моста черезъ рукава р. Болдурки. Между д. д. Болдуры и Болдураки—4 моста черезъ канавы и овраги. Между д. д. Болдураки и Копанье—1 мостъ черезъ ручей. Въ м. Станиславчикъ—мостъ въ 100 шаг. длиною черезъ р. Стырь.	Отъ м. Лежніовъ до м. Станиславчикъ—проселочная дорога, доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Грунтъ—песчаный. Мѣстность—равнинная, сильно лѣсистая, болотистая (Zone 5 col. XXXII, 1906 г.).	М. Станиславчикъ—почтовая станція. Узелъ проселочныхъ дорогъ на Радзѣховъ (28½ в.) и Броды (26 в.).
Д. Болдуры (Boldury)	6½			
Д. Болдураки (Bolduraki) . . .	8½			
Д. Копанье (Kopanie)	2			
М. Станиславчикъ (Stanislawczik)	2			
Отъ Лежніова до Станиславчика . . .	19			
Д. Звѣрки (Swierki)	1	У д. Звѣрки—мостъ черезъ ручей. Въ д. Манастырекъ—3 моста черезъ рукава р. Стырь. Между д. Манастырекъ и Топоровъ—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Станиславчикъ до г. Топоровъ—проселочная дорога, доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Грунтъ—песчаный. Мѣстность равнинная, лѣсисто-болотистая съ песчаными буграми (Zone 5 col. XXXII, 1906 г.; Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	Г. Топоровъ—почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Бускъ (16½ в.) и проселочныхъ—на Радзѣховъ (21½ в.) и Ожидовъ (22½ в.).
Д. Манастырекъ (Manastyrek) .	1			
Г. Топоровъ (Toporow)	12¾			
Отъ Станиславчика до Топорова	14¾			
Д. Заставце (Zastswze) . . .	¾	Между д. Адамы и г. Бускъ—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ г. Бускъ—2 моста черезъ р. р. Пелтевъ и Бугъ.	Отъ м. Топоровъ до г. Бускъ—шоссе, пролегающее по мѣстности ровной и болотистой. Между д. д. Заставце и Чанижъ дорога проходитъ по лѣсу съ просѣками. У д. Адамы дорога снова вступаетъ въ лѣсъ и слѣдуетъ имъ на протяженіи 4 в. (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.; Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Бускъ—почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Полоничну (14½ в.) и Красне (5½ в.), большой грунтовой—на Жолтанце (24 в.) и проселочныхъ—на Каменку Струмилову (25 в.), Ожидовъ (14¼ в.) и Сассовъ (29½ в.).
Д. Чанижъ (Czaniz)	3¼			
Д. Адамы (Adamy)	4			
Г. Бускъ (Busk)	8½			
Отъ Топорова до Буска	16½			
Всего отъ Лежніова до Буска . . .	50¼			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 70.				
Лопушно — Заложце — Зборовъ — Поморжаны — Дунаювъ—Перемышляны—Куровице—Львовъ ($131^{1}/_{4}$ в.).				
Д. Лопушно	—	У д. Панасовка—мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Лопушно до д. Гайе Розтоцке—проселочная дорога, а далѣе до г. Заложце—шоссе. Путь проходитъ по мѣстности холмистой, изрѣзанной оврагами и открытой, только за д. Лопушно въ $^{1}/_{4}$ в. вправо отъ дороги тянется небольшой лѣсокъ, да за д. Гайе Розтоцке дорога на протяженіи 1 в. идетъ по опушкѣ лѣса (Zone 6 col. XXXIII, 1907 г.).	Г. Заложце—почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Тарнополь ($34^{3}/_{4}$ в.) и проселочныхъ — на Гарбузовъ (16 в.) и Гонтову ($15^{1}/_{4}$ в.).
Д. Панасовка (Panasowka) . .	$4^{3}/_{4}$	У д. Загорже—2 моста съ гатями черезъ р. Серетъ.		
Д. Загорже (Zagorze)	$1^{3}/_{4}$	Въ г. Заложце—гать съ 3 деревянными мостами-шлюзами черезъ запруду р. Серетъ. Плотина около 700 шаг. длины и 18 шаг. ширины.		
Д. Гайе Розтоцке (Gaje Roztockie)	$5^{3}/_{4}$			
Г. Заложце (Zalozce)	$2^{3}/_{4}$			
Отъ Лопушно до Заложце	15			
М. Олеіовъ (Olejow)	$9^{1}/_{2}$	Между г. Заложце и м. Олеіовъ—4 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Заложце до м. Зборовъ — шоссе, пролегающее по сильно всхолмленной и открытой мѣстности. Не доходя 3 в. до Зборова — пересѣченіе съ полотномъ желѣзной дороги (Zone 6 col. XXXIII, 1907 г.; Zone 6 col. XXXII, 1905 г.; Zone 7 col. XXXII, 1907 г.).	М. Олеіовъ—почтовая и телеграфная станція.
Д. Беремовце (Beremowce) . .	$6^{1}/_{2}$	Между м. Олеіовъ и д. Беремовце—2 моста черезъ ручьи и канавы.		Г. Зборовъ—почтовая и телеграфная станція; въ $3^{3}/_{4}$ в. отъ мѣстечка—станція желѣзной дороги Волочискъ—Львовъ. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Торнополь (34 в.), Злочовъ ($23^{1}/_{4}$) и проселочныхъ—на Гарбузовъ (18 в.) и Козу ($27^{3}/_{4}$ в.).
Д. Кудобинце (Kudobince) . .	$2^{3}/_{4}$	Въ д. Беремовце—мостъ черезъ р. Мала Стрыпа.		
М. Зборовъ (Zborow)	$6^{1}/_{2}$	Въ д. Кудобинце—2 моста черезъ ручьи.		
Отъ Заложце до Зборова	$25^{1}/_{2}$	Между Кудобинце и м. Зборовъ—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы и 1 мостъ черезъ р. Гловна Стрыпа.		
Д. Пресовце (Presowce) . . .	$2^{3}/_{4}$	Въ д. Пресовце—2 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Зборовъ до м. Поморжаны—проселочная дорога (первыя 2 в.—шоссе). Мѣстность холмистая и открытая (Zone 7 col. XXXII, 1907 г.).	М. Поморжаны—телеграфная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Злочовъ ($23^{1}/_{2}$ в.) и Бережаны ($20^{3}/_{4}$).
Д. Коршиловъ (Korszylow) . .	1	У д. Коршиловъ—мостъ черезъ ручей.		
Д. Езержанка (Jezierzanka) . .	$1^{3}/_{4}$	Въ д. Езержанка—2 моста черезъ ручьи.		
Д. Лавриковце (Lawrikowce) . .	1	У д. Лавриковце—2 моста черезъ ручьи.		
Д. Кальне (Kalne)	$6^{1}/_{2}$	Между д. Кальне и м. Поморжаны—мостъ черезъ ручей.		
М. Поморжаны (Pomorzany) . .	3			
Отъ Зборова до Поморжанъ	16			

1	2	3	4	5
Д. Бубщаны (Bybszazcny) . . Д. Нестюки (Nestiuki) . . . . М. Дунаювъ (Dunajow) . . .	$1\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{4}$ $3\frac{3}{4}$	Въ м. Поморжаны—мостъ черезъ р. Маховка. Въ м. Дунаювъ—мостъ черезъ р. Гнила Липа.	Отъ м. Поморжаны до м. Дунаювъ—шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой и сильно лѣсистой (Zone 7 col. XXXII, 1907 г.; Zone 7 col. XXXI, 1903 г.).	М. Дунаювъ—почтовая станція.
Отъ Поморжанъ до Дунаюва	$8\frac{1}{2}$			
Д. Цемержинце (Ciemierzynce) . Д. Волоске (Woloskie) . . . . Д. Выпыски (Wypyski) . . . Д. Боршовъ (Borszow) . . . . М. Перемышляны (Przemyslany)	$5\frac{1}{2}$ 1 $7\frac{1}{2}$ 5 $2\frac{1}{2}$	Между д. Цемержинце и д. Волоске—мостъ черезъ р. Золотая Липа. Между д.д. Волоске и Выпыски—2 моста черезъ овраги. Въ м. Перемышляны мостъ черезъ р. Гнила Липа.	Отъ м. Дунаювъ до м. Перемышляны—шоссе, пролегающее до д. Цемержинце долиной р. Золотая Липа. Отъ д. Цемержинце дорога идетъ по сильно всхолмленной мѣстности, покрытой лѣсомъ (Zone 7 col. XXXI, 1903 г.).	М. Перемышляны—на правомъ берегу р. Гнилой Липы; почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Бжуховице (9 в.) и Свиржъ ($9\frac{3}{4}$ в.) и проселочныхъ — на Ольшаницу ($18\frac{3}{4}$) и Гологоры (16 в.).
Отъ Дунаюва до Перемышлянъ . . .	$21\frac{1}{2}$			
Д. Кросенко (Krosienko) . . . Д. Погорильце (Pohonylce) . . Д. Дворжиска (Dworzyska) . . Почтовая станція Подгайчики (Podhgajczyki) . . . . . . Д. Куровице (Kurowice) . . .	2 $7\frac{1}{4}$ 1 $1\frac{1}{4}$ $2\frac{3}{4}$	У д. Погорильцы — 4 моста черезъ канавы. У м. Подгайчики—2 моста черезъ ручьи. Въ д. Куровице—мостъ черезъ р. Тимковицки.	Отъ м. Перемышляны до д. Куровице—шоссе, пролегающее по холмистой и до д. Погорильцы лѣсистой, а далѣе — открытой мѣстности (Zone 7 col. XXXI, 1903 г.; Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Между д. Погорильце и ст. Подгайчики—позиція, фронтомъ (5 в.) на д. Куровице. Д. Куровице — почтовая и телеграфная станція; шоссе на Ольшаницу ($19\frac{1}{2}$ в.).
Отъ Перемышлянъ до Куровице	$14\frac{1}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Печенья (Peczenia)	$3^3/_4$	Между д. д. Печенья и Островъ—4 моста черезъ ручьи и канавы. У д. Островъ—гать съ мостомъ черезъ долину р. Кабановка.	Отъ д. Куровице до д. Подбережце—шоссе, пролегающее по открытой мѣстности, частью всхолмленной, а частью низменной. У д. Печенья имѣется небольшой лѣсъ (въ 1—2 верстахъ влѣво отъ дороги), а у д. Островъ—перелѣсокъ въ 1 вер. отъ дороги (Zone 6 col. XXXI, 1906 г.; Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	
Поч. ст. Гайя (Gaja)	$5^1/_2$			
Д. Островъ (Ostrow)	2			
Д. Подбережце (Podberezce) . .	4			
Отъ Куровице до Подбережце	$15^1/_4$			
Д. Унтербергенъ (Unterbergen) .	—		Отъ д. Подбережце до г. Львовъ—шоссе. До д. Винники дорога пролегаетъ по холмистой и открытой мѣстности, а затѣмъ вступаетъ въ гористую и лѣсистую мѣстность, по каковой и слѣдуетъ до Львова (Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	
Д. Винники (Winniki)	$6^1/_2$			
Г. Львовъ (Lemberg)	$8^3/_4$			
Отъ Подбережце до Львова	$15^1/_4$			
Всего отъ Лопушно до Львова	$131^1/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 71.				
Перемышляны — Бобрка — Львовъ ($46^1/_4$ в.).				
М. Перемышляны (Przemyslany)	—	Между м. Перемышляны и м. Свиржъ—11 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Перемышляны до м. Свиржъ—шоссе, пролегающее между д. д. Ушковице и Кимиржъ вдоль ручья. Мѣстность холмистая, частью лѣсистая, частью открытая (Zone 7 col. XXXI, 1903 г.).	М. Свиржъ—почтовая станція; проселочная дорога на Бжуховице ($11^1/_2$ в.).
Д. Ушковице (Uszkowice) . . .	$2^3/_4$			
Д. Кимиржъ (Kimirz)	3			
М. Свиржъ (Swirz)	4			
Отъ Перемышлянъ до Свиржа	$9^3/_4$			
Д. Стоки (Stoki)	$6^1/_2$	Между м. Свиржъ и д. Стоки—3 моста черезъ ручей и канавы. Въ д. Стоки—2 моста черезъ ручьи. Въ г. Бобрка—2 моста черезъ р. Бѣлый.	Отъ м. Свиржъ до г. Бобрка—шоссе. Мѣстность холмистая и лѣсистая (Zone 7 col. XXXI, 1903 г.; Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Г. Бобрка (уѣздный) — почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи (въ $5^1/_2$ в.); шоссе на Соколовку (8 в.).
Д. Стржалки (Strzalki) . . .	$3^3/_4$			
Г. Бобрка (Bobrka)	$2^1/_4$			
Отъ Свиржа до Бобрки	$12^1/_2$			
Д. Спильчина (Spilczyna) . . .	3	Между д. д. Спильчина и Водники—2 моста черезъ овраги.	Отъ г. Бобрка до д. Водники—шоссе. Мѣстность холмистая и лѣсистая. Крутые подъемъ и спускъ—на полпути между д. д. Спильчина и Водники (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Д. Водники—почтовая станція.
Д. Водники (Wodniki)	5			
Отъ Бобрки до Водниковъ	8			
Д. Давидовъ (Dawidow) . . .	$9^3/_4$		Отъ Водники до д. Давидовъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая. Вправо отъ дороги—болото, влѣво (въ $^1/_2$—1 в.)—полотно желѣзной дороги (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Д. Давидовъ—почтовая станція.
Д. Сиховъ (Sichow)	$7^1/_4$	Между д. Давидовъ и г. Львовъ—2 моста черезъ овраги.	Между д. Давидовъ и г. Львовъ—шоссе, пролегающее близъ полотна желѣзной дороги (не далѣе $^1/_2$ в.). Мѣстность вообще холмистая и справа—лѣсистая, слѣва—открытая (Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	
Г. Львовъ (Lemberg)	7			
Отъ Давидова до Львова	$14^1/_4$			
Всего отъ Перемышлянъ до Львова .	$46^1/_4$			

1	2	3	4	5
Пути для связи дорогъ 3-й группы.				
Маршрутъ № 72.				
Збаражъ—Скалатъ—($34^3/_4$ в.).				
Д. Збаражъ (Zbaraz)	—	Въ д. Стрыйовка—мостъ черезъ безим рѣчку. Въ д.д. Куйданьце и Романово Село—по одному, а въ д. Галущиньце—2 моста черезъ ручьи. Въ д Колодзеювка—3 моста черезъ ручьи. Въ г. Скалатъ—мостъ черезъ р. Гнилу.	Отъ д. Збаражъ до д. Колодзеювка—проселочная дорога, а далѣе до г. Скалатъ—шоссе; мѣстность холмистая и открытая. Между д.д. Стрыйовка и Куйданьце дорогу пересѣкаетъ полотно жел. дороги Волочискъ—Львовъ, а у д. Романово Село—шоссе изъ Смыковце въ Каменки (Zone 7 col. XXXIII, 1907 г.; Zone 7 col. XXXIV, 1907 г. Zone 8 col. XXXIV, 1904 г.).	Г. Скалатъ (уѣздный), на обоихъ берегахъ р. Гнилы,—жел. дор., почт. и телеграфн. станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Тарнополь ($31^1/_2$ в.) и Гржимайловъ ($11^1/_2$ в.) и проселочныхъ—на Тарноруду ($18^1/_2$ в.) и Микулинце ($27^1/_2$ вер.).
Д. Стрыйовка (Stryjowka) . .	$9^1/_4$			
Д. Куйданьце (Kujdance) . . .	$5^1/_2$			
Д. Романово Село (Romanowo Siolo)	3			
Д. Галущиньце (Haluczczynce) .	3			
Д. Жеребки Шляхетскіе (Zerebki Szlachetckie)	$3^1/_2$			
Д. Колодзеювка (Kolodziejowka)	$3^3/_4$			
Г. Скалатъ (Skalat)	$6^3/_4$			
Всего отъ Збаража до Скалата . . .	$34^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 73. Заложце—Тарнополь—Микулинце ($53^1/_4$ в.).				
Г. Заложце (Zalosce)	—	Въ $1^1/_2$ в. отъ г. Заложце—гать ($^1/_2$ в.) черезъ болотистую долину р. Гукъ. Между д.д. Провице и Ивачовъ—4 моста черезъ ручьи.	Отъ г. Заложце до г. Тарнополь—шоссе. Отъ д. Ивачовъ дорога идетъ вдоль лѣв. берега р. Серета, въ $^1/_2$—1 верстѣ отъ края его долины. Отъ д. Бяла до Тарнополя дорога тянется вдоль полотна жел. дороги Волочискъ—Львовъ. Прилегающая къ дорогѣ мѣстность—холмистая и открытая, за исключеніемъ лѣсистаго участка между г. Заложце и д. Мшанецъ (Zone 6 col. XXXIII, 1907 г. Zone 7 col. XXXIII, 1907 г.).	Г. Заложце — почтовая станція; узелъ проселочныхъ дорогъ: на Лопушно ($10^1/_2$ в.), Гонтову ($15^1/_4$ в.) и Гарбузовъ (16 в.).
Д. Мшанецъ (Mszanec)	10			
Д. Провица (Ihrowica)	9			
Д. Ивачовъ Дольный (Iwaczow Dln)	$4^1/_2$			
Д. Плотичъ (Plotycz)	3			
Д. Чистиловъ (Czystylow) . . .	1			
Д. Бяла (Biala)	4			
Г. Тарнополь (Tarnopol) . . .	$3^1/_4$			
Всего отъ Заложце до Тарнополя . .	$34^3/_4$			
Д. Березовица Великая (Berezowica Wl)	6	Меджу г. Тарнополъ и д. Мышковице — 2 моста черезъ канавы. У д. Мышковице — мостъ черезъ р. Серетъ. Въ д. Чарторія—мостъ черезъ р. Гнилу. Въ м. Микулинце—мостъ черезъ р. Серетъ.	Отъ г. Тарнополь до м. Микулинце—шоссе, пролегающее до д. Мышковице по лѣвому берегу р. Серета, а отъ д. Мышковице до м. Микулинце—по прав. ея берегу. Мѣстность холмистая и открытая; лѣса: на прав. берегу р. Серета—противъ д. Березовица Великая, и на лѣвомъ берегу—между д. Мышковице и Микулинце (Zone 7 col. XXXIII, 1907 г. Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.).	М. Микулинце—на лѣв. берегу р. Серета; почтов. и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Трембоволю ($12^1/_2$ в.) и проселочныхъ—на Ходачковъ Велькій (18 в.) и Скалатъ ($27^1/_2$ в.).
Д. Мышковице (Myszkowice) . .	6			
Д. Чарторія (Czartorya) . . .	2			
Д. Лучка (Luczka)	2			
М. Микулинце (Mikulince) . .	$2^1/_2$			
Отъ Тарнополя до Микулинце . . .	$18^1/_2$			
Всего отъ Заложце до Микулинце . .	$53^1/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 74. **Подкамень — Гарбузовъ — Зборовъ — Козова ($70^{3}/_{4}$ в.).**				
М. Подкамень (Podkamien) . .	—	У д.д. Вержбовчикъ и Батковъ — мосты черезъ ручьи. У д. Маркополь — гать ($^{1}/_{2}$ в.) вдоль запруды р. Граберки. У д. Манаевъ — гать ($^{1}/_{4}$ в.) черезъ болото. У д. Гарбузовъ — гать ($^{1}/_{4}$ в.) и мостъ черезъ р. Серетъ.	Отъ м. Подкамень до д. Гарбузовъ — проселочная дорога, пролегающая по холмистой мѣстности, покрытой множествомъ небольшихъ перелѣсковъ. У м. Подкамень и у д.д. Стиберовка и Батковъ — значительные подъемы, требующіе припряжки къ повозкамъ добавочныхъ лошадей (Zone 6 col. XXXII, 1902 г.).	М. Подкамень — почтов. и телеграфная станція; узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Броды (24 в.) и Заложце ($20^{1}/_{2}$ в.) и проселочныхъ — на Колтовъ ($27^{3}/_{4}$ в.), Подгорце ($28^{1}/_{2}$ в.) и Почаевъ ($17^{1}/_{4}$ в.). Д. Гарбузовъ — узелъ проселочныхъ дорогъ на Колтовъ ($13^{1}/_{2}$ в.) и Заложце (16 в.).
Д. Стиберовка (Styberowka) . .	8			
Д. Вержбовчикъ (Wierzbowczyk)	$4^{1}/_{2}$			
Д. Маркополь (Markopol) . . .	$3^{1}/_{2}$			
Д. Батковъ (Batkow)	$3^{1}/_{2}$			
Д. Манаёвъ (Manajow)	$2^{3}/_{4}$			
Д. Гарбузовъ (Harbuzow) . . .	$2^{3}/_{4}$			
Отъ Подкамня до Гарбузова . . .	25			
Д. Гукаловце (Hukalowce) . .	$4^{1}/_{4}$	Въ м. Зборовъ — мостъ черезъ р. Стрыпу.	Отъ д. Гарбузовъ до д. Ярославице — проселочная дорога; далѣе — до Кудобинце — большая грунтовая, и наконецъ отъ Кудобинце до м. Зборовъ — шоссе. Дорога пролегаетъ по открытой и холмистой мѣстности. У д. Гукаловце имѣется небольшой расчищенный лѣсокъ. Въ 3 в. отъ м. Зборовъ — пересѣченіе съ полотномъ желѣзн. дороги (Zone 6 col. XXXII, 1902 г.; Zone 7 col. XXXII, 1907 г.).	Между д. Ярославице и станціей Зборовъ — позиція, фронтомъ (около 3 в.) къ д. Ярославице. М. Зборовъ — почтов. станція (въ $3^{1}/_{4}$ в. отъ мѣстечка — станція желѣзной дороги Волочискъ — Львовъ). Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Тарнополь (34 в.), Злочовъ ($23^{1}/_{4}$ в.) и Заложце ($25^{1}/_{4}$ в.) и проселочныхъ — на Козову ($27^{3}/_{4}$ в.) и Зарудце ($5^{1}/_{2}$ в.).
Д. Ярославице (Jaroslawice) . .	$3^{1}/_{2}$			
Д. Кудобинце (Zudobince) . . .	4			
М. Зборовъ (Zborow)	$3^{1}/_{4}$			
Отъ Гарбузова до Зборова	18			

1	2	3	4	5
Д. Ольшамазуръ (Olszamasur) .	$2^3/_4$	Въ д. Ольшамазуръ—мостъ черезъ р. Гребелку. Въ д. Красне—мостъ черезъ р. Заруду. Въ д. Плауча Малая—мостъ черезъ ручей. Въ д. Глинна — гать и мостъ черезъ р. Стрыпу. Между д. Глинна и д. Козова—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ д. Козова—3 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Зборовъ до д. Вымысловка—больш. грунтовая дорога, отъ Вымысловки до д. Козова—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 7 col. XXXII, 1907 г.; Zone 8 col. XXXII, 1902 г.).	Д. Козова—желѣзнодорожная и почтовая станція; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Бережаны ($15^1/_4$ в.) и Ходачковъ Велькій ($22^3/_4$ в.) и проселочной (вначалѣ шоссе)—на Божиковъ (18 в.).
Д. Цецова (Cecowa)	$1^1/_4$			
Д. Красне (Krasne)	$3^1/_2$			
Д. Плауча Малая (Plaucza Ml)	$2^1/_4$			
Д. Глинна (Glinna)	1			
Д. Вымысловка (Wymysłowka) .	$6^1/_4$			
Д. Олесинъ (Olesin)	4			
Д. Геленковъ (Helenkow) . . .	$2^1/_2$			
Д. Козова (Kozowa)	$4^1/_4$			
Отъ Зборова до Козовой	$27^3/_4$			
Всего отъ Подкамня до Козовой . . .	$70^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 75. **Ожидовъ — Злочовъ — Поморжаны—Бережаны (63 в.).**				
Д. Ожидовъ (Ozydow)	-	Между д.д. Ожидовъ и Подлѣсье — мостъ черезъ р. Солотву и гать черезъ болотистую долину. Въ м. Бѣлый Камень—2 моста черезъ р. Бугъ.	Отъ д. Ожидовъ до м. Бѣлый Камень—шоссе; мѣстность лѣсистая и частью болотистая (между д.д. Ожидовъ и Подлѣсье), частью холмистая (на остальномъ пространствѣ). Между д. Подлѣсье и м. Б. Камень — подъемъ на гору, вызывающій припряжку къ повозкамъ добавочныхъ лошадей (Zone 6 col. XXXI, 1906 г.; Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	М. Бѣлый Камень—на обоихъ берегахъ р. Буга; почтовая станція.
Д. Подлѣсье (Podlesie)	—			
М. Бѣлый Камень (Bialy Kamien)	8			
Отъ Ожидова до Бѣлаго Камня . . .	8			
Д Почапы (Poczapy)	$5^1/_2$	У д. Почапы—3 моста черезъ р. Злочовку. Въ д. Хильчице—1 мостъ черезъ ручей.	Отъ м. Бѣлый Камень до г. Злочовъ—шоссе; мѣстность открытая и болотистая; но дорога пролегаетъ по ряду холмовъ, за исключеніемъ лишь участка ($1^1/_4$ в.) у Почапы. (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	Г. Злочовъ (уѣздный) — на лѣв. берегу р. Злочовки; почтовая и телеграфная станція; въ 2 вер. отъ города—станція жел. дороги. Около города—цитадель. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Зборовъ ($23^1/_4$ в.) и Ласке Малое ($8^3/_4$ в.) и проселочныхъ—на Колтовъ ($14^1/_2$ в.) и Бортковъ ($21^1/_2$ в.).
Д. Хильчице (Chilczyce) . . .	$2^1/_4$			
Г. Злочовъ (Zloczow)	$4^3/_4$			
Отъ Бѣлаго Камня до Злочова . . .	$12^1/_2$			
Д. Вороньяки (Woroniaki) . . .	$3^1/_2$	Между г. Злочовъ и д. Вороньяки—мостъ черезъ канаву. Въ д. Вороньяки—2 моста черезъ канавы. Между д. Вороньяки и д. Сновичъ — 2 моста черезъ ручьи.	Отъ г. Злочовъ до д. Вороньяки—шоссе; отъ д. Вороньяки до д. Богутынъ—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая; около д. Вороньяки—лѣсъ; перелѣски между д. Сновичъ и д. Чижовъ. У д. Вороньяки дорогу пересѣкаетъ полотно желѣзной дороги (Zone 5 col. XXXII, 1905 г.; Zone 7 col. XXXII, 1907 г.).	Д. Богутынъ; шоссе на Рыковъ (9 в.).
Д. Сновичъ (Snowicz)	$5^1/_2$			
Д. Чижовъ (Czyzow)	$5^1/_4$			
Д. Богутынъ (Bohutyn) . . .	$2^3/_4$			
Отъ Злочова до Богутына	17			

1	2	3	4	5
Д. Зарудка (Zarudka)	$2\frac{1}{4}$	Между д. Богутынъ и г. Бережаны—29 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У г. Бережаны—гать ($\frac{1}{2}$ в.) съ 4 мостами черезъ протоки р. Золотой Липы.	Отъ д. Богутынъ до г. Бережаны—шоссе, пролегающее отъ м. Поморжаны до г. Бережаны вдоль лѣв. берега р. Золотой Липы, разливающейся у д. Урманъ и у города въ значительныя озера. Мѣстность холмистая и лѣсистая (Zone 7 col. XXXII, 1907 г.; Zone 8 col. XXXII, 1909 г.).	М. Поморжаны—почтовая станція. Г. Бережаны (уѣздный)—на берегу озера, образуемаго р. Гнил. Липой. Почтовая и телеграфн. станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Рогатинъ ($28\frac{1}{2}$ в.), Бжуховице ($31\frac{1}{4}$ в.) и Подгайце (26 в.) и проселочной — на Гологоры ($43\frac{3}{4}$ в.).
М. Поморжаны (Pomorzany) . .	$2\frac{1}{4}$			
Д. Розхадовъ (Rozhadow) . . .	3			
Д. Плиховъ (Plichow)	$\frac{3}{4}$			
Д. Урманъ (Urman)	3			
Д. Дрищовъ (Dryszczow) . . .	$3\frac{3}{4}$			
Д. Жуковъ (Zukow)	3			
Д. Гиновице (Hinowice) . . .	$\frac{1}{2}$			
Г. Бережаны (Brzezany) . . .	7			
Отъ Богутына до Бережанъ . . .	$25\frac{1}{2}$			
Всего отъ Ожидова до Бережанъ . .	63			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 76. **Бускъ — Ольшаница — Бжуховице (49 в.).**				
Г. Бускъ (Busk)	—	Между г. Бускъ и д. Красне—6, а между послѣдней и д. Фирлейовка—3 моста черезъ канавы. Въ д. Фирлейовка—мостъ черезъ р. Гологорку. Въ д. Бортковъ—мостъ черезъ канаву и мостъ черезъ р. Ольшаницу.	Отъ г. Бускъ до д. Бортковъ—шоссе. Отъ г. Буска до Красне дорога пролегаетъ по прав. берегу р.р. Пелтева и Гологорки и по лѣвому берегу р. Буга; отъ д. Красне до д. Фирлейовка — между прав. берегомъ р. Гологорки и полотномъ жел. дороги, а отъ д. Фирлейовка до д. Бортковъ—вдоль лѣв. берега р. Ольшаницы. Мѣстность холмистая и открытая; между д.д. Фирлейовка и Бортковъ влѣво отъ дороги—болота; въ половодье дорога заливается. У д. Красне—пересѣченіе съ полотномъ желѣзной дороги (Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Красне — узловая станц. желѣзныхъ дорогъ Львовъ — Броды и Львовъ — Подволочискъ.
Д. Красне (Krasne)	6			
Д. Фирлейовка (Firleiowka) . .	4			
Д. Ольшанка Малая (Olszanka Ml)	1			
Д. Скниловъ (Sknilow)	2			
Д. Бортковъ (Bortkow)	2			
Отъ Буска до Борткова	15			
Д. Ольшаница (Olszanica) . . .	$6^1/_4$	Между д. Бортковъ и д. Ольшаница — 4 моста черезъ канавы.	Отъ д. Бортковъ до д. Ольшаница—шоссе; мѣстность низменная и открытая (Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Ольшаница—почтовая станція; узелъ шоссейныхъ дорогъ:—на Злочовъ ($14^3/_4$ в.), Куровице ($19^1/_2$ в.) и Гологоры ($7^1/_4$ в.).
Д. Новоселки (Nowosiołki) . .	$2^1/_2$	Въ д. Ольшаница—мостъ черезъ р. Вызары. У д. Митулинъ—мостъ черезъ ручей. Между д. Якторовъ и д. Млиновце—мостъ черезъ канаву. У д. Млиновце—2 моста черезъ протоки р. Гнилой Липы. Между д. Млиновце и м. Перемышляны—мостъ черезъ оврагъ. У м. Перемышляны — мостъ черезъ р. Гнилую Липу.	Отъ д. Ольшаница до д. Словита—шоссе; отъ сей послѣдней до м. Перемышляны—проселочная дорога, пролегающая отъ д. Млиновце до м. Перемышляны по лѣв. берегу р. Гнилой Липы. Мѣстность между д.д. Ольшаницу и Словита: вправо отъ шоссе—низменная и открытая, влѣво отъ шоссе, равно какъ и по обѣимъ сторонамъ дороги между д. Словита и м. Перемышляны, — холмистая и лѣсистая (Zone 6 col. XXXI, 1906 г.; Zone 7 col. XXXI, 1903 г.).	М. Перемышляны (главный пунктъ уѣзда)—на прав. берегу р. Гнилой Липы; почтов. и телеграфн. станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Куровице ($14^1/_4$ в.) и Бобрка ($22^1/_4$ в.) и проселочной—на Гологоры (16 в.).
Д. Митулинъ (Mitulin)	$1^1/_2$			
Д. Словита (Slowita)	$3^1/_4$			
Д. Якторовъ (Jaktorow) . . .	$3^1/_2$			
Д. Млиновце (Mlynowce) . . .	$3^3/_4$			
М. Перемышляны (Przemyslany)	$4^1/_4$			
Отъ Ольшаницы до Перемышляны . .	$18^3/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Мерищовъ (Meryszczow) . .	6	Между м. Перемышляны и д. Бжуховице—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Перемышляны до д. Бжуховице—шоссе, пролегающее долиной р. Гнилая Липа. Окрестная мѣстность холмиста и, въ 3—4 верстномъ разстояніи отъ шоссе, лѣсистая (Zone 7 col. XXXI, 1903 г.).	Д. Бжуховице—на прав. берегу р. Гнилой Липы. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Бережаны ($31^1/_4$ в.) и Рогатинъ ($20^1/_2$ в.) и проселочной—на Свиржъ ($11^1/_2$ в.).
Д. Бжуховице (Brzuchowice) . .	3			
Отъ Перемышлянъ до Бжуховице . . .	9			
Всего отъ Буска до Бжуховице . . .	49			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 77. Броды — Подкамень — Гонтова — Збаражъ — Подволочискъ (130 в.).				
Г. Броды (Brody)	—	Между г. Броды и д. Ст. Броды—гать (1/4 в.) черезъ болотистую долину р. Болдурки.	Отъ г. Броды до м. Подкамень—шоссе. Перейдя у д. Ст. Броды черезъ полотно желѣзной дороги (Радзивиловъ-Львовъ), дорога пролегаетъ сначала по холмистой (1/3 пути), а затѣмъ — по гористой мѣстности. Между д. д. Старые Броды и Гайе Старобродское дорога идетъ 1 в. по лѣсу; на всемъ остальномъ протяженіи — мѣстность открытая. У д. Старые Броды начинается легкій подъемъ, а въ 2 верстахъ за д. Гайе Старобродское подъемъ становится столь крутъ, что требуетъ припряжки къ повозкамъ добавочныхъ лошадей (Zone 5 col. XXXII 1906 г. Zone 6 col. XXXII 1905 г.).	Близъ д. Гайе Старобродское — позиція, фронтомъ (около 2 1/2 в.) къ г. Броды. М. Подкамень — почтовая станція; узелъ проселочныхъ дорогъ: на Пов. Почаевъ (17 3/4 в.), Заложце (20 1/2 в.), Гарбузовъ (25 в.) и Ясеновъ (23 1/2 в.).
Д. Старые Броды (Stare Brody)	1/2			
Д. Гайе Старобродское (Gaje Starobrodzkie)	4 3/4			
Д. Суховоля (Suchowola) . . .	5			
Д. Ласовики (Lasowiki) . . .	2			
Д. Накваша (Nakwasza) . . .	6			
М. Подкамень (Podkamien) . .	4 1/2			
Отъ Броды до Подкаменя	22 3/4			
Д. Немачъ (Niemacz)	4 1/2	У д. Загорце—гать (1/4 в.) черезъ болотистую долину. У д. д. Подлиски и Буковина—по одному мосту черезъ ручьи.	Отъ д. Подкамень до д. Гонтова — проселочная дорога, пролегающая по холмистой мѣстности. Отъ д. Немачъ до д. Подлиски съ лѣвой стороны отъ дороги и въ разстояніи отъ нея 2—3 в., тянутся перелѣски; у названныхъ деревень они подходятъ почти вплотную къ дорогѣ. На первой половинѣ пути между д. д. Загорце и Подлиски справа отъ дороги открытая мѣстность, а затѣмъ до д. Гонтова лѣсъ сопровождаетъ дорогу въ разстояніи отъ нея 1—1 1/2 в. (Zone 6 col. XXXIII, 1907 г.).	Д. Подлиски — почтовая и телеграфная станція. Д. Гонтова; проселочная дорога на Заложце (15 1/4 в.).
Д. Нижковце (Nyżkowce) . . .	8			
Д. Загорце (Zagorce)	1			
Д. Подлиски (Podliski) . . .	13			
Д. Буковина (Bukowina) . . .	1			
Д. Гонтова (Gontowa)	3 1/2			
Отъ Подкаменя до Гонтовой	31			

1	2	3	4	5
Д. Иванчаны (Iwanczany) . . Д. Курники (Kurniki) . . . . Д. Нетреба (Netreba) . . . . Д. Новики (Nowiki) . . . . Г. Збаражъ (Zbaraż)	$7\frac{1}{4}$ $1\frac{1}{4}$ $3\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{2}$ $10\frac{1}{2}$	У д. Иванчаны—мостъ черезъ р. Жечку. Въ д. Новики—мостъ черезъ р. Гнѣзну. Въ г. Збаражъ—2 моста (1 на плотинѣ) черезъ р. Гнилу.	Отъ д. Гонтовой до д. Иванчаны—проселочная дорога, а далѣе—шоссе, пролегающее по холмистой и открытой мѣстности. У д. Гонтова имѣется небольшой лѣсъ; около Збаража лѣсъ сопровождаетъ дорогу съ правой стороны, на протяженіи 3 в., находясь отъ нея въ разстояніи $\frac{1}{2}$ в. (Zone 6 col. XXXIII, 1907 г.; Zone 7 col. XXXIII, 1907 г.).	Г. Збаражъ (уѣздный)—почтовая и телеграфная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Тарнополь ($20\frac{1}{2}$ в.) и Лисичинце ($18\frac{1}{2}$ в.) и проселочныхъ—на Вышгородокъ (18 в.) и Скалатъ ($34\frac{3}{4}$ в.).
Отъ Гонтовой до Збаража	26			
Д. Яцовце (Jacowce) . . . . Д. Клебановка (Klebanowka) . . Д. Коршиловка (Korszyłowka) . Д. Подволочискъ (Podwołoczisko)	$17\frac{3}{4}$ 3 $3\frac{1}{2}$ 9	Въ д. Подволочискъ—2 моста (на плотинѣ) черезъ р. Збручъ.	Отъ г. Збаражъ до д. Яцовце—большая грунтовая дорога, а далѣе до Подволочиска—проселочная; мѣстность холмистая и открытая (Zone 7 col. XXXIV, 1907 г.).	Д. Подволочискъ—почтовая и желѣзнодорожная станціи.
Отъ Збаража до Подволочиска . . .	$33\frac{1}{4}$			
Д. Задnишовка (Zadniszowka) . Д. Мыслова (Myslowa) . . . . Д. Оржеховецъ (Orżechowiec) . Д. Рожиска (Rozyska) . . . . М. Тарноруда (Tarnoruda) . .	$2\frac{3}{4}$ 2 $6\frac{1}{4}$ 6 $2\frac{3}{4}$	Между д. Задnишовка и м. Тарноруда—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы, изъ которыхъ по одному въ д. д. Оржеховецъ и Рожиска.	Отъ д. Подволочискъ до м. Тарноруда—шоссе, пролегающее вдоль прав. берега пограничной р. Збручъ. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 7 col. XXXIV, 1907 г.; Zone 8 col. XXXIV, 1904 г.).	М. Тарноруда — почтовая станція; узелъ проселочныхъ дорогъ: на Скалатъ ($18\frac{1}{2}$ в.) и Гржимайловъ ($21\frac{1}{2}$ в.).
Отъ Подволочиска до Тарноруды . . .	17			
Всего отъ Бродъ до Тарноруды . . .	130			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 78. **Радзѣховъ—Станиславчикъ—Броды (53 в.).**				
М. Радзѣховъ (Radziechow) . .	—	Между м. м. Станиславчикъ и Лопатинъ—гать ($\frac{1}{2}$ в.) съ тремя мостами черезъ болотистую долину р. Островки. Въ м. Станиславчикъ — мостръ черезъ р. Стырь.	Отъ м. Радзѣховъ до д. Неджведзіе—шоссе; а далѣе до м. Станиславчикъ—проселочная дорога. У м. Станиславчикъ дорога проходитъ (около 2 верстъ) по низменной и болотистой мѣстности. Большая часть д. Хмѣльно и часть м. Лопатинъ расположены на болотѣ. Между м. Радзѣховъ и д. Неджведзіе дорога пролегаетъ (около 4 в.) сплошнымъ лѣсомъ, равно какъ и между м. м. Лопатинъ и Станиславчикъ (на протяженіи около 5 в.). На остальномъ протяженіи дороги лѣса встрѣчаются вперемежку съ безлѣсными участками (Zone 4 col. XXXI, 1906 г.; Zone 5 col. XXXII, 1906 г.).	М. Лопатинъ — почтовая станція. М. Станиславчикъ — почтовая и телеграфная станція.
Д. Антонинъ (Antonin) . . .	5			
Д. Неджведзіе (Nedzwedzie) . .	$2\frac{1}{2}$			
Д. Хмѣльно (Chmielno) . .	$7\frac{3}{4}$			
М. Лопатинъ (Lopatyn) . . .	$3\frac{1}{2}$			
М. Станиславчикъ (Stanislawczyk)	$8\frac{1}{4}$			
Отъ Радзѣхова до Станиславчика . . .	27			
Д. Звѣрки (Zwierki)	$1\frac{1}{4}$	У д. Звѣрки—гать ($\frac{1}{4}$ в.) черезъ болото. У д. Збройе—2 моста черезъ канавы. У д. Берлинъ—гать ($\frac{1}{4}$ в.) черезъ болото и мостъ черезъ р. Болдурку.	Между м. Станиславчикъ и г. Броды—проселочная дорога. Отъ м. Станиславчикъ до д. Берлинъ Новоставче дорога пролегаетъ по равнинной и весьма лѣсистой мѣстности, а отъ д. Берлинъ Новоставче до г. Броды—по открытому пространству. Отъ д. Берлинъ до д. Хатки дорога тянется по болоту, а оть д. Хатки до г. Броды идетъ вдоль праваго края болотистой долины р. Болдурки (Zone 5 col. XXXII, 1906 г.).	
Д. Збройе (Zbroje)	$4\frac{3}{4}$			
Д. Берлинъ Новоставче (Berlin Nowostàwcze)	$9\frac{3}{4}$			
Д. Берлинъ (Berlin)	$2\frac{3}{4}$			
Д. Хатки (Hatki)	$1\frac{3}{4}$			
Г. Броды (Brody)	$5\frac{3}{4}$			
Отъ Станиславчика до Броды	26			
Всего отъ Радзѣхова до Броды . . .	53			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 79. Радзѣховъ—Топоровъ—Ожидовъ (44 в.).				
М. Радзѣховъ (Radziechow) . .	—	Между д. Манастерекъ и м. Топоровъ 4 мостика черезъ канавы и 1 мостъ черезъ р. Радоставку. Въ м. Топоровъ — мостъ (на плотинѣ) черезъ р. Радоставку.	Отъ м. Радзѣховъ до д. Топоровъ—проселочная дорога; мѣстность холмистая и лѣсистая. Между д. Охладовъ и м. Топоровъ дорога пролегаетъ на протяженіи $5\frac{1}{2}$ в. по сплошному лѣсу, выйдя изъ котораго тянется 1 в. по болотистой долинѣ р. Радоставки; болотистыя мѣста встрѣчаются и въ лѣсу между д. Манастерекъ Охладовскій и р. Радоставкой (Zone 4 col. XXXI, 1906 г.; Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	М. Топоровъ на прав. берегу р. Радоставки у ея истока; почтовая и телеграфная станція. Узелъ проселочныхъ дорогъ: на Соколовку ($15\frac{1}{4}$ в.) и Полоничну ($10\frac{3}{4}$ в.).
Д. Охладовъ (Ohladow)	11			
Д. Монастерекъ Охладовскій (Monasterek Ochladowski) . . .	$2\frac{1}{2}$			
М. Топоровъ (Toporow) . . .	8			
Отъ Радзѣхова до Топорова	$21\frac{1}{2}$			
Д. Заставце (Zastawce) . . .	—	Между д. д. Заставце и Столпинъ 1 мостикъ черезъ канаву. У д. Столпинъ — гать ($\frac{3}{4}$ в.) черезъ болото. У д. Баймаки—мостикъ черезъ канаву.	Отъ м. Топоровъ до д. Ожидовъ — проселочная дорога; мѣстность холмистая и лѣсистая. Между д. д. Столпинъ и Ожидовъ дорога пролегаетъ, на протяженіи $6\frac{1}{2}$ в., по сплошному лѣсу; у д. Ожидовъ — пересѣченіе съ полотномъ жел. дороги (Zone 5 col. XXXI, 1903 г. Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Между д. д. Столпинъ и Баймаки—позиція, фронтомъ (8 в.) къ Столпину. Д. Ожидовъ— почтовая и желѣзнодорожная станція (послѣдняя въ $1\frac{1}{2}$ в. отъ деревни); узелъ проселочныхъ дорогъ на Подгорце ($14\frac{1}{2}$ в.), Бускъ ($14\frac{1}{4}$ в.) и Броды ($27\frac{1}{4}$ в.).
Д. Столпинъ (Stolpin)	5			
Д. Баймаки (Bajmaki)	$8\frac{1}{4}$			
Д. Ангеловка (Angelowka) . .	$6\frac{1}{4}$			
Д. Ожидовъ (Ozydow)	3			
Отъ Топорова до Ожидова	$22\frac{1}{2}$			
Всего отъ Радзѣхова до Ожидова . . .	44			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 80. Холоевъ—Полонична—Бускъ (29 вер.).				
М. Холоевъ (Cholojow)	—		Отъ м. Холоевъ до д. Полонична—шоссе; мѣстность вообще лѣсистая, частью холмистая и частью болотистая (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	М. Холоевъ—почтов. станція; узелъ шоссе на Радзѣховъ ($9^3/_4$ в.) и Руду (14 в.). Д. Полонична; узелъ проселочныхъ дорогъ: на Каменку Струм. (16 в.) и Топоровъ ($10^3/_4$ в.).
Д. Шайноги (Szainogi) . . .	2			
Д. Карапье (Karanie)	4			
Д. Полонична (Poloniczna) . .	$5^1/_2$			
Отъ Холоева до Полоничны	$11^1/_2$			
Д. Мазярня Вавржкова (Maziarnia Wawrzkowa)	$4^1/_4$	Между д. д. Полонична и Яблоновка—2 мостика черезъ канавы; въ д. Яблоновка—2 мостика черезъ ручьи. Отъ д. Яблоновка почти сплошь до г. Буска дорога проходитъ по гати съ 7 мостиками, въ томъ числѣ одинъ—черезъ ручей Рокитну. Въ г. Бускъ—5 мостовъ, частью черезъ р. Бугъ, частью черезъ его притоки Пелтевъ и Золотвину.	Отъ д. Полонична до г. Бускъ — шоссе. Отъ д. Полонична до д. Яблоновка—мѣстность холмистая и сплошь лѣсистая, а отъ д. Яблоновка до г. Бускъ — низменная и открытая. Между д. Грабова и Бускомъ дорога подвержена въ половодье наводненію (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.; Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Бускъ—на обоихъ берегахъ р. Буга, при сліяніи съ нимъ р. р. Золотвины и Пелтева; почтовая станція; въ 6 в. отъ города—желѣзнодорожная станція — Красне. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Ольшаницу ($21^1/_4$ в.), Красне (6 в.) и Жолтанце (24 в.) и проселочныхъ — на Ожидовъ ($14^1/_4$ в.), Сассовъ ($29^1/_2$ в.) и Каменку-Струмилову (25 в.).
Д. Грабова (Grabowa)	$4^1/_4$			
Д. Яблоновка (Jablonowka) . .	4			
Г. Бускъ (Busk)	5			
Отъ Полоничны до Буска	$17^1/_2$			
Всего отъ Холоева до Буска	29			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 81. Каменка Струмилова — Деревляны — Όускъ — Сассовъ Колтовъ ($63^1/_2$ в.).				
Г. Каменка Струмилова (Kamionka Strumilowa)		Въ 4 в. отъ г. Каменка Струмилова — мостъ черезъ оврагъ. Въ д. Таданье — мостъ черезъ р. Горнинку. Между д. д. Таданье и Спасъ — 3 мостика черезъ канавы. Между д. д. Спасъ и Деревляны — мостъ черезъ р. Варвару.	Отъ г. Каменка Струмилова до д. Деревляны — проселочная дорога, пролегающая вдоль лѣв. берега р. Буга; мѣстность холмистая и лѣсистая; сплошнымъ лѣсомъ дорога проходитъ, однако, лишь 2 вер. (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.).	
Д. Таданье (Tadanie)	$6^1/_4$			
Д. Спасъ (Spas)	$6^1/_4$			
Д. Деревляны (Derewlany) . .	$3^1/_2$			
Отъ Каменки Струмиловой до Деревлянъ	16			
Д. Ракобуты (Rakobuty) . . .	$3^3/_4$	Въ д. Ракобуты — мостъ черезъ ручей. Въ д. Купче — 1 мостъ черезъ канаву и 1 мостъ черезъ р. Среднiй. Между д. Купче и г. Бускъ — 3 моста черезъ канавы. Въ г. Бускѣ — мостъ черезъ р. Пелтевъ, притокъ Буга, и 2 моста черезъ овраги.	Отъ д. Деревляны до д. Ракобуты — проселочная дорога, а далѣе до Буска — шоссе; мѣстность холмистая и вообще открытая, заливаемая въ половодье (Zone 5 col. XXXI, 1903 г.; Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Бускъ — при сліяніи р. р. Золотвины и Пелтева съ Бугомъ; почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Полоничну ($17^1/_2$ в.), Красне (6 в.) и Ольшаницу ($21^1/_4$ в.) и проселочныхъ — на Ожидовъ ($14^1/_4$ в.) и Жолтанце (24 в.).
Д. Купче (Kupcze)	2			
Г. Бускъ (Busk)	$3^1/_4$			
Отъ Деревлянъ до Буска	9			
Д. Стронибалы (Stronibaly) . .	$3^1/_2$	Между Бускомъ и Стронибалы — гать ($1^1/_4$ в.). У д. Уцишковъ — 2 моста черезъ канавы. У д. Бриконъ — желѣзнодорожная насыпь (болѣе $^1/_2$ в.) черезъ болотистую долину р. Буга, съ 2 мостами черезъ р. Бугъ и его притокъ Малый. Въ м. Бѣлый Камень — 2 моста черезъ р. Бугъ и его протокъ.	Отъ г. Буска до м. Бѣлый Камень — проселочная дорога, пролегающая вдоль праваго берега р. Буга по узкой грядѣ холмовъ; мѣстность частью открытая, частью покрытая небольшими перелѣсками, низменная и частью болотистая (по преимуществу лѣв. берегъ р. Буга). У д. Бриконъ — пересѣченіе съ полотномъ желѣзной дороги. Въ полую воду дорога подвержена наводненію (Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	М. Бѣлый Камень — почтовая станція; узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Ожидовъ (9 в.) и Злочовъ ($12^1/_2$ в.).
Д. Уцишковъ (Uciszkow) . . .	$2^3/_4$			
Д. Бриконъ (Brykon)	$1^1/_2$			
Д. Соболовка (Sobolowka) . . .	$5^3/_4$			
Д. Розважъ (Rozwaz)	$2^1/_2$			
М. Бѣлый Камень (Bialy Kamein)	$3^3/_4$			
Отъ Буска до Бѣлаго Камня .	$19^3/_4$			

1	2	3	4	5
М. Сассовъ (Sassow)	$9^3/_4$		Отъ м. Бѣлый Камень до м. Сассовъ—проселочная дорога, пролегающая по лѣвому берегу р. Буга; мѣстность холмистая, частью лѣсистая, частью открытая. У м. Сассова нѣкоторое затрудненіе для движенія представляютъ сыпучіе пески (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	М. Сассовъ — почтовая и телеграфная станція; узелъ шоссе: на Подгорцe (9 в.) и Злочовъ (9 в.).
Д. Колтовъ (Koltow)	9	Между м. Сассовъ и д. Колтовъ—4 мостика черезъ ручьи.	Отъ м. Сассовъ до д. Колтовъ—проселочная дорога, пролегающая вдоль лѣваго берега р. Буга; мѣстность холмистая и лѣсистая (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	Д. Колтовъ — узелъ проселочныхъ дорогъ на Гарбузовъ ($13^1/_2$ в.) и Злочовъ ($14^1/_4$ в.).
Всего отъ Каменки-Струмиловой до Колтова.	$63^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 82. Жолтанце — Выровъ — Бускъ ($27^1/_2$ в.).			Отъ д. Жолтанце до д. Выровъ—проселочная дорога, а далѣе до г. Бускъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 6 col. XXX, 1904 г. и Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Милятинъ Новый—почтовая станція.
Д. Жолтанце (Zoltance) . . .	—	Между д. Жолтанце и д. Клодно — мостъ черезъ ручей.		
Д. Клодно (Klodno)	$3^1/_2$	Въ д. Клодно—мостъ черезъ ручей.		
Д. Выровъ (Wyrow)	$5^1/_4$	Въ д. Выровъ—мостъ черезъ ручей. Между д. Выровъ и г. Бускъ—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.		
Д. Милятинъ Старый (Milatyn Stnary)	$7^3/_4$			
Д. Милятинъ Новый (Milatyn Nowy)	2			
Д. Козловъ (Kozlow)	$2^3/_4$			
Г. Бускъ (Busk)	$6^1/_4$			
Всего отъ Жолтанце до Буска . . .	$27^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 83. Куликовъ—Ярычовъ Новый—Глиняны ($40\frac{1}{4}$ в.).				
М. Куликовъ (Kulikow) . . .	—	Между м. Куликовъ и д. Надиче—гать ($\frac{1}{4}$ в.) черезъ болото. Между д. Надиче и м. Ярычовъ Нов.—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У м. Ярычовъ Нов.—мостъ черезъ каналъ Ржондовый.	Отъ м. Куликовъ до д. Запытовъ—проселочная дорога, а далѣе до м. Ярычовъ Нов.—шоссе; мѣстность холмистая и открытая, вправо отъ дороги—болота (Zone 6 col. XXX, 1904 г.).	М. Ярычовъ Новый — почтовая станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ—на Львовъ (25 в.) и Бускъ ($29\frac{1}{2}$ в.).
Д. Надиче (Nadycze)	$\frac{1}{2}$			
Д. Новосело (Nowosiolo) . . .	$2\frac{1}{2}$			
Д. Кошеловъ (Koszelow) . . . Д. Стропятинъ (Stroniatyn) . .	$2\frac{1}{2}$			
Д. Обыдра (Obydra)	$3\frac{1}{4}$			
Д. Запытовъ (Zapytow) . . .	$3\frac{3}{4}$			
Д. Ярычовъ Старый (Jaryczow Stary)	$4\frac{3}{4}$			
М. Ярычовъ Новый (Jaryczow Nowy)	$1\frac{1}{2}$			
Отъ Куликова до Ярычова Новаго . .	$18\frac{3}{4}$			
Д. Полонице (Polonice) . . .	9	Въ д. Полонице — бродъ черезъ р. Пелтевъ, проходимый для повозокъ. Около д. Розворошаны—гать ($1\frac{1}{4}$ в.) съ мостомъ.	Отъ м. Ярычовъ Нов. до д. Полонице Богдановка—проселочная дорога, а далѣе до г. Глиняны—шоссе. Мѣстность низменная. Около Ярычова Нов. и между д. д. Полонице и Полонице Богдановка дорога проходитъ сплошнымъ лѣсомъ; на остальномъ пространствѣ мѣстность открытая. (Zone 6 col. XXX, 1904 г. и Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Глиняны — почтовая и телеграфная станція.
Д. Полонице Богдановка (Polonice Bogdanowka)	5			
Д. Розворошаны (Rozworoszany) .	5			
Г. Глиняны (Gliniany)	$2\frac{1}{2}$			
Отъ Ярычова Нов. до Глинянъ . . .	$21\frac{1}{2}$			
Всего отъ Куликова до Глинянъ . . .	$40\frac{1}{4}$			

Группа IV.

Пути къ среднему Днѣстру и Карпатскимъ проходамъ къ востоку отъ Львова.

Названіе ночлежныхъ и попутныхъ населенныхъ пунктовъ.	Разстояніе между пунктами въ верстахъ.	Переправы и мосты.	Описаніе дороги и прилежащей мѣстности.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	2	3	4	5
Маршрутъ № 84. **Стржемильче—Лежніовъ — Броды — Злочовъ — Гологоры — Перемышляны—Бобрка—Соколовка—Миколаевъ — Дрогобычъ — Кропивникъ Новый—Турка—Ушокъ (316$^{1}/_{2}$ в.).**				
Д. Стржемильче (Strzemilze) . .	—	Между м. Щуровице и д. Гжималовка—переправа вбродъ черезъ р. Слоновку. Между м. Лежніовъ и д. Пяски—гать ($^{3}/_{4}$ в.) съ 2 мостами черезъ протоки запруды р. Слоновки.	Отъ д. Стржемильче до д. Смаржовъ—проселочная дорога, далѣе до Лежніова—большая грунтовая дорога, а далѣе до Броды—шоссе, пролегающее по холмистой мѣстности. Отъ д. Стржемильче до м. Щуровице дорога идетъ вдоль лѣваго берега р. Стырь, текущей въ болотистой долинѣ; правый берегъ рѣки покрытъ на этомъ участкѣ сплошнымъ лѣсомъ. Перейдя у м. Щуровице на правый берегъ р. Стырь, дорога идетъ до м. Лежніовъ вдоль р. Слоновки (въ 1 в. отъ нея), а у названнаго мѣстечка переходитъ черезъ р. Слоновку и вступаетъ въ лѣсъ (здѣсь на дорогѣ очень много мостовъ). Не доходя 4 верстъ до д. Конюшковъ, дорога выходитъ на открытое пространство, по каковому и пролегаетъ до г. Броды, сопутствуемая справа болотистой долиной р. Болдурки. Между д. Лежніовъ и г. Броды идетъ телефонъ съ вѣтвью въ село Конюшковъ (Zone 4 col. XXXII, 1900 г.; Zone 5 col. XXXII, 1906 г.).	М. м. Щуровице и Лежніовъ—почтово-телеграфныя станціи.
Д. Захатка (Zahatka)	2			
Д. Смаржовъ (Smarzow) . . .	3$^{1}/_{4}$			
Д. Романовка (Romanowka) . .	3$^{1}/_{2}$			
М. Щуровице (Szczurowice) . .	$^{3}/_{4}$			
Д. Гжималовка (Grzymalowka) .	—			
М. Лежніовъ (Leszniow) . . .	7$^{1}/_{4}$			
Д. Пяски (Piaski)	1$^{1}/_{2}$			
С. Конюшковъ (Koniuszkow) .	11$^{1}/_{4}$			
Д. Ясловчикъ (Jaslowczyk) . .	3$^{1}/_{4}$			
Г. Броды (Brody)	3$^{3}/_{4}$			
Отъ Стржемильче до Броды	36$^{1}/_{2}$			
Отъ Броды до Подгорце	20$^{1}/_{2}$	Смотри маршрутъ № 60 (стр. 248).		

1	2	3	4	5
Д. Хучиско Олескіе (Hucisko Oleskie)	4	Между д. Подгорце и м. Сассовъ—11 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У м. Сассовъ—мостъ черезъ р. Бугъ.	Отъ д. Подгорце до м. Сассовъ—шоссе; мѣстность холмистая и лѣсистая. Отъ д. Хучиско Олескіе до м. Сассовъ дорога пролегаетъ по правому краю неширокой ($^{1}/_{4}$—$^{3}/_{4}$ в.) долины р. Бузекъ; отъ д. Хучиско Олескіе въ направленіи къ д. Подгорце—значительный подъемъ, вызывающій необходимость припряжки къ повозкамъ добавочныхъ лошадей (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	М. Сассовъ — на лѣв. берегу р. Буга; почтовая и телеграфная станція. Узелъ проселочныхъ дорогъ на Бѣлый Камень ($9^{3}/_{4}$ в.) и Колтовъ (9 в.).
Д. Грабова (Grabowa)	2			
Д. Побочъ (Pobocz)	$1^{1}/_{2}$			
М. Сассовъ (Sassow)	$1^{1}/_{2}$			
Отъ Подгорце до Сассова	9			
Д. Елеховице (Jelechowice) . .	$5^{1}/_{2}$	У д. Елеховице—мостикъ черезъ ручей. Въ г. Злочовѣ—мостъ черезъ р. Злочовку.	Отъ м. Сассовъ до г. Злочовъ—шоссе; мѣстность холмистая и отъ м. Сассовъ до д. Елеховице—лѣсистая, а на остальномъ пространствѣ—открытая (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.).	У д. Елеховице—позиція, фронтомъ (4 в.) на Злочовъ. Г. Злочовъ (уѣздный)—на лѣвомъ берегу р. Злочовки; почтовая и телеграфная станція; въ 2 в. отъ города — станція желѣзной дороги. Около города—цитадель. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Зборовъ ($23^{1}/_{4}$ в.) и на Бѣлый Камень ($12^{1}/_{2}$ в.) и проселочныхъ—на Колтовъ ($14^{1}/_{4}$ в.), Богутынъ (17 в.) и Бортковъ ($21^{1}/_{2}$ в.).
Д. Заржеце (Zerzece)	$2^{1}/_{2}$			
Г. Злочовъ (Zloczow)	1			
Отъ Сассова до Злочова	9			
Д. Яценовце (Jacenowce) . . .	$4^{1}/_{2}$		Отъ г. Злочовъ до д. Ласке Малое—шоссе, пролегающее вдоль подошвы лѣсистыхъ возвышенностей. Къ сѣверу отъ шоссе—мѣстность открытая, частью холмистая, частью болотистая. У д. Яценовце шоссе пересѣкается полотномъ жел. дороги (Zone 6 col. XXXII, 1905 г.; Zone 6 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Ласке Малое. Въ 2 в. отъ деревни—станція желѣзной дороги Волочискъ—Львовъ
Д. Ласке Малое (Laskie M.) . .	$4^{1}/_{4}$			
Отъ Злочова до Ласке Малое	$8^{3}/_{4}$			
М. Гологоры (Gologory) . . .	8	У м. Гологоры—мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Ласке Малое до м. Гологоры—проселочная дорога. Мѣстность вообще холмистая и на первой половинѣ пути—лѣсистая, а на остальномъ протяженіи—открытая. Въ дождливое время дорога дѣлается неудобопроходимой (Zone 6 col XXXI, 1906 г.).	М. Гологоры — почтовая станція; узелъ проселочныхъ дорогъ на Ольшаницу ($7^{1}/_{4}$ в.), Глиняны (18 в.) и Перемышляны (16 в.).

1	2	3	4	5
Д. Лясове (Lasowe)	3	У д. Лоніовка—мостъ черезъ р. Лоніовку.	От м. Гологоры до м. Перемышляны—шоссе. Мѣстность холмистая, частью открытая, частью лѣсистая (частые перелѣски) (Zone 7 col. XXXI, 1903 г.).	М. Перемышляны (главный пунктъ уѣзда)—на правомъ берегу р. Гнилой Липы; почтов. и телеграфн. станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Куровице ($14^1/_2$ в.) и Бжуховице (9 в.) и проселочной—на Ольшаницу ($18^3/_4$ в.).
Д. Лоніовка (Loniowka) . . .	$1^1/_2$	Въ д. Липовце—3 моста черезъ протоки р. Гнилой Липы.		
Д. Липовце (Lipowce)	$4^1/_4$	У м. Перемышляны—мостъ черезъ р. Гнилую Липу.		
Д. Майданъ Липовецкій (Majdan Lipowiecki)	$1^1/_4$			
М. Перемышляны (Przemyslany)	6			
От Гологоры до Перемышлянъ . . .	16			
Д. Ушковице (Uszkowice) . . .	$2^3/_4$	Между м. м. Перемышляны и Свиржъ—10 мостовъ через ручьи и канавы.	Отъ м. Перемышляны до м. Свиржъ—шоссе, пролегающее между д. д. Ушковице и Кимиржъ вдоль ручья. Мѣстность холмистая, частью открытая (Zone 7 col. XXXI, 1903 г.).	М. Свиржъ—почтовая станція; узелъ проселочныхъ дорогъ на Романовъ ($9^3/_4$ в.), Бжуховице ($11^1/_2$ в.) и Стжелиску Новую (18 в.).
Д. Кимиржъ (Kimirz)	3			
М. Свиржъ (Svirz)	4			
Отъ Перемышлянъ до Свиржа	$9^3/_4$			
Отъ Свиржа до Бобрки	$12^1/_2$	Смотри маршрутъ № 66 (стр. 284).		
Д. Эрнсдорфъ (Ernsdorf) . . .	$2^1/_4$	Между г. Бобрка и д. Соколовка—6 мостовъ через ручьи и канавы.	Отъ г. Бобрка до д. Соколовка—шоссе, пролегающее вдоль р. Бѣлый. Мѣстность холмистая и лѣсистая. На всемъ протяженіи шоссе деревенскія постройки расположены вдоль его почти непрерывно (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Д. Соколовка — проселочная дорога на Ходоровъ (23 в.).
Д. Ланы (Lany)	$2^1/_4$			
Д. Ходерковце (Choderkowce) .	$2^1/_2$			
Д. Соколовка (Sokolowka) . . .	1			
Отъ Бобрки до Соколовки	8			

1	2	3	4	5
Д. Ходерковце (Choderkowce) .	1	Между д. Соколовка и д. Ходерковце — мостъ черезъ р. Бѣлый. Между д. Ходерковце и м. Выбрановка — 3 моста черезъ канавы. Въ м. Выбрановка—1 мостъ черезъ р. Суходольскій.	Отъ д. Соколовка до м. Выбрановка—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и лѣсистая (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	М. Выбрановка — почтовая и желѣзнодорожная станція.
М. Выбрановка (Wybranowka) .	$5^{1}/_{4}$			
Отъ Соколовки до Выбрановки	$6^{1}/_{4}$			
Замокъ при д. Брыньце (Brynce)	$2^{1}/_{2}$	У замка — 3 моста черезъ протоки р. Суходольскаго. У д. Стульско — 3 моста черезъ р. Клодницу.	Отъ м. Выбрановка до г. Миколаевъ — проселочная дорога. Мѣстность холмистая и лѣсистая; открытыя мѣста у д. Воля Велька и у г. Миколаевъ. Между м. Выбрановка и д. Стульско дорога въ дождливое время труднопроходима (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Г. Миколаевъ—почтовая и телеграфная ст. Узелъ шоссейныхъ дорогъ—на Львовъ ($34^{3}/_{4}$ в.) и Дроговыже (3 в.).
Д. Стульско (Stulsko) . . .	10			
Д. Воля Велька (Wola Wielka) .	$3^{1}/_{2}$			
Г. Миколаевъ (Mikolajow) . . .	$4^{1}/_{4}$			
Отъ Выбрановки до Миколаева . . .	$20^{1}/_{4}$			
Д. Развадовъ (Rozwadow) . .	$3^{1}/_{2}$	Въ д. Развадовъ — гранитный мостъ черезъ р. Днѣстръ (въ $^{1}/_{2}$ в. выше по рѣкѣ — желѣзнодорожный мостъ). Длина моста — 315 шаг., ширина — 12 ш., пролетовъ — 5. Въ средн. устояхъ имѣются мин. камеры. Мостъ ветхій, мало пригоденъ для движенія значит. войсков. массъ и ихъ тяжестей.	Между г. Миколаевъ и д. Развадовъ — шоссе. Мѣстность холмистая и открытая. У д. Развадовъ шоссе пересѣкается полотномъ желѣзной дороги (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Д. Развадовъ—на лѣвомъ берегу Днѣстра. Въ 1 в. отъ деревни—желѣзнодорожная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Дроговыже ($3^{1}/_{2}$ в.), Стрый ($27^{1}/_{2}$ в.) и Жидачовъ ($21^{1}/_{4}$ в.).
Д. Надятыче (Nadiatycze) . .	$3^{1}/_{4}$	Между д. д. Развадовъ и Надятыче — 4 моста черезъ ручьи-притоки р. Днѣстра. Между д. д. Надятыче и Меденице — 4 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Развадовъ до д. Надятыче — шоссе; отъ д. Надятыче до д. Меденице — проселочная дорога. Шоссе пролегаетъ рядомъ съ желѣзной дорогой. Мѣстность низменная, частью болотистая; лѣсистая — между д. д. Надятыче и Раделичъ и открытая — на конечныхъ участкахъ дороги. Въ дождливое время дорога дѣлается неудобопроходимой (Zone 7 col. XXX, 1904 г.; Zone 8 col. XXIX, 1894 г.).	Д. Меденице — почтовая и телеграфная станція.
Д. Раделичъ (Radelicz)	7			
Д. Горуцко (Horucko)	$3^{1}/_{2}$			
Д. Меденице (Medenice) . . .	6			
Отъ Развадова до Меденице	$19^{3}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Опары (Opary) . . . . . Д. Слоньско (Słońsko) . . . . Г. Дрогобычъ (Drohobycz) . .	$3\frac{1}{2}$ $5\frac{3}{4}$ $9\frac{1}{2}$	Между д. Меденице и г. Дрогобычъ—11 мостовъ черезъ ручьи, канавы и овраги. Близъ г. Дрогобычъ—мостъ черезъ р. Тысменицу.	Отъ д. Меденице до г. Дрогобычъ: первыя 14 вер.—большая грунтовая дорога, пролегающая по всхолмленному правому берегу болотистой долины р. Тысменицы; остальныя $4\frac{3}{4}$ в.—шоссе, проложенное частью по холмистой мѣстности, частью черезъ долину упомянутой рѣки. Лѣсъ—у д. Слоньско; перелѣски между сей послѣдней и г. Дрогобычъ (Zone 8 col. XXIX, 1903 г.).	Г. Дрогобычъ (уѣздный)—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Лишню ($4\frac{1}{4}$ в.), Трускавецъ (9 в.) и Стрый ($26\frac{3}{4}$ в.) и проселочныхъ—на Колодрубы ($30\frac{1}{2}$ в.), Тустановице (8 в.) и Любенце ($31\frac{1}{2}$ в.).
Отъ Меденице до Дрогобыча	$18\frac{3}{4}$			
Отъ Дрогобыча до Кропивника Новаго	25	Смотри маршрутъ № 30 (стр. 118).		
Д. Кропивникъ Старый (Kropiwnik Stary) . . . . Д. Корытище (Korytyszcze) . . Д. Ластовка (Lastowka) . . . Д. Ясіонка Масіова (Jasionka masiowa) . . . . Д. Исайе (Isaje)	$\frac{1}{2}$ $4\frac{1}{4}$ 2 $3\frac{1}{2}$ 3	Между д. д. Кропивникъ Новый и Исайе—1 мостъ черезъ ручей, 10 бродовъ черезъ р. Стрый и бродъ черезъ р. Ясіонку.	Отъ д. Кропивникъ Новый до д. Исайе—проселочная дорога, поднимающаяся (на 196 ф.) по долинѣ р. Стрый, нѣсколько разъ переходя вбродъ съ одного ея берега на другой, а мѣстами пролегая въ узкихъ дефиле, между лѣсистыми береговыми высотами и рѣкою. Дорога подвергается снѣжнымъ обваламъ (Zone 9 col. XXVIII, 1906 г.).	Д. Кропивникъ Новый; узелъ дорогъ: большихъ грунтовыхъ — на Смольну (16 в.), Тустановице (17 в.) и Синовудко ($39\frac{1}{2}$ в.) и проселочной—на Майданъ ($7\frac{1}{4}$ в.). Д. Исайе; проселочная дорога на Турце (7 в.)
Отъ Кропивника Новаго до Исайе . .	$13\frac{1}{4}$			
Д. Явора (Jawora) . . . . . М. Турка (Turka)	6 $8\frac{1}{4}$	Между д. Исайе и м. Турка—3 моста и 1 бродъ черезъ ручьи.	Отъ д. Исайе до м. Турка: первыя 10 в.—проселочная дорога, а послѣднія $4\frac{1}{4}$ в.—шоссе. Первыя 11 в. дорога поднимается (около 50 ф.) по лѣвому берегу р. Стрый въ дефиле между береговыми высотами и рѣкою. На 12-й в.—крутой подъемъ на эти высоты, по которымъ дорога пролегаетъ послѣднія $2\frac{1}{4}$ в. до м. Турка. Дорога подвергается снѣжнымъ обваламъ (Zone 9 col. XXVIII, 1906 г.).	М. Турка (главный пунктъ уѣзда) — почтов. и телеграфн. станціи; узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Лопушанку Хомину (23 в.) и Борынію ($13\frac{1}{4}$ в.) и большой грунтовой—на Лютовиску ($39\frac{1}{4}$ в.).
Отъ Исайе до Турки	$14\frac{1}{4}$			
Отъ Турки до Ушока	$38\frac{1}{2}$	Смотри маршрутъ № 27 (стр. 100).		
Всего отъ Стржемильче до Ушока . . .	$316\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 85. **Вышгородокъ — Збаражъ — Тарнополь — Козова — Бережаны—Рогатинъ—Ходоровъ—Жидачовъ-Стрый (183 в.).**				
Отъ Вышгородка до Тарнополя . . .	$38^1/_2$	Смотри маршрутъ № 64 (стр. 274).		
Отъ Тарнополя до Бережанъ . . .	$50^3/_4$	Смотри маршрутъ № 66 (стр. 282).		
Д. Лѣсники (Lesniki)	3	Въ д. Лѣсники—мостъ черезъ р. Илынай. Между д. д. Лѣсники и Демнія — 10 и между д. д. Демнія и Пуковъ — 10 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ д. Пуковъ—3 моста черезъ протоки р. Студенаго. Въ г. Рогатинъ—мостъ черезъ ручей.	Отъ г. Бережанъ до г. Рогатинъ—шоссе, пролегающее между д. д. Павловъ и Лопушна вдоль ручья Липы. Мѣстность вообще холмистая и, до д. Лопушна—лѣсистая по обѣимъ сторонамъ шоссе, а на остальномъ протяженіи вправо отъ дороги—лѣсистая, а влѣво—открытая (Zone 8 col. XXXII, 1902 г.; Zone 8 col. XXXI, 1909 г.).	Г. Рогатинъ (уѣздный) — на лѣв. берегу р. Гнилой Липы; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ шоссе: на Бжуховице ($20^1/_2$ в.) и Бурштынъ (17 в.).
Д. Павловъ (Pawlow)	$5^1/_2$			
Д. Бережанка (Berezanka) . .	$1^1/_2$			
Д. Куржаны (Kurzany) . . .	$^1/_4$			
Д. Демнія (Demnia)	3			
Д. Подвысоке (Podwysokie) . .	1			
Д. Лопушна (Lopuszna) . . .	$1^1/_2$			
Д. Чесники (Czesniki)	$4^1/_4$			
Д. Пуковъ (Pukow)	$2^1/_4$			
Д. Бабинце (Babince)	$5^1/_2$			
Г. Рогатинъ (Rohatin)	$^3/_4$			
Отъ Бережанъ до Рогатина	$28^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Залуже (Zaluze)	$^3/_4$	У д. Залуже — мостъ черезъ р. Гнилую Липу. Между д. Солонецъ и ф. Гарбки — 3 моста черезъ ручьи и канавы. Между д. Загорже Княгиницкое и м. Княгиниче — мостъ черезъ р. Свиржъ. Въ м. Ходоровъ — гать ($^1/_4$ в.) и 2 моста черезъ протоки р. Бѣлый Потокъ.	Отъ г. Рогатинъ до м. Ходоровъ — шоссе. Мѣстность холмистая и вообще открытая; лѣса — къ югу отъ д. Загорже Княгиницкое и м. Княгиниче и въ томъ же направленіи — отъ д. Волчатиче и м. Ходорова (Zone 8 col. XXXI, 1909 г.; Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	М. Княгиниче — почтовая станція. М. Ходоровъ на прав. берегу р. Бѣлый Потокъ; почтовая телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ дорогъ: шоссе — на Журавно ($19^3/_4$ в.) и проселочной — на Соколовку (23 в.).
Д. Солонецъ (Soloniec)	1			
Фольв. Гарбки (Garbki) . . .	6			
Д. Загорже Княгиницкое (Zahorze Knihynickie)	$4^1/_4$			
М. Княгиниче (Knihynicze) . .	$^1/_2$			
Д. Волчатиче (Wolczatycze) . .	10			
М. Ходоровъ (Chodorow) . . .	$^3/_4$			
Отъ Рогатина до Ходорова	$23^1/_4$			
Д. Жирава (Zyrawa)	$4^3/_4$	Между м. Ходоровъ и д. Залѣсье — 4 моста черезъ ручьи и канавы. Въ д. Залѣсье — мостъ черезъ протокъ р. Днѣстра. За д. Залѣсье — мостъ черезъ р. Днѣстръ. Въ г. Жидачовъ — мостъ черезъ р. Стрый.	Отъ м. Ходоровъ до г. Жидачовъ — шоссе. Между м. Ходоровъ и д. Залѣсье мѣстность холмистая съ перелѣсками; на остальномъ протяженіи — низменная и открытая. Между д. д. Залѣсье и Грузки дорога пролегаетъ вдоль прав. берега р. Стрыя (Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	Д. Залѣсье — при сліяніи р. Стрыя съ р. Днѣстромъ. Г. Жидачовъ (уѣздный) — на прав. берегу р. Стрыя; почтов., телеграфн. и желѣзнодорожная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Миколаевъ ($24^3/_4$ в.) и Журавно ($22^1/_4$ в.).
Д. Залѣсье (Zalesie)	$4^3/_4$			
Д. Грузки (Hruski)	$2^1/_4$			
Г. Жидачовъ (Zydaczow) . . .	5			
Отъ Ходорова до Жидачова	$15^1/_4$			
Д. Ивановце (Iwanowce) . . .	$2^1/_2$	Мосты черезъ ручьи: въ д. Ивановце — 2, въ д. Турады — 2, въ д. Кукуловце — 3, въ д. Пчаны — 3 и въ д. Тейсаровъ — 1.	Отъ г. Жидачовъ до г. Стрый — шоссе. Мѣстность слегка холмистая и открытая; лѣсокъ — у д. Кукуловце. На всемъ протяженіи дорога проходитъ въ 2 в. отъ лѣв. берега р. Стрыя (Zone 8 col. XXX, 1907 г).	Д. Угерско — почтовая станція. Г. Стрый (уѣздный) — на лѣв. берегу р. Стрыя; почтов., телеграфн. и желѣзнодорожная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Дрогобычъ ($26^3/_4$ в.), Разводовъ ($27^1/_2$ в.), Болеховъ ($21^1/_2$ в.), Любенце ($16^1/_4$ в.) и Журавно ($37^1/_2$ в.) и проселочной — на Калушъ ($52^1/_2$ в.).
Д. Турады (Turady)	$1^1/_2$			
Д. Кукуловце (Cuculowce) . .	$3^1/_4$			
Д. Пчаны (Pczany)	$1^1/_2$			
Д. Тейсаровъ (Tejsarow) . . .	$2^1/_2$			
Д. Лизятиче (Liziatycze) . . .	$3^1/_2$			
Д. Пукениче (Pukienicze) . . .	$2^3/_4$			
Д. Угерско (Uhersko) . . .	$3^1/_4$			
Д. Добжаны (Dobrzany) . . .	$1^3/_4$			
Г. Стрый (Stryj)	$4^1/_4$			
Отъ Жидачова до Стрыя	$26^3/_4$			
Всего отъ Вышгородка до Стрыя . . .	183			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 86. Подволочискъ — Тарнополь—Болеховъ — Козова — Божиковъ — Бурштынъ — Букачевцы—Журавно—Соколовъ—Болеховъ ($197^1/_4$ в.).				
Отъ Подволочиска до Козовой	$76^1/_4$	Смотри маршрутъ № 66 (стр. 280).		
Д. Крживе (Krzywe) . . . . Д. Литятинъ (Litiatyn) . . . Д. Бажниковка (Bażnikowka) . Д. Волощизна (Wołoszczyzna) . Д. Божиковъ (Bożykow) . . .	$4^1/_4$ $4^1/_4$ $4^1/_4$ $4^3/_4$ $^1/_2$	Между д. Козова и д. Литятинъ—5 мостовъ черезъ ручьи и овраги. У д. Волощизна—мостъ черезъ ручей. Между д. д. Волощизна и Божиковъ—гать ($^1/_2$ в.) черезъ болотистую долину р. Золотой Липы и 2 моста черезъ ея протоки.	Отъ д. Козова до д. Литятинъ—шоссе, а далѣе до д. Божиковъ — проселочная дорога. Мѣстность холмистая, частью открытая, частью лѣсистая. Въ д. Литятинъ дорогу пересѣкаетъ шоссе Бережаны—Подгайце (Zone 8 col. XXXII, 1909 г.).	У д. Крживе—позиція, фронтомъ (около 4 в.) къ д. Козова. Д. Божиковъ на прав. берегу р. Золотой Липы; узелъ проселочныхъ дорогъ на Бережаны ($15^1/_4$ в.) и Конкольники ($21^1/_2$ в.).
Отъ Козовой до Божикова	18			
Д. Шумляны (Szumlany) . . . Д. Свистельники (Swistelniki) . Д. Сарники Средніе (Sarnki Srednie) . . . . Д. Езержаны (Iezierzany) . . . Д. Людвиковка (Ludwikowka) . М. Бурштынъ (Bursztyn) . . .	9 $6^3/_4$ 4 $3^1/_4$ $3^1/_4$ $2^1/_4$	У д. Божиковъ—мостъ черезъ канаву. У д. Шумляны—мостъ черезъ Быбелька. Въ д. Свистельники — 3 моста черезъ протоки р. Наяровки. Въ д. Сарники Средніе — мостъ черезъ ручей. Между д. Сарники Средніе и д. Езержаны—2 моста черезъ канавы. Въ д. Людвиковка—1 мостъ черезъ оврагъ. Между д. Людвиковка и м. Бурштынъ—4 моста черезъ протоки р. Гнилой Липы.	Отъ д. Божиковъ до д. Сарники—проселочная дорога, а далѣе до м. Бурштынъ—шоссе. Мѣстность вообще холмистая и до д. Шумляны—лѣсистая, а на остальномъ протяженіи—открытая, съ перелѣсками (Zone 8 col. XXXII, 1909 г. Zone 8 col. XXXI, 1906 г.).	У д. Шумляны—позиціи на обоихъ берегахъ р. Быбельки, фронтомъ (около $2^1/_2$ в.) другъ къ другу. У д. Свистельники — позиція, фронтомъ (около 3 в.) къ сей послѣдней. Между д. д. Свистельники и Сарники Средніе—позиція, фронтомъ (около 3 в.) къ послѣдней. М. Бурштынъ—на прав. берегу р. Гнилой Липы; почтов. и телеграфн. станціи. Узелъ дорогъ: шоссе—на Рогатинъ (17 в.), Мартыновъ Старый ($10^3/_4$ в.) и Галичъ ($23^1/_4$ в.) и проселочной—на Бережаны (32 в.).
Отъ Божикова до Бурштына . . .	$28^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Виховка (Wichowka) . . . Д. Тенетники (Tenetniki) . . . М. Букачевцы (Bukaczowce) . .	4 $4^3/_4$ $2^3/_4$	Между д. Тенетники и м. Букачевцы—3 моста черезъ канавы. Въ м. Букачевцы—3 моста черезъ протоки р. Свиржъ.	Отъ м. Бурштынъ до м. Букачевцы—проселочная дорога, пересѣкаемая, между д. Виховка и д. Тенетники полотномъ желѣзной дороги. Отъ д. Тенетники до м. Букачевцы дорога идетъ по лѣв. берегу р. Свиржъ. Мѣстность холмистая и частью открытая, частью лѣсистая (Zone 8 col. XXXI, 1906 г. и Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Тенетники—на лѣв. берегу р. Днѣстра. М. Букачевцы — на обоихъ берегахъ р. Свиржъ; почтов. и желѣзнодорожная станціи.
Отъ Бурштына до Букачевцы	$11^1/_2$			
Д. Козара (Kozara) . . . . . Д. Журавенко (Zurawienko) . . М. Журавно (Zurawno) . . .	$4^3/_4$ 6 $9^3/_4$	Между д.д. Козара и Журавенко—3 моста черезъ ручьи. У м. Журавно (на лѣв. берегу р. Днѣстра)—4 моста на болотистой долинѣ рѣки. Въ м. Журавно—мосты черезъ р. Днѣстръ и р. Креховку.	Отъ м. Букачевцы до м. Журавно—проселочная дорога, пролегающая по лѣв. берегу р. Днѣстра. Въ полую воду дорога подвержена наводненіямъ, причемъ участокъ Журавенко—Журавно дѣлается въ такихъ случаяхъ неудобопроходимымъ. Мѣстность отъ м. Букачевцы до д. Журавенко—низменная открытая, на остальномъ пространствѣ — холмистая и лѣсистая (Zonen 8 и 9 col. XXXI, 1906 г.; Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	М. Журавно—на прав. берегу р. Днѣстра; почтов. и телеграфн. станціи. Узелъ дорогъ: шоссе—на Жидачовъ ($22^1/_4$ в.) и Ходоровъ ($19^3/_4$ в.) и проселочныхъ—на Войниловъ (19 в.) и Калушъ ($29^1/_2$ в.).
Отъ Букачевцы до Журавно	$20^1/_2$			
Д. Влодзимирце (Wlodzimirce) . Д. Лаховице Подрожне (Lachowice Podrozne) . . . . Д. Сулятиче (Sulatycze) . . . Д. Баличе Подрожне (Balicze Podrozne) . . . . М. Соколовъ (Sokolow) . . . Д. Дзедушице Велькое (Dzieduszyce Wielkie) . . . . Д. Чолганы (Czolhany) . . . . Д. Гужеёвъ Старый (Huziejow Stary)	$2^3/_4$ $4^1/_2$ 6 6 $2^3/_4$ $4^1/_4$ $6^1/_2$ $5^1/_2$	Между д.д. Влодзимирце и Лаховице Подрожне—2 моста черезъ канавы. Между д. Лаховице Подрожне и д. Сулятиче—3 моста черезъ канавы. Между д.д. Сулятиче и Баличе Подрожне—4 моста черезъ канавы и мостъ черезъ р. Нецечъ. Въ д. Баличе Подрожне—мостъ черезъ р. Сукіель. Въ м. Соколовъ—мостъ черезъ ручей. Въ д. Чолганы—мостъ черезъ ручей.	Отъ м. Журавно до г. Болеховъ—большая грунтовая дорога, пролегающая до д. Баличе Подрожне вдоль лѣв. берега р. Свѣчи, а затѣмъ до г. Болеховъ—вдоль лѣв. берега р.р. Сукіель и Герыньи. Долина, по которой проходитъ дорога, низменна и открыта; окрестная же мѣстность—холмиста и лѣсиста (Zone 8 col. XXX, 1907 г. и Zone 9 col. XXX, 1899 г.).	М. Соколовъ—при сліяніи р.р. Сукіель и Свѣча; почтов. станція. Г. Болеховъ—на берегу р. Сукіель; почтов. и желѣзнодорожн. станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Стрый ($21^1/_2$ в.) и Долину ($15^1/_4$ в.) и проселочныхъ —на Сиповудко Вышнее (25 в.) и Князелуку (8 в.).

1	2	3	4	5
Д. Гужеёвъ Новый (Huziejow Nowy)	1/4	Между д. Гужеёвъ Новый и г. Болеховъ—4 моста черезъ протоки р. Герыньи.		
Д. Болеховъ Русскій (Bolechow Ruski)	3 1/2			
Г. Болеховъ (Bolechow) . . .	1/4			
От Журавно до Болехова	42 1/2			
Всего отъ Подволочиска до Болехова	197 1/4	Далѣе движеніе возможно въ двухъ направленіяхъ:		

1	2	3	4	5
а) Маршрутъ № 87. **Болеховъ — Синовуцко Вышнее—Свентославъ—Тухолка—Климецъ — Альшо Верецке (87 в.).**				
Г. Болеховъ (Bolechow) . . .	—	Между г. Болеховъ и д. Танява—3 моста черезъ ручьи, 1—черезъ р. Березаница и 1—черезъ р. Шушавку. У д. Розгурче—паромная переправа черезъ р. Стрый. Между д.д. Стынава Нижняя и Синовуцко Нижн.— 3 моста черезъ ручьи. Въ д. Синовуцко Нижн.—1 мостъ черезъ ручей. Между д.д. Синовуцко Нижнее и Синовуцко Вышнее—4 моста, изъ коихъ одинъ черезъ р. Стрый и одинъ черезъ затокъ этой рѣки.	Отъ г. Болеховъ до д. Волоска Весь—шоссе, далѣе до д. Стынава Нижняя—проселочная дорога, отсюда до д. Синовуцко Вышнее — шоссе. Первыя $14^{3}/_{4}$ в. дорога пролегаетъ по мѣстности сильно всхолмленной, покрытой почти сплошнымъ лѣсомъ и прорѣзанной нѣсколькими поперечными ручьями и оврагами. Отъ д. Розгурче до д. Стынава Нижняя дорога пересѣкаетъ низменную долину р. Стрый (переправа на паромѣ), а далѣе, до д. Синовуцко Вышн., шоссе поднимается по долинѣ этой рѣки, причемъ лѣсистыя горы вплотную подходятъ къ дорогѣ справа, и только у д. Синовуцко Нижн. образуется круглая площадка, около 2 в. въ діаметрѣ. Въ 3 в. отъ Синовуцко Вышн. дорога пролегаетъ по узкому дефиле (длин. 1 в.), образуемому р. Стрыемъ и горами. Общій подъемъ дороги между Стынава Нижн. и Синовуцко Вышн. составляетъ 89 ф. Дорога отъ Болехова до Розгурче, при продолжительныхъ дождяхъ, труднопроходима. Она пригодна только для пѣхоты (Zone 9 col. XXIX, 1901 г. и Zone 9 col. XXX, 1899 г.).	Д. Синовуцко Вышнее; большая грунтовая дорога на Кропивникъ Новый ($39^{1}/_{4}$ в.).
Д. Волоска Весь (Woloska Wies)	$1^{1}/_{4}$			
Д. Танява (Taniawa)	$7^{3}/_{4}$			
Д. Розгурче (Rozhurcze) . . .	$5^{3}/_{4}$			
Д. Стынава Нижняя (Stynawa Nizna)	$2^{1}/_{2}$			
Д. Синовуцко Нижнее (Synowucko Nizne)	$3^{1}/_{4}$			
Д. Синовуцко Вышнее (Synowucko Wyzne)	$4^{1}/_{2}$			
Отъ Болехова до Синовуцко Вышняго .	25			
Отъ Синовуцко Вышняго до Альшо Верецке	62	Смотри маршрутъ № 40 (стр. 162).		
Всего отъ Болехова до Альшо Верецке	87			

1	2	3	4	5
б) Маршрутъ № 88. **Болеховъ — Князелука — Вельдзиржъ— Жакла — Вышковъ—Торонья (62 в.).**				
Г. Болеховъ (Bolechów) . . .	—	Въ г. Болеховъ—2 моста (изъ нихъ 1 черезъ р. Сукiель.). Между г. Болеховъ и д. Гошовъ—5 мостовъ черезъ ручьи. Между д.д. Гошовъ и Тяпче — 1 мостъ черезъ р. Свѣчу и 4 моста черезъ ея затоки.	От г. Болеховъ до д. Тяпче — шоссе, далѣе до д. Князелука—проселочная дорога. Первыя $4^3/_4$ в. дорога, слегка поднимаясь, пролегаетъ у подошвы лѣсистыхъ высотъ Гошовъ и Погары, оставляя эти высоты вправо отъ себя; влѣво же мѣстность ровная, луговая. Рядомъ съ шоссе въ разстояніи отъ него $^1/_2$—$1^1/_2$ в. тянется желѣзная дорога. Между д.д. Гошовъ и Тяпче дорога переходитъ р. Свѣчу, которая образуетъ здѣсь много рукавовъ и затоковъ. Далѣе до д. Князелука дорога поднимается по долинѣ р. Свѣчи (45 ф.), имѣя въ $^1/_2$ в. вправо рѣку, а за нею лѣсистыя горы; влѣво же—ровную и довольно открытую мѣстность (Zone 9 col. XXX, 1899 г. и Zone 10 col. XXX, 1906 г.).	
Д. Герынья (Gerynia)	$2^1/_2$			
Д. Гошовъ (Hoszow)	$2^1/_4$			
Д. Тяпче (Tiapcze)	1			
Д. Князелука (Kniaziołuka) . .	$2^1/_4$			
От Болехова до Князелуки	8			
Д. Нижняя Новоселица (Nizna Nowosielica)	4	Между д.д. Вышняя Новоселица и Выгода—3 моста черезъ ручьи. Между д.д. Выгода и Вельдзиржъ—1 мостъ черезъ р. Свѣчу, 2 моста черезъ ручьи и 1 черезъ р. Лушецкій.	Отъ д. Князелука до д. Выгода — проселочная дорога, далѣе до д. Вельдзиржъ—шоссе. Дорога поднимается по долинѣ р. Свѣчи: до д. Выгода — по прав. берегу рѣки, а отсюда до д. Вельдзиржъ — по лѣвому. Въ $^1/_2$ в. за д. Выгода дорога на протяженіи около 1 в. тянется по узкому дефиле между горами и р. Свѣчей. Между д.д. Вышняя Новоселица и Выгода, у послѣдней деревни, дорога пересѣкается съ шоссе (Долина—Вельдзиржъ) и желѣзнодорожнымъ путемъ (Zone 10 col. XXX, 1906 г.).	Д. Выгода—желѣзнодорожная станція. Д. Вельдзиржъ—почтовая станція; шоссе на Долину ($14^1/_2$ в.).
Д. Вышняя Новоселица (Wyzna Nowosielica)	$^3/_4$			
Д. Выгода (Wygoda)	$1^1/_2$			
Д. Вельдзиржъ (Weldzirz) . .	$4^1/_2$			
Отъ Князелуки до Вельдзиржа . . .	$10^3/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Жакла (Zakla)	$5^{1}/_{4}$	Между д.д. Вельдзиржъ и Жакла—1 мостъ.	Отъ д. Вельдзиржъ до д. Жакла—шоссе, поднимающееся долиною (шириною 1 в.) р. Свѣчи. Первыя 3 в. мѣстность по сторонамъ дороги ровная и открытая, а далѣе покрыта кустарникомъ (Zone 10 col. XXX, 1906 г.).	
Д. Людвиковка (Ludwikowka) .	$12^{1}/_{2}$	Между д.д. Жакла и Людвикова—13 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Жакла до д. Людвикова — шоссе, поднимающееся по узкой долинѣ р. Свѣчи, представляющей ущелье съ крутыми боками, поросшими лѣсомъ; на серединѣ пути шоссе прорѣзано въ горѣ (на протяженіи $1^{1}/_{2}$ в.) и образуетъ тѣснину. Общій подъемъ дороги, считая отъ 5-й в. до д. Людвиковка, составляетъ 231 ф. (Zone 10 col. XXX, 1906 г. и Zone 10 col. XXIX, 1898 г.).	
Д. Вышковъ (Wyszkow) . . .	$12^{1}/_{2}$	Между д.д. Людвиковка и Вышковъ — 7 мостовъ черезъ р. Ильница и 7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Людвиковка до д. Вышковъ—шоссе. Первыя 10 в. дорога поднимается по обрывистому и лѣсистому ущелью р. Ильница, причемъ общій подъемъ составляетъ 1.062 ф.; переваливъ затѣмъ черезъ сѣдловину (3.224 ф. абсол. высоты), дорога спускается по лѣсистому склону къ д. Вышковъ; общій спускъ—561 ф.; много крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Дорога часто перебѣгаетъ съ одного берега ручья на другой (Zone 10 col. XXIX, 1898 г. Zone 11 col. XXIX, 1907 г.).	
Д. Торонья (Toronia)	13	Между д.д. Вышковъ и Торонья—7 мостовъ черезъ небольшие протоки и канавы.	Отъ д. Вышковъ до д. Торонья—шоссе. Отъ д. Вышковъ до венгерской границы дорога пролегаетъ лѣсомъ, поднимаясь (общій подъемъ 423 ф.) на сѣдловину (3.087 ф. абсол. высоты), а затѣмъ спускается въ глубокое и мѣстами лѣсистое ущелье р. Торончакъ, которымъ и слѣдуетъ до д. Торонья. Общій спускъ дороги отъ перевала до д. Торонья—1.131 ф. (Zone 11 col. XXIX, 1907 г.).	
Всего отъ Болехова до Тароньи . . .	62			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 89. Тарноруда — Гржимайловъ — Трембовля — Соколовъ — Подгайце — Заваловъ — Галичъ — Беднаровъ — Калушъ — Долина — Вельдзиржъ — Жакла — Вышковъ — Торонья. ($231^3/_4$ в.)				
М. Тарноруда (Tarnoruda) . .	—	У. м. Тарноруда—мостъ черезъ канаву.	Отъ м. Тарноруда до выхода изъ Манлявскаго лѣса—проселочная дорога, а далѣе до м. Гржимайловъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая, за исключеніемъ лѣсного участка, въ $3^1/_2$ в., между д. Туровка и м. Гржимайловъ (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г.).	Между д. Туровка и м. Гржимайловъ позиція, фронтомъ (около 4 в.) къ д. Туровка. М. Гржимайловъ—почтовая и телеграфная станція; узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Скалатъ ($11^1/_2$ в.), Тусте ($9^1/_2$ в.) и Хоростковъ (15 в.).
Д. Туровка (Turowka)	$5^1/_4$	Въ д. Туровка—мостъ черезъ р. Туровку.		
М. Гржимайловъ (Grzimalow) .	$16^1/_4$	Между д. Туровка и м. Гржимайловъ—6 мостовъ черезъ канавы.		
Отъ Тарноруды до Гржимайлова . .	$21^1/_2$			
Д. Мазуровка (Mazurowka) . .	$^1/_4$	Между д. Мазуровка и д. Хлещава—2 моста черезъ ручей.	Отъ м. Гржимайловъ до д. Хлещава—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г.).	
Д. Хлещава (Hleszczawa) . . .	$10^1/_2$	Въ д. Хлещава—мостъ черезъ р. Тарчу.		
Отъ Гржимайлова до Хлещавы . . .	$10^3/_4$			
Д. Ивановка (Iwanowka) . . .	$5^1/_4$	Въ г. Трембовля—мостъ черезъ р. Гнѣзну.	Отъ д. Хлещава до г. Трембовля—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г., Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.).	Г. Трембовля (уѣздный)—на обоихъ берегахъ р. Гнѣзны; почтовая и телеграфная станція. Узелъ шоссе на Микулинце ($12^1/_2$ в.) и Будзановъ ($19^3/_4$ в.). Позиція, фронтомъ (около 6 в.) къ д. Ивановка.
Д. Волица (Wolica)	7			
Г. Трембовля (Trembowla) . .	$^1/_4$			
Отъ Хлещавы до Трембовли	$12^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Островчикъ (Ostrowczyk) . . Д. Дараховъ (Darachow) . . .	4 7	Въ д. Островчикъ—бродъ черезъ р. Сереть. Въ д. Дараховъ—мостъ черезъ ручей.	Отъ г. Трембовля до д. Дараховъ—шоссе, проходящее до д. Островчикъ сплошнымъ лѣсомъ. Отъ д. Островчикъ—мѣстность открытая (Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.).	
Отъ Трембовли до Дарахова	11			
Д. Соколовъ (Sokolow)	$12^1/_2$	У д. Соколовъ—мостъ черезъ р. Стрыпу. Мостъ деревянный, имѣетъ 60 шаг. длины и 7 шаг. ширины.	Отъ д. Дараховъ до д. Соколовъ—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.).	У д. Дараховъ—позиція, фронтомъ (около 3 в.) къ этой деревнѣ. Д. Соколовъ—на лѣв. берегу р. Стрыпы; узелъ проселочныхъ дорогъ на Городище ($34^3/_4$ в.) и Бучачъ ($32^1/_4$ в.).
Д. Хатки (Chatki) . . . . . Д. Бялокерница (Bialokiernica) . Г. Подгайце (Podhajce)	$1^1/_4$ $10^3/_4$ 6	Между д. д. Хатки и Бялокерница—2 моста черезъ ручьи. Въ д. Бялокерница—мостъ черезъ ручей. У г. Подгайце—мостъ и гать у запруды р. Коропецъ.	Отъ д. Соколовъ до г. Подгайце первыя 4 в.—проселочная дорога, а далѣе—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.; Zone 8 col. XXXII, 1902 г.).	Г. Подгайце (уѣздный)—почтов. и телеграфн. станція; узелъ шоссе: на Бережаны (26 в.) и Монастержиска ($23^1/_4$ в.).
Отъ Соколова до Подгайце	18			
Д. Угриновъ (Yhrinow) . . . Д. Яблоновка (Jablonowka) . . М. Заваловъ (Zawalow) . . .	5 $3^1/_4$ $2^1/_2$	Между д. Подгайце и м. Заваловъ—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Подгайце до м. Заваловъ—шоссе, пролегающее по холмистой мѣстности; между д. д. Угриновъ и Яблоновка—сплошной лѣсъ. (Zonen 8 и 9 col. XXXII, 1902 г.).	М. Заваловъ—на прав. берегу р. Гнилая Липа; почтовая станція.
Отъ Подгайце до Завалова	$10^3/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Пановице (Panowice) . . . Д. Дрищовъ (Dryszczow) . . . Д. Медуха (Meducha) . . . . Д. Семиковце (Siemikowce) . . Г. Галичъ (Galicz)	$6^1/_4$ $6^1/_4$ 7 $4^1/_4$ $3^3/_4$	Между м. м. Заваловъ и г. Галичъ—26 мостовъ. Въ г. Галичѣ—мостъ черезъ р. Днѣстръ.	Отъ м. Заваловъ до г. Галича—шоссе; путь пролегаетъ по холмистой и большею частью лѣсистой мѣстности. До д. Пановице шоссе тянется сплошнымъ лѣсомъ. (Zone 9 col. XXXII, 1902 г. Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Галичъ—на правомъ берегу р. Ломницы; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Іезуполь ($15^1/_4$ в.) и Станиславовъ ($22^1/_4$ в.) и проселочной—на Войниловъ ($17^3/_4$ в.).
От Завалова до Галича	15			
Д. Залукіевъ Метрополя (Zalukiew Metropola) . . . . . Д. Подгродзіе (Podgrodzie) . . Д. Комаровъ (Komarow) . . . Д. Сапаговъ (Sapahow) . . . Д. Брынъ (Bryn) . . . . . Д. Беднаровъ (Bednarow) . . .	$1^1/_4$ 4 $3^1/_2$ 4 $2^3/_4$ $2^1/_2$	Между г. Галичъ и д. Беднаровъ—15 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Галичъ до д. Беднаровъ—проселочная дорога, пролегающая по холмистой и пересѣченной долинѣ р. Луквы. (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Беднаровъ—на лѣв. берегу р. Луквы; желѣзнодорожная станція. Шоссе на Станиславовъ (17 в.).
Отъ Галича до Беднарова	18			
Д. Вистова (Wistowa) . . . . Д. Студзянка (Studzianka) . .	5 $3^3/_4$	Между д. д. Беднаровъ и Студзянка—9 мостовъ, изъ коихъ одинъ—черезъ р. Ломницу (на 7-й в.).	Отъ д. Беднаровъ до д. Студзянка—шоссе. До переправы черезъ р. Ломницу мѣстность холмиста и большею частью лѣсиста (3-ю и 4-ю в. в. шоссе пролегаетъ сплошнымъ лѣсомъ), а далѣе—плоская и открытая. На 2-й и 6-й в.—пересѣченіе съ желѣзною дорогою Станиславовъ—Калушъ, причемъ въ последнемъ случаѣ жел. дорога проходитъ подъ шоссейнымъ мостомъ (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Вистова—почтовая станція.
Отъ Беднарова до Студзянки . . .	$8^3/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Подгорки (Podhorki) . . . Г. Калушъ (Kalusz)	$3^{1}/_{2}$ $3^{3}/_{4}$	Между д. Студзянка и г. Калушъ — 5 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ $2^{1}/_{2}$ в. отъ д. Подгорки — желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Ломницу.	Отъ д. Студзянка до г. Калушъ — шоссе, пролегающее въ 1—2 в. отъ лѣв. берега р. Ломницы. Края долины рѣки холмисты и лѣсисты. Отъ д. Подгорки до г. Калушъ, между р. и шоссе, проложено желѣзнодорожное полотно (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Подгорки — шоссе на Войниловъ ($13^{1}/_{4}$ в.). Г. Калушъ (уѣздный) — въ 2 в. отъ лѣв. берега р. Ломницы; почтовая, телеграфн. и желѣзнодорожная станція. Узелъ проселочныхъ дорогъ: на Стрый ($52^{1}/_{2}$ в.), Журавно ($29^{1}/_{2}$ в.) и Новицу ($7^{1}/_{4}$ в.).
Отъ Студзянки до Калуша	$7^{1}/_{4}$			
Д. Пойло (Poilo) . . . . . . Д. Голынь (Golyn) . . . . . Д. Креховице (Krehowice) . .	5 5 7	У д. Креховице — мостъ черезъ ручей.	Отъ г. Калушъ до д. Креховице — шоссе, пролегающее въ $^{1}/_{4}$ в. влѣво отъ полотна желѣзной дороги; обѣ дороги окаймлены справа — р. Сивкой, а слѣва — притоками р. Ломницы. Мѣстность вправо отъ дороги холмиста, частью лѣсиста и частью открыта, а влѣво — низменна и открыта (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.; Zone 9 col. XXX, 1899 г.; Zone 10 col. XXX, 1906 г.).	Д. Голынь — желѣзнодорожная станція. Д. Креховице — почтов. и желѣзнодорожная станція; шоссе на Красне ($22^{1}/_{4}$ в.).
Отъ Калуша до Креховице	17			
Г. Долина (Dolina)	11	Между д. Креховице и г. Долина — 5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Креховице до г. Долина — шоссе, пролегающее въ 2—3 в. влѣво отъ желѣзной дороги. Мѣстность холмистая, частью лѣсистая и частью открытая; на 4-й и на 7-й в. в. — крутые спуски, а подъ городомъ — крутые спускъ и подъемъ. Вслѣдствіе сего при движеніи изъ г. Долина въ д. Креховице требуется припряжка къ повозкамъ добавочныхъ лошадей (Zone 10 col. XXX, 1906 г.).	Г. Долина (уѣздный) — почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ шоссе на Болеховъ ($15^{1}/_{4}$ в.) и Вельдзиржъ ($14^{1}/_{4}$ в.).

1	2	3	4	5
Д. Облиски (Obliski)	$3^1/_2$	Между г. Долина и д. Облиски — 3 моста.	От г. Долина (1.305 ф. абс. выс.) до д. Вельдзиржъ—шоссе. Отъ г. Долина до д. Новоселица дорога идетъ по возвышенной мѣстности, пересѣченной нѣсколькими поперечными глубокими, обрывистыми балками и частью покрытой лѣсомъ. Отъ д. Новоселица до д. Вельдзиржъ шоссе идетъ по долинѣ р. Свѣча, сначала по правому ея берегу, а затѣмъ переходитъ на лѣвый берегъ по мосту близъ д. Выгода. У этого моста горы подступаютъ къ дорогѣ съ обѣихъ сторонъ, образуя узкое дефиле (длиною 1 в.), а затѣмъ отступаютъ отъ дороги на разстояніе до $^1/_2$ в. (Zone 10 col. XXX, 1906 г.).	Д. Вельдзиржъ—почтовая станція; проселочная дорога на Болеховъ ($18^3/_4$ в.).
Д. Новоселица Вышняя (Nowosielica Wyzna)	5	Между д. д. Облиски и Выгода — 9 мостовъ черезъ ручьи и канавы.		
Д. Выгода (Wygoda)	$1^1/_2$	Между д. д. Выгода и Вельдзиржъ—одинъ мостъ черезъ р. Свѣча и 3 моста черезъ ручьи.		
Д. Вельдзиржъ (Weldzirz) . . .	$4^1/_2$			
Отъ Долины до Вельдзиржа	$14^1/_2$			
Отъ Вельдзиржа до Тороньи	$43^1/_4$	Смотри маршрутъ № 88 (стр. 366).		
Всего отъ Тарноруды до Тороньи . . .	$231^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 90. **Долина — Мижунъ — Тухла.** (54 в.).				
Д. Долина (Dolina)	—	Между г. Долина и д. Облиски—3 моста черезъ ручьи. Между д. Облиски и д. Выгода—9 мостовъ черезъ ручьи и овраги. У д. Выгода—мостъ черезъ р. Свѣчу. У д. Мижунъ Старый—мостъ черезъ р. Мижунка. То же—у д. Мижунъ Новый.	Отъ г. Долина до д. Мижунъ Новый—шоссе, пролегающее до д. Выгода по мѣстности холмистой, а далѣе—по долинѣ р. Мижунка. У д. Выгода шоссе пересѣкается желѣзнодорожнымъ полотномъ (Zone 10 col. XXX, 1906 г.).	Д. Выгода—желѣзнодорожная станція.
Д. Облиски (Obliski) . . .	4			
Д. Выгода (Wygoda)	5			
Д. Мижунъ Старый (Mizun stary)	$2^1/_2$			
Д. Мижунъ Новый (Mizun nowy)	$5^1/_2$			
Отъ Долины до Мижунъ Новый . .	17			
Д. Золотвина (Solotwina) . . .	11	Между д. Мижунъ Новый и д. Золотвина—17 мостовъ черезъ ручьи и овраги и 2 моста черезъ р. Мижунка. Между д. Золотвина и д. Либохоры—нѣсколько переѣздовъ вбродъ черезъ р. Мижунка и р. Соболь. У д. Либохоры—мостъ черезъ р. Сехлы.	Отъ д. Мижунъ Новый до устья р. Соболь (14 в.)—шоссе (шириною въ 9 шаг.), слѣдующее по узкой долинѣ р. Мижунка, среди горъ, достигающихъ 4.000 фут. абсолютной высоты и покрытыхъ густымъ сосновымъ лѣсомъ. Отъ устья р. Соболь до г. Тухлы (23 в.)—тропа, слѣдующая на протяженіи первыхъ $5^1/_2$ в. вдоль р. Соболь, нѣсколько разъ переходя съ одного его берега на другой. Въ дождливое время рѣка сильно вздувается и становится непроходимой. Между р. Соболь и д. Либохоры—тропа (не шире $1^1/_2$ шаг.), переваливающая на 3-й верстѣ черезъ лѣсистую горную группу Магура (4.500 ф.). Перевалъ представляетъ большія затрудненія для кавалеріи, а для обозовъ и артиллеріи и вовсе недоступенъ. Отъ д. Либохоры до г. Тухла—проселочная дорога, слѣдующая по узкой долинѣ р. Сехлы (Zone 10 col. XXX, 1906 г. и Zone 10 col. XXIX, 1897 г.).	
Д. Либохора (Libochora) . . .	22			
Г. Тухла (Tuchla)	4			
Отъ Мижуна Новаго до Тухлы . . .	37			
Всего отъ Долины до Тухлы	54			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 91. **Гусятинъ — Копычинце — Чортковъ — Джуринъ — Бучачъ—Монастержиска—Коросятинъ — Нижніовъ — Станиславовъ—Золотвина — Яблонка—Хута — Альмъ Быстра—Брустура (224 в.+6 ч.).**				
М. Гусятинъ (Husiatyn) . . . Д. Чабаровка (Czabarowka) . .	— $5^{3}/_{4}$		Отъ пограничнаго м. Гусятинъ до д. Чабаровка—шоссе, пролегающее рядомъ съ желѣзной дорогой. Мѣстность холмистая и открытая; небольшой лѣсокъ—въ 2 в. отъ м. Гусятинъ (Zone 9 col. XXXIV, 1906 г.).	М. Гусятинъ (уѣздный)—на прав. берегу пограничной рѣки Збручъ; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ проселочныхъ дорогъ на Скалу ($26^{3}/_{4}$ в.) и Тарнoруду ($43^{1}/_{2}$ в.).
Д. Васильковце (Wasylkowce) . Д. Крогулецъ (Krogulec) . . . М. Копычинце (Kopyczince) . .	4 $4^{3}/_{4}$ $8^{1}/_{2}$	Въ д. Васильковце—мостъ черезъ р. Дворжицка. Между д. Крогулецъ и м. Копычинце—мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Чабаровка до м. Копычинце—шоссе, пролегающее рядомъ съ желѣзной дорогой. Мѣстность холмистая, частью открытая, частью лѣсистая (лѣса—при населенныхъ пунктахъ) (Zone 9 col. XXXIV, 1906 г.).	Д. Васильковце—желѣзнодорожная станція. У д. Крогулецъ—позиція, фронтомъ (ок. $3^{1}/_{2}$ в.) къ м. Копычинце. М. Копычинце—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; узелъ дорогъ: шоссейной—на Хоростковъ ($15^{1}/_{4}$ в.) и проселочной—на Езержаны ($26^{3}/_{4}$ в.).
Отъ Чабаровки до Копычинце . . .	$17^{1}/_{4}$			
Д. Ольховецъ (Olchowiec) . . . Д. Чортковъ Старый (Czortkow st.) Г. Чортковъ (Czortkow) . . .	$11^{1}/_{4}$ 3 $^{1}/_{2}$	Между м. Копычинце и д. Ольховецъ—5 мостовъ черезъ ручьи. У д. Чортковъ Старый — мостъ черезъ р. Серетъ.	Отъ м. Копычинце до г. Чортковъ—шоссе, пересѣкаемое на 9-й в. полотномъ желѣзной дороги. Мѣстность холмистая и отчасти—лѣсистая (Zone 9 col. XXXIV, 1906 г. и Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.).	Г. Чорковъ (уѣздный)—на прав. берегу р. Серета; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Тлусте ($21^{1}/_{4}$ в.) и проселочной—на Будзановъ (25 в.).
Отъ Копычинце до Чорткова	$14^{3}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Бялобожница (Bialobożnica) .	9	Въ д. Джуринъ — мостъ черезъ оврагъ и черезъ р. Джуринъ. Въ д. Трибуховце — плотина черезъ р. Ольховецъ. Въ г. Бучачъ — мостъ черезъ р. Стрыпу, — въ 1 в. выше — желѣзнодорожный мостъ черезъ ту же рѣку.	Отъ г. Чортковъ до г. Бучачъ — шоссе, пролегающее рядомъ съ полотномъ желѣзной дороги. Мѣстность холмистая и открытая; лѣсъ — между д. Трибуховце и г. Бучачъ. Крутые подъемы — у г. Чортковъ и у г. Бучачъ (Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.).	Между д. д. Джуринъ и Трибуховце — позиція, фронтомъ на обѣ стороны. Г. Бучачъ (уѣздный) на обоихъ берегахъ р. Стрыпы; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной — на Микулинце ($43^3/_4$ в.) и проселочныхъ — на Соколовъ ($32^1/_4$ в.), и Несвицку ($35^3/_4$ в.).
Д. Мазуровка (Mazurowka) . .	$2^1/_4$			
Д. Джуринъ (Dzurin)	5			
Д. Трибуховце (Trybuchowce) .	$9^3/_4$			
Г. Бучачъ (Buczacz)	$3^1/_2$			
Отъ Чорткова до Бучача	$29^1/_2$			
Д. Нагоржанка (Nagorzanka) .	$^1/_2$	Между г. Бучачъ и м. Монастержиска — 6 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ м. Монастержиска — плотина черезъ р. Коропецъ.	Отъ г. Бучачъ до м. Монастаржиска — шоссе, пролегающее рядомъ съ желѣзной дорогой. Мѣстность — холмистая, открытая между г. Бучачъ и д. Езержаны и лѣсистая — между сей послѣдней и м. Монастержиска. Крутой подъемъ у г. Бучачъ (Zonen 9 col. XXXIII, и XXXII, 1902 г.).	Между д. д. Нагоржанка и Езержаны — позиція, фронтомъ (ок. $3^1/_2$ в.) къ д. Нагоржанка. Д. Езержаны — желѣзнодорожная станція. Д. Монастержиска — почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Шоссе на Подгайце ($23^1/_4$ в.).
Д. Адамовка (Adamowka) . . .	5			
Д. Езержаны (Jezierzany) . . .	$2^3/_4$			
Д. Грегоровъ (Gregorow) . . .	$5^1/_4$			
М. Монастержиска (Monasterzyska)	$2^1/_2$			
Отъ Бучача до Монастержиски . . .	16			
Д. Березовка (Berezowka) . . .	$^1/_2$	Между м. Монастержиска и д. Коросятинъ — 3 моста черезъ канавы.	Отъ м. Монастержиска до д. Коросятинъ — шоссе, пролегающее послѣдніа $2^1/_2$ в. рядомъ съ желѣзной дорогой. Мѣстность — холмистая и лѣсистая. Крутой подъемъ за д. Березовкой и такой — же спускъ не доходя $2^1/_2$ в. до д. Коросятинъ (Zone 9 col. XXXII, 1902г.).	Д. Коросятинъ — желѣзнодорожная станція.
Д. Коросятинъ (Korosiatyn) . .	$5^3/_4$			
Отъ Монастержиски до Коросятина . . .	$6^1/_4$			
Д. Комаровка (Komarowka) . .	3	Между д. Комаровка и м. Нижніовъ на обоихъ берегахъ Днѣстра имѣются гати (въ общей сложности — въ 1 в.), а между гатями — мостъ. Въ $^1/_2$ в. вверхъ по рѣкѣ — желѣзнодорожный мостъ.	Отъ д. Коросятинъ до м. Нижніовъ — шоссе, пролегающее вдоль желѣзной дороги. Мѣстность — холмистая, частью открытая, частью лѣсистая (Zone 9 col. XXXII, 1902 г. и Zone 10 col. XXXII, 1905 г.).	М. Нижніовъ — на прав. берегу р. Днѣстра; почтовая и желѣзнодорожная станціи. Позиціи — на обоихъ берегахъ Днѣстра, фронтомъ къ рѣкѣ.
М. Нижніовъ (Nizniow) . . .	$9^1/_4$			
Отъ Коросятина до Нижніова . . .	$12^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Братышовъ (Bratyszow) . . Д. Олешовъ (Oleszow) . . . . Д. Острынья (Ostrynia) . . . Д. Клубовце (Klubowce) . . . Г. Тысменица (Tysmienica) . .	$2\frac{3}{4}$ $4\frac{1}{4}$ $2\frac{3}{4}$ $4\frac{1}{4}$ $4\frac{1}{4}$	Между д. Братышовъ и д. Олешовъ — мостъ черезъ ручей. Въ д. Олешовъ — мостъ черезъ р. Тлумачъ. У д. Острынья — мостъ черезъ ручей. У д. Клубовце — 2 моста черезъ канавы. Въ г. Тысменица — 2 моста черезъ р. Ворону.	Отъ м. Нижніовъ до г. Тысменица — шоссе, пролегающее до д. Олешовъ вдоль прав. берега р. Тлумачъ, а на остальномъ протяженіи — рядомъ съ желѣзной дорогой. Мѣстность — холмистая, частью открытая, частью лѣсистая (Zone 10 col. XXXII, 1905 г.).	Д. Олешовъ — почтовая и желѣзнодорожная станціи. Позиція, фронтомъ (4 в.) къ д. Острынья. Г. Тысменица — на обоихъ берегахъ р. Вороны; почтов., телеграфная и желѣзнодорожная станціи.
Отъ Нижніова до Тысменицы	$18\frac{1}{4}$			
Д. Угорники (Yhorniki) . . . Г. Станиславовъ (Stanislawow) .	6 $3\frac{1}{2}$	Между г. г. Тысменица и Станиславовъ — 6 мостовъ, изъ коихъ: у д. Угорники — черезъ протоки р. Черная Быстрица (2 моста) и въ $2\frac{1}{4}$ в. недоходя до г. Станиславовъ — черезъ р. Черная Быстрица.	Отъ г. Тысменица до г. Станиславовъ — шоссе, пролегающее по слабо всхолмленной и большею частью открытой мѣстности, при сліяніи р. р. Вороны и Черной Быстрицы. У г. Станиславовъ — пересѣченіе съ полотномъ желѣзной дороги (Zone 10 col. XXXII, 1905 г. и Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	Г. Станиславовъ (уѣздный); узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Галичъ ($22\frac{1}{4}$ в.) и Беднаровъ (17 в.) и большой грунтовой — на Тысменичаны ($19\frac{3}{4}$ в.).
Отъ Тысменицы до Станиславова . .	$9\frac{1}{2}$			
Д. Креховце (Krehowce) . . . Д. Дрогомирчаны (Drohomirczany) Г. Лысецъ (Lysiec)	$3\frac{1}{2}$ 3 $2\frac{1}{2}$	Между г. г. Станиславовъ и Лысецъ — 3 моста черезъ ручьи.	Отъ г. Станиславовъ до г. Лысецъ — шоссе, пролегающее вдоль прав. берега р. Золотой Быстрицы. Мѣстность слегка холмистая и открытая (Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	Г. Лысецъ — на прав. берегу р. Золотой Быстрицы; почтовая станція.
Отъ Станиславова до Лысеца	9			
Г. Богородчаны (Bohorodczany) .	$7\frac{1}{4}$	Между г. г. Лысецъ и Богородчаны — мостъ черезъ р. Стебникъ.	Отъ г. Лысецъ до д. Богородчаны — шоссе, пролегающее вдоль прав. берега р. Золотой Быстрицы. Мѣстность слегка холмистая и открытая; на 3-й в. отъ Лысеца — лѣсокъ (Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	Г. Богородчаны (уѣздный) — на прав. берегу р. Золотой Быстрицы; почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной — на Розольну ($13\frac{1}{4}$ в.) и проселочной — на Новицу ($22\frac{1}{4}$ в.).

1	2	3	4	5
Д. Ляховце (Lachowce) . . . Д. Розольна (Rosolna)	4 $9^1/_4$	Въ д. Ляховце—мостъ черезъ р. Зол. Быстрицу. Между д. д. Ляховце и Розольна—4 моста черезъ ручьи.	Отъ г. Богородчаны до д. Розольна—шоссе, пролегающее между городомъ и д. Ляховце по прав. берегу р. Золотой Быстрицы. Мѣстность холмистая, открытая на упомянутомъ участкѣ и лѣсистая на остальномъ протяженіи, (Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	
Отъ Богородчанъ до Розольны . . .	$13^1/_4$			
Д. Космачъ (Kosmacz) . . . . М. Золотвина (Zolotwina) . . .	$3^1/_4$ $6^1/_2$	Между д. Розольна и д. Космачъ—5 мостовъ (3 кам.) черезъ ручьи. Въ д. Космачъ—2 моста. Между д. д. Космачъ и Золотвина—3 моста. Въ д. Золотвина—1 мостъ черезъ ручей и 1—черезъ р. Золотую Быстрицу.	Отъ д. Розольна до м. Золотвина—шоссе, пролегающее по мѣстности возвышенной и изрѣзанной поперечными лощинами, оврагами и ручьями. Съ правой стороны дорогу сопровождаютъ значительныя возвышенности (Zone 10 col. XXXI, 1901 г. и Zone 11 col. XXXI, 1905 г.).	М. Золотвина—на прав. берегу р. Золотой Быстрицы; почтовая и телеграфная станціи. Шоссе на Надворную (21 в.).
Отъ Розольны до Золотвины	$9^3/_4$			
Д. Раковецъ (Rakowiec) . . . Д. Яблонка (Jablonka) . . . . Д. Пороги (Porohy)	4 6 $4^1/_4$	У м. Золотвина—мостъ черезъ р. Золотая Быстрица. Между д. д. Раковецъ и Яблонка—2 моста черезъ ручьи. Между д. д. Яблонка и Пороги—1 мостъ черезъ р. Зол. Быстрица и 1—черезъ ручей.	Отъ м. Золотвина (1.380 ф. абс. выс.) до д. Пороги—проселочная дорога, поднимающаяся по лѣв. берегу р. Золотая Быстрица; общій подъемъ между д. д. Раковецъ и Пороги составляетъ 295 ф. Мѣстность покрыта кустарникомъ. Во время разливовъ рѣки, участокъ дороги между д. д. Яблонка и Пороги затопляется и размывается (Zone 11 col. XXXI, 1905 г. и Zone 11 col. XXX, 1906 г.).	
Отъ Золотвины до Пороги	$14^1/_4$			
Д. Драгонія (Dragonia) . . . . Д. Хута (Huta)	$3^1/_2$ $4^1/_2$	Между д. д. Пороги и Драгонія—мостъ черезъ р. Золотая Быстрица и 2 моста черезъ ручьи. Между д. д. Драгонія и Хута—нѣсколько переѣздовъ черезъ ручьи.	Отъ д. Пороги до д. Хута—проселочная дорога, поднимающаяся по долинѣ р. Золотая Быстрица; лѣсистыя горы подступаютъ къ дорогѣ съ обѣихъ сторонъ, причемъ между д. д. Драгонія и Гута долина рѣки имѣетъ всего 100—150 саж. ширины. Общій подъемъ составляетъ: отъ д. Пороги до д. Драгонія—246 ф., а отъ послѣдней до д. Хута—256 ф. Во время разлива рѣки дорога затопляется и размывается (Zone 11 col. XXX, 1906 г.).	
Отъ Пороги до Хуты	8			

1	2	3	4	5
Пунктъ Альмъ Быстра[1]) (Alm Bystra)	6 ч.	Между д. Хута и пунктомъ Альмъ Быстра (на венгерской границѣ)—8 мостовъ и нѣсколько бродовъ черезъ ручьи.	Отъ д. Хута до д. Брустура: первые $3^1/_4$ ч.—проселочная дорога, а остальные $2^3/_4$ ч. до венгерской границы и слѣдующія 8 в.—тропа; дальнѣйшія 6 в.—снова большая грунтовая дорога, а послѣднія 8 в. до д. Быстриковъ и далѣе до д. Брустура—шоссе. Отъ д. Хута дорога поднимается по глубокому и лѣсистому ущелью р. Золотой Быстрицы; на протяженіи первыхъ $3^1/_4$ ч. пути общій подъемъ дороги составляетъ 445 ф., а въ слѣдующіе $2^3/_4$ ч. (до Альмъ Быстра), дорога дѣлаетъ подъемъ въ 1.970 ф. Переваливъ на границѣ черезъ сѣдловину (4.592 ф. абс. выс.), дорога спускается въ лѣсистое ущелье р. Плайскаго, по которому тянется до 22-й в. (считая отъ границы), а затѣмъ, послѣднія 11 в., пролегаетъ по прав. берегу р. Терчулка, въ глубокой и лѣсистой его долинѣ. Общій спускъ составляетъ 2.612 ф. Зимою и въ дождливое время года сообщеніе по этому пути невозможно (Zone 11 col. XXX, 1906 г.).	
Д. Быстриковъ (Bystrikow) . .	27	Между границей и д. Быстриковъ—4 моста и нѣсколько бродовъ черезъ р. Плайскій и 3 моста черезъ ручьи.		
Д. Брустура (Brustura) . . .	6	Между д. д. Быстриковъ и Брустура—2 моста черезъ ручьи.		
Отъ Хуты до Брустуры	33+ +6 ч.			
Всего отъ Гусятина до Брустуры . .	224+ +6 ч.			

[1]) Пунктъ Альмъ Быстра показанъ лишь на маршрутной картѣ, а на топографической картѣ такого пункта не имѣется.

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 92. Сатановъ—Хоростковъ—Будзановъ—Бучачъ ($76\frac{1}{4}$ в.).				
Сатановъ	—	У д. Калагаровка—мостъ черезъ канаву. Въ м. Тусте—мостъ черезъ р. Гнилой.	Отъ пограничной д. Калагаровка до м. Тусте—проселочная дорога. Мѣстность холмистая; первыя 10 в. — лѣсистая, а на остальномъ пространствѣ — открытая (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г.).	М. Тусте—почтовая и телеграфная станціи.
Д. Калагаровка (Kalaharowka) .	$\frac{3}{4}$			
М. Тусте (Touste)	$14\frac{1}{4}$			
Отъ Сатанова до Тусте	15			
Д. Сорока (Soroka)	8	Между м.м. Тусте и Хоростковъ—4 моста черезъ ручьи. Въ м. Хоростковъ—мостъ черезъ р. Тайну.	Отъ м. Тусте до м. Хоростковъ—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая; лѣсокъ—близъ д. Сорока (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г. и Zone 9 col. XXXIV, 1906 г.).	Между м.м. Тусте и Хоростковъ — рядъ позицій, фронтомъ, какъ къ Тусте, такъ и къ Хоросткову. М. Хоростковъ — почтовая и телеграфная станціи; узелъ шоссейныхъ дорогъ на Копычинце ($15\frac{1}{4}$ в.) и на Гржималовъ (8 в.).
Д. Хоростковъ (Chorostkow) . .	7			
Отъ Тусте до Хоросткова	15			
Д. Кобыловлоки (Kobylowloki) .	$10\frac{3}{4}$	Въ д. Кобыловлоки—мостъ черезъ ручей. Въ м. Будзановъ—мостъ черезъ ручей.	Отъ м. Хоростковъ до м. Будзановъ—проселочная дорога. Мѣстность, вообще, холмистая, открытая—между м. Хоростковъ и д. Кобыловлоки, и съ перелѣсками—между сей послѣдней и м. Будзановъ. Близъ д. Кобыловлоки дорогу пересѣкаетъ шоссе Мшанецъ—Копычинце (Zone 9 col. XXXIV, 1906 г. и Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.).	У д. Кобыловлоки — позиція, фронтомъ (ок. $3\frac{1}{2}$ в.) къ м. Хоростковъ. М. Будзановъ—на обоихъ берегахъ р. Серета; почтовая станція. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Трембовлю ($19\frac{3}{4}$ в.) и проселочной—на Чортковъ (25 в.).
М. Будзановъ (Budzanow) . .	$7\frac{1}{4}$			
Отъ Хоросткова до Будзанова . . .	18			
Д. Вержбовицъ (Wierzbowic) . .	$5\frac{3}{4}$	Въ д. Ласковце—2 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Будзановъ до д. Ласковце — проселочная дорога, за исключеніемъ 2 в. шоссе между м. Будзановъ и д. Вержбовицъ. Мѣстность холмистая и открытая; перелѣски—близъ м. Будзановъ (Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.).	
Д. Ласковце (Laskowce) . . .	4			
Отъ Будзанова до Ласковце	$9\frac{3}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Яновка (Janowka)	8	Между д. Ласковце и г. Бучачъ — 8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ г. Бучачъ — мостъ черезъ рѣку Стрыпу; въ 1 в. выше — желѣзнодорожный мостъ черезъ ту же рѣку.	Отъ д. Ласковце до г. Бучачъ — проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая; лѣсокъ — между д.д. Медвѣдовце и Подлѣсье. У Подлѣсье дорогу пересѣкаетъ желѣзнодорожное полотно. У г. Бучачъ — крутой спускъ (Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.).	
Д. Пелява (Pielawa)	$1^3/_4$			
Д. Медвѣдовце (Medwedowce) .	$3^1/_2$			
Д. Подлѣсье (Podlesie)	$3^3/_4$			
Г. Бучачъ (Buczacz)	$1^1/_2$			
Отъ Ласковце до Бучача	$18^1/_2$			
Всего отъ Сатанова до Бучача . . .	$76^1/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 93. Бучачъ — Коропецъ — Тлумачъ — Оттынія — Тысменичаны—Надворная—Пасѣчна—Зелена—Альмъ Быстра—Брустура ($140^1/_2$ в.+7 ч.).				
Г. Бучачъ (Buczacz)	—	Между г. Бучачъ и м. Баришъ—4 моста черезъ ручьи. Въ м. Баришъ—2 моста черезъ р. Баришъ.	Отъ г. Бучачъ до м. Баришъ—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая; ближе къ м. Баришъ—мелкіе перелѣски (Zonen 9 col. XXXIII и XXXII, 1902 г.).	М. Баришъ—почтовая станція.
М. Баришъ (Barysz)	$9^3/_4$			
Отъ Бучача до Бариша	$9^3/_4$			
Д. Пузники (Puzniki)	8	Между д. Пузники и д. Коропецъ—2 моста черезъ канавы. Въ д. Коропецъ—мостъ черезъ р. Коропецъ. Между д.д. Остра и Кутыска — паромная переправа черезъ р. Днѣстръ.	Отъ м. Баришъ до д. Окняны: первыя 13 в. — проселочная дорога, затѣмъ до д. Остра—шоссе, а далѣе до д. Окняны—большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая и между м. Баришъ и д. Коропецъ—лѣсистая, а на остальномъ протяженіи—открытая. Крутой спускъ къ д. Коропецъ. У д. Остра прав. берегъ р. Днѣстра командуетъ лѣвымъ (Zone 9 col. XXXII, 1902 г. и Zone 10 col. XXXII, 1905 г.).	Д. Коропецъ — почтовая и телеграфная станція.
Д. Коропецъ (Koropiec) . . .	$8^1/_4$			
Д. Остра (Ostra)	$4^1/_4$			
Д. Кутыска (Kutyska)	$3^3/_4$			
Д. Окняны (Okniany)	$3^1/_2$			
Отъ Бариша до Окнянъ	$27^3/_4$			
У. Локутки (Lokutki)	$4^1/_2$	У м. Тлумачъ—2 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Окняны до м. Тлумачъ—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и открытая, съ небольшими перелѣсками (Zone 10 col. XXXII, 1905 г.).	М. Тлумачъ (уѣздный)—почтовая и телеграфная станціи; узелъ шоссе на Галичъ ($41^1/_2$ в.), Несвицку ($20^1/_4$ в.) и Обертынъ (25 в.).
Д. Слободка (Slobudka) . . .	$3^3/_4$			
М. Тлумачъ (Tlumacz)	1			
Отъ Окнянъ до Тлумача	$6^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Колинце (Kolince)	$2\frac{1}{2}$	У д. Колинце — мостъ черезъ р. Хрустовъ.	Отъ м. Тлумачъ до м. Оттынія — шоссе, пролегающее до Тарновица Польна долиной р. Тлумачъ, а отъ Богакове до м. Оттынія — вдоль р. Тарговы. Мѣстность холмистая и открытая; перелѣсокъ — у д. Могила (Zone 10 col. XXXII, 1905 г. и Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	М. Оттынія — почтовая и желѣзнодорожная станціи; узелъ шоссейныхъ дорогъ на Тысменицу ($22\frac{1}{2}$ в.) и Коломыю ($28\frac{1}{2}$ в.).
Д. Грыніовце (Hryniowce) . . .	3	Между д.д. Грыніовце и Тарновица Польна — 5 мостовъ черезъ ручьи.		
Д. Тарновица Польна (Tarnowica Polna)	$5\frac{1}{2}$	У д. Тарновица Польна — мостъ черезъ ручей.		
Д. Могила (Mohila)	$3\frac{1}{2}$	У д. Загробля — мостъ черезъ ручей.		
Д. Богакове (Bohakowe) . . .	4	Между д. Загробля и м. Оттынія — гать (около 1 в.) на болотистой долинѣ р. Тарговы.		
Д. Загробля (Zagrobla) . . .	1			
М. Оттынія (Ottunia)	2			
Отъ Тлумача до Оттыніи	$21\frac{1}{2}$			
Д. Виноградъ (Winograd) . . .	7	Между м. Оттынія и д. Тысменичаны — 7 мостовъ, изъ коихъ: 1 черезъ р. Бабіанку (въ м. Оттынія) и 1 черезъ р. Ворону (на 9-й в.).	Отъ м. Оттынія до д. Тысменичаны — проселочная дорога, пролегающая по слабо всхолмленной и пересѣченной многочисленными ручьями мѣстности. Между д.д. Виноградъ и Каменная — мѣстность лѣсистая. На 2-й в. — пересѣченіе съ желѣзною дорогою Станиславовъ — Черновцы; тутъ же желѣзнодорожная станція Оттынія (Zone 11 col. XXXII, 1906 г.; Zone 11 col. XXXI, 1905 г. и Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	Д. Тысменица — на прав. берегу р. Черная Быстрица; узелъ дорогъ: большой грунтовой — на Станиславовъ ($19\frac{3}{4}$ в.) и проселочной — на Садзавку ($25\frac{3}{4}$ в.).
Д. Каменная (Kamienna) . . .	$5\frac{1}{2}$			
Д. Тысменичаны (Tysmeniczany)	$3\frac{1}{2}$			
Отъ Оттыніи до Тысменичанъ	16			
Д. Цуциловъ (Cucylow) . . .	$3\frac{1}{4}$		Отъ д. Тысменичаны до м. Надворная — большая грунтовая дорога, пролегающая вдоль прав. берега р. Черной Быстрицы. Мѣстность низменная, поросшая рѣдкимъ лѣсомъ (Zone 10 col. XXXI, 1901 г. Zone 11 col. XXXI, 1905 г.).	М. Надворная (уѣзд.) — на прав. берегу р. Черной Быстрицы. Почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Богородчаны ($22\frac{1}{2}$ в.) и Делатынь ($12\frac{1}{2}$ в.).
Д. Переросль (Przerosl)	4			
Д. Назавизовъ (Nazawizow) . .	4			
М. Надворная (Nadworna) . .	$3\frac{3}{4}$			
Отъ Тысменичанъ до Надворной . . .	15			

1	2	3	4	5
Д. Пніовъ (Pniow)	$2\frac{3}{4}$	Въ д. Пніовъ — 1 мостъ черезъ ручей.		
Д. Пасѣчна (Pasieczna)	$10\frac{3}{4}$	Между д.д. Пніовъ и Пасѣчна — 2 моста черезъ ручьи. Въ д. Пасѣчна — 4 моста черезъ ручьи, 1 мостъ черезъ затокъ р. Черн. Быстрицы и 1 — черезъ эту рѣку.	Отъ м. Надворная до д. Пасѣчна — шоссе, поднимающееся (на 387 фут.) по долинѣ р. Черной Быстрицы, имѣющей вначалѣ ширину до $3\frac{1}{2}$ в., а затѣмъ постепенно съуживающейся и у д. Пасѣчны не превосходящей $\frac{3}{4}$ в. Мѣстность ровная, кое-гдѣ заросшая кустарникомъ. Начиная съ 8-й в. по обѣ стороны дороги разбросаны выселки, сопровождающіе се вплоть до д. Пасѣчна (Zone 11 col. XXXI, 1905 г.).	
Отъ Надворной до Пасѣчны	$13\frac{1}{2}$			
Д. Зелена (Zielona)	$7\frac{1}{2}$	На 3-й в. отъ д. Пасѣчна — 1 мостъ черезъ р. Черную Быстрицу. На 7-й в. — 1 мостъ черезъ р. Зеленицу, 1 черезъ затокъ Черной Быстрицы и 1 черезъ эту рѣку. У д. Зеленой — 1 мостъ черезъ р. Хрепеловъ.	Отъ д. Пасѣчна до д. Зелена — большая грунтовая дорога, пролегающая въ долинѣ р. Черной Быстрицы, спускаясь внизъ по ея теченію на 246 ф. и 3 раза переходя съ одного ея берега на другой (Zone 11 col. XXXI, 1905 г.).	Д. Зелена — при сліяніи р. Хрепелова съ р. Черной Быстрицей.
Пунктъ Альмъ Быстра (Alm Bystra) [1]	7 ч.		Отъ д. Зелена до пункта Альмъ Быстра — вначалѣ большая грунтовая дорога, пролегающая по ущелью р. Максимецъ, а далѣе — тропа, идущая горами, дѣлая нѣсколько значительныхъ подъемовъ и спусковъ. Близъ Альмъ Быстра тропа переваливаетъ черезъ главн. гребень Карпатъ (4.592 ф. абсол. высоты). Зимою и въ дождливое время года сообщеніе по этой тропѣ невозможно (Zone 11 col. XXXI, 1905 г. и Zone 11 col. XXX, 1906 г.).	Пунктъ Альмъ Быстра — на венгерской границѣ; тропа на Хуту (6 ч.).
Отъ Зеленой до Альмъ Быстры	7 ч.			
Отъ Альмъ Быстры до Брустуры . .	33	Смотри маршрутъ № 91 (стр. 388).		
Всего отъ Бучача до Брустуры . . .	$140\frac{1}{2}$ в. $+7$ ч.			

[1]) На топографической картѣ 1906 г. пунктъ этотъ не указанъ.

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 94. **Скала—Езержаны—Тлусте—Городенка—Коломыя—Делатынь—Микуличинъ—Яблоница—Керешмезо (198 в.).**				
Д. Скала (Skala)	—	Въ д. Цыганы—мостъ черезъ р. Рудка. Въ д. Зелинце—мостъ черезъ р. Ничлава.	Отъ д. Скала до д. Езержаны—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и лѣсистая (Zone 10 col. XXXIV, 1905 г.).	Д. Езержаны — желѣзнодорожная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Копычинце ($26\frac{3}{4}$ в.) и Касперовце (25 в.).
Д. Цыганы (Cygany)	$7\frac{1}{2}$			
Д. Зелинце (Zielince)	$6\frac{1}{2}$			
Д. Езержаны (Jezierzany) . . .	$4\frac{3}{4}$			
Отъ Скалы до Езержанъ	$18\frac{3}{4}$			
Д. Лисовце (Lisowce)	$10\frac{3}{4}$	Между м. Езержаны и г. Тлусте—4 моста, изъ коихъ въ д. Лисовце—черезъ р. Сереть, и въ г. Тлусте—черезъ р. Дупа (притокъ р. Сереть.).	Отъ м. Езержаны до г. Тлусте—проселочная дорога, пролегающая по слабо всхолмленной и большею частью открытой мѣстности. Лѣса находятся на 4-й в. и по выходѣ изъ д. Лисовце (Zone 10 col. XXXIV, 1905 г. и Zone 10 col. XXXIII, 1906 г.).	Г. Тлусте—на правомъ берегу р. Дупа; почтовая и желѣзнодорожная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Чортковъ ($21\frac{1}{4}$ в.) и Залещики ($22\frac{1}{2}$ в.).
Г. Тлусте (Tluste)	$6\frac{1}{2}$			
Отъ Езержанъ до Тлусте	$17\frac{1}{4}$			
М. Успечко (Uscieczko) . . .	$15\frac{1}{2}$	Между г. Тлусте и м. Успечко—12 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ м. Успечко—мостъ черезъ р. Джуринъ.	Отъ г. Тлусте до м. Успечко — шоссе, дѣлающее на 7-й в. крутой поворотъ направо и отдѣляющее шоссе прямо на Залещики. Мѣстность холмистая и открытая; перелѣски—на второй половинѣ пути (Zone 10 col. XXXIII, 1906 г.).	М. Успечко—на лѣв. берегу р. Днѣстра; почтовая станція.
Отъ Тлусте до Успечко	$15\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Михальче (Michalcze) . . .	$3\frac{1}{2}$	У д. Семаковце — 2 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Усцечко до д. Семаковце — шоссе, пролегающее долиной ручья. Мѣстность холмистая и открытая; крутой спускъ и подъемъ у д. Михальче (Zone 10 col. XXXIII, 1906 г.).	
Д. Билка (Bilka)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Семаковце (Siemakowce) . .	$1\frac{1}{4}$			
Отъ Усцечко до Семаковце	$6\frac{1}{4}$			
Г. Городенка (Horodenka) . . .	11	Между д. Семаковце и г. Городенка — 11 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ г. Городенка — 2 моста черезъ ручей.	Отъ д. Семаковце до г. Городенка — шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 11 col. XXXIII. 1900 г.).	Г. Городенка (уѣздный) — почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи: узелъ шоссейныхъ дорогъ — на Несвицку ($21\frac{3}{4}$ в.) и Залещики ($21\frac{3}{4}$ в.).
Д. Чернятинъ (Czerniatyn) . .	$3\frac{1}{2}$	Между г. Городенка и м. Гвоздецъ — 8 мостовъ, изъ коихъ въ м. Гвоздецъ — черезъ р. Черняву (притокъ р. Прутъ).	Отъ г. Городенка до м. Гвоздецъ — шоссе, пролегающее холмистою и открытою мѣстностью. Между д.д. Чернятинъ и Сороки мѣстность изрѣзана глубокими рытвинами (Zone 11 col. XXXIII, 1900 г. и Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	М. Гвоздецъ — на р. Чернява. Почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; проселочная дорога на Обертынъ (16 в.).
Д. Сороки (Soroki)	$8\frac{1}{2}$			
М. Гвоздецъ (Gwozdiec) . . .	$9\frac{1}{4}$			
Отъ Городенки до Гвоздеца	$21\frac{1}{4}$			
Д. Подстае (Podstaje)	2	Между м. Гвоздецъ и г. Коломыя — 11 мостовъ, изъ коихъ въ д. Подгайчики — одинъ черезъ р. Турка (притокъ р. Прутъ).	Отъ м. Гвоздецъ до г. Коломыя — шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой и открытой. Въ $1\frac{1}{2}$ в. не доходя г. Коломыя — пересѣченіе съ желѣзною дорогою Станиславовъ — Коломыя — Черновцы. Тутъ же и желѣзнодорожная станція Коломыя (Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	
Д. Подгайчики (Podhajczyki) .	5			
Д. Ченява (Czieniawa)	5			
Г. Коломыя (Kolomea) . . .	$6\frac{3}{4}$			
Отъ Гвоздеца до Коломыи	$18\frac{3}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Шепаровце (Szeparowce) . . Д. Тлумачикъ (Tlumaczyk) . .	$6^{1}/_{2}$ 7	Между г. Коломыя и д. Шепаровце—4 моста черезъ ручьи и канавы. Между д. д. Шепаровце и Тлумачикъ—4 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Коломыя до д. Тлумачикъ—шоссе, пролегающее параллельно рѣкѣ Пруту у подошвы холмовъ, ограничивающихъ долину рѣки, которая на этомъ участкѣ развѣтвляется на нѣсколько рукавовъ и образуетъ много затоковъ. Мѣстность по сторонамъ дороги частью открытая, частью поросшая лѣсомъ и кустарникомъ. Отъ г. Коломыя до д. Тлумачикъ общій подъемъ дороги составляетъ 85 фут. (Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	Д. Тлумачикъ—желѣзнодорожная станція.
Отъ Коломыи до Тлумачика	$13^{1}/_{2}$			
Д. Ивановце (Iwanowce) . . . Д. Садзавка (Sadzawka) . . .	$2^{1}/_{2}$ $4^{3}/_{4}$	Между д. д. Тлумачикъ и Ивановце—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ д. Садзавка—1 мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Тлумачикъ до д. Садзавка—шоссе, идущее первыя 3 в. по краю холмовъ, образующихъ долину р. Прута, а затѣмъ втягивающееся въ д. Ивановце, которая вмѣстѣ съ д. Садзавка непрерывно сопровождаютъ дорогу по обѣ ея стороны. Общій подъемъ дороги отъ д. Тлумачикъ до д. Садзавка—121 ф. (Zone 11 col. XXXI, 1905 г. и Zone 11 col. XXXII, 1904 г.).	Д. Садзавка—проселочная дорога на Тысменичаны ($25^{3}/_{4}$ в.).
Отъ Тлумачика до Садзавки	$7^{1}/_{4}$			
М. Ланчинъ (Lanczin)	$4^{1}/_{2}$	Между д. Садзавка и м. Ланчинъ—5 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ д. Садзавка до м. Ланчинъ—шоссе, слегка поднимающееся по долинѣ р. Прута; мѣстность ровная (Zone 11 col. XXXI, 1905 г.).	М. Ланчинъ—почтовая и желѣзнодорожная станція.
Д. Добротовъ (Dobrotow) . . . М. Делатынь (Delatyn) . . .	3 $8^{1}/_{2}$	Между м. Ланчинъ и д. Добротовъ—1 мостъ черезъ канаву. Въ д. Добротовъ—1 мостъ черезъ ручей. Въ м. Делатынь—1 мостъ черезъ ручей Лойовецъ и 1—черезъ р. Лубшиня.	Отъ м. Ланчинъ до м. Делатынь—шоссе. До д. Добротовъ дорога идетъ по долинѣ р. Прута, по мѣстности ровной и открытой. По выходѣ изъ д. Добротовъ, шоссе круто поднимается (на 475 ф.) на плоскую и мѣстами покрытую лѣсомъ и кустарникомъ возвышенность (урочище Ольховецъ), по которой тянется версты $3^{1}/_{2}$, а на 5-й в. отъ д. Добротовъ спускается въ узкую долину Лойовецъ, по лѣвому берегу котораго спускается къ м. Делатынь (Zone 11 col. XXXI, 1905 г.).	М. Делатынь—на лѣв. берегу р. Прута; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Надворную ($12^{1}/_{2}$ в.) и Яблоновъ ($30^{1}/_{2}$ в.).
Отъ Ланчина до Делатыня	$11^{1}/_{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Дора (Dora)	7	Между м. Делятынь и д. Дора—5 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ м. Делатынь (1.390 ф. абс. выс.) до д. Дора—шоссе, поднимающееся по долинѣ р. Прута, вдоль лѣв. его берега; общій подъемъ составляетъ 213 ф. Рядомъ съ шоссе идетъ полотно желѣзной дороги. Мѣстность частью луговая, частью болотистая и покрытая кустарникомъ. Возвышенности, окаймляющія узкую долину рѣки, покрыты лѣсомъ и кустарникомъ (Zone 11 col. XXXI, 1905 г.; Zone 12 col. XXXI, 1907 г.).	
Д. Яремче (Jaremcze)	$2^1/_2$	Между д. д. Яремче и Ямна—мостъ черезъ р. Прутъ и 9 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ д. Дора до д. Ямна—шоссе, поднимающееся по глубокому и лѣсистому ущелью р. Прута. Между д. д. Яремче и Ямна горная тѣснина такъ узка, что легко можетъ быть преграждена; но для обхода этого дефиле можно воспользоваться тропой, идущей изъ д. Дора на д. Ямна черезъ горы Клева (Zone 12 col. XXXI, 1907 г.).	Д. Яремче—почтовая и желѣзнодорожная станція.
Д. Ямна (Jamna)	5			
Отъ Доры до Ямны	$7^1/_2$			
Д. Микуличинъ (Mikuliczyn) .	$6^1/_4$	Между д. д. Ямна и Микуличинъ—10 мостовъ черезъ ручьи. Въ д. Микуличинъ — 3 моста черезъ р. Прутъ и 3 моста черезъ его притокъ Полоница-Прутецъ.	Отъ д. Ямна до д. Микуличинъ—шоссе, поднимающееся по узкому ущелью р. Прута, которое расширяется только у д. Мукуличинъ, гдѣ оно соединяется съ долиною р. Полоница-Прутецъ. Бока ущелья почти сплошь покрыты лѣсомъ; вся дорога пролегаетъ въ тѣснинѣ между горами и рѣкой. Общій подъемъ составляетъ 259 фут. (Zone 12 col. XXXI, 1907 г.).	Д. Микуличинъ — почтовая и желѣзнодорожная станція.
Д. Тартаровъ (Tartarow) . . .	$10^1/_4$	Между д. д. Микуличинъ и Тартаровъ—2 моста черезъ р. Прутъ, 2 моста черезъ ручьи и нѣсколько переѣздовъ черезъ горные потоки.	Отъ м. Микуличинъ до д. Тартаровъ—шоссе, поднимающееся по узкой и глубокой долинѣ р. Прута; бока долины покрыты лѣсомъ и частью кустарникомъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дорога проходитъ черезъ узкія дефиле между рѣкою и горами. Общій подъемъ составляетъ 246 ф. (Zone 12 col. XXXI, 1907 г.).	Д. Тартаровъ—желѣзнодорожная станція.

1	2	3	4	5
Д. Яблоница (Jablonica) . . .	8	Между д. д. Тартаровъ и Яблоница — 4 моста черезъ р. Яблоница—Прутецъ и 2 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Тартаровъ до д. Яблоница—шоссе, поднимающееся по узкой и лѣсистой долинѣ р. Яблоница—Прутецъ. Общій подъемъ составляетъ 535 ф. (Zone 12 col. XXXI, 1907 г.).	Д. Яблоница—почтовая станція.
Д. Лазещина (Lazescsina) . . .	$8^{1}/_{2}$	Между д. д. Яблоница и Лазещина—9 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ д. Яблоница до д. Керешмезо—шоссе.	Д. Керешмезо—почтовая станція.
Д. Керешмезо (Körösmezö) . .	5	Между д. д. Лазещина и Керешмезо—3 моста черезъ р. Лазещина и 3 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Яблоница до венгерской границы (5 в.) дорога поднимается по лѣсистому ущелью р. Яблоница-Прутецъ; общій подъемъ составляетъ 318 ф. Переваливъ черезъ сѣдловину (3.054 ф. абс. выс.), находящуюся на самой границѣ, шоссе спускается очень круто и извилисто по, такъ называемому, Татарскому проходу (или Мадьярской дорогѣ), къ д. Лазещина, а отсюда идетъ долиною ручья того же имени до д. Керешмезо; общій спускъ отъ венгерской границы до д. Керешмезо составляетъ 932 ф.; самую неудобную часть пути представляетъ перевалъ черезъ сѣдловину на венгерской границѣ (Zone 12 col. XXXI, 1907 г.).	
Отъ Яблоницы до Керешмезо	$13^{1}/_{2}$			
Всего отъ Скалы до Керешмезо . . .	198			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 95. Скала — Борщовъ — Касперовце — Залещики — Снятынъ — Тучапы—Коссовъ— Жабье — Быстржецъ — Шибени — Стоховецъ Клаузе ($167^3/_4$ в. + $13^1/_4$ ч.).				
Г. Скала (Skala)	—	Въ д. Мушкатовце—мостъ черезъ р. Цыганскій.	Отъ г. Скала до м. Борщовъ — шоссе, пролегающее по холмистой и большею частью открытой мѣстности (Zone 10 col. XXXIV, 1905 г.).	Г. Скала — на прав. берегу р. Збручъ; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Гермаковку ($20^1/_4$ в.) и Чортковъ ($36^1/_2$ в.) и проселочной—на Езержаны ($18^3/_4$ в.). М. Борщовъ (главный пунктъ уѣзда)— почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція.
Д. Густынекъ (Gustynek) . . .	$3^1/_2$			
Д. Мушкатовце (Muszkatowce) .	$5^3/_4$			
М. Борщовъ (Borszczow) . . .	5			
Отъ Скалы до Борщова	$14^1/_4$			
Д. Вызучка (Wysuczka) . . .	$4^1/_4$	Между м. Борщовъ и д. Касперовце— 14 мостовъ, изъ коихъ: въ д. Вызучка— черезъ р. Ничлава; въ д. Новоселки—черезъ р. Хрумова (притокъ р. Серетъ) и у д. Касперовце—черезъ р. Серетъ.	Отъ м. Борщовъ до д. Касперовце—шоссе, пролегающее по открытой и холмистой мѣстности. Небольшіе лѣса встрѣчаются за д. Короловка и между д. д. Новоселка и Касперовце. Послѣднія 3 в. шоссе слѣдуетъ узкимъ ($1—1^1/_2$ в.) водораздѣломъ р. р. Серета и Хрумовы (Zone 10 col. XXXIV, 1905 г.; Zone 11 col. XXXIV, 1907 г.).	Д. Касперовце—на прав. берегу р. Серетъ; почтовая станція. Проселочная дорога на Шупарку ($12^3/_4$ в.). Д. Короловка — почтовая и телеграфная станція.
Д. Пищатинце (Piszczatynce) .	1			
Д. Стжалковце (Strzalkowce) .	$2^1/_4$			
Д. Короловка (Korolowka) . .	$2^1/_4$			
Д. Новоселка Костюкова (Nowosiolka Kostiukowa)	$5^1/_2$			
Д. Касперовце (Kasperowce) .	$8^1/_4$			
Отъ Борщова до Касперовце . . .	$23^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Добровляны (Dobrowlany) .	$8^{3}/_{4}$	Между д. Касперовце и г. Залещики—4 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Касперовце до г. Залещики—шоссе, пролегающее возвышеннымъ, пересѣченнымъ и частью лѣсистымъ берегомъ р. Днѣстра. 3-ю, 4-ю и 5-ю в. в. шоссе слѣдуетъ узкимъ (около 1 в.) водораздѣломъ р. р. Днѣстра и Дуны (притокъ р. Серетъ). У д. Добровляны оно пересѣкаетъ глубокій оврагъ. Далѣе прибрежныя, весьма крутыя высоты нѣсколько отступаютъ вправо, сопровождая дорогу до г. Залещики (Zone 11 col. XXXIV, 1907 г.; Zone 11 col. XXXIII, 1900 г.).	Г. Залещики (уѣздный)—на лѣв. берегу р. Днѣстра; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Тлусте ($22^{1}/_{2}$ в.) и Городенка ($21^{3}/_{4}$ в.).
Г. Залещики (Zaleszczyki) . .	$2^{1}/_{4}$			
От Касперовце до Залещиковъ . .	11			
Д. Крищатекъ (Kryszczatek) . .	$1^{1}/_{4}$	Между г. г. Залещики и Снятынъ—4 моста, изъ конхъ у г. Залещики—черезъ р. Днѣстръ. Въ д. Шишковице — переправа вбродъ черезъ р. Залобъ.	Отъ г. Залещики до г. Снятынъ—проселочная дорога (первыя 3 в.—шоссе), пролегающая по мѣстности холмистой, пересѣченной и большею частью открытой (Zone 11 col. XXXIII, 1900 г.; Zone 12 col. XXXIII, 1907 г.).	Г. Снятынъ (уѣздный)—на лѣв. берегу р. Прутъ; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станція. Проселочная дорога на Обертынъ ($42^{3}/_{4}$ в.).
Д. Звиняче (Zwiniacze) . . .	1			
Д. Киселе (Kisseleu)	5			
Д. Шишковце (Szyszkowce) . .	5			
Д. Малятынецъ (Malatynec) . .	5			
Г. Снятынъ (Sniatyn)	13			
Отъ Залещиковъ до Снятына	$30^{1}/_{4}$			
Д. Залуче (Zalucze am. Czeremosz)	8	Между г. Снятынъ и д. Залуче—мостъ черезъ р. Прутъ. Между д. д. Залуче и Тучапы—3 моста черезъ ручьи.	Отъ г. Снятынъ (979 ф. абс. выс.) до д. Тучапы—шоссе, пролегающее по ровной и луговой мѣстности, перерѣзанной канавами; на 10-й в.—пересѣченіе съ полотномъ желѣзной дороги. Отъ д. Залуче до д. Тучапы вдоль дороги тянутся непрерывно попутные населенные пункты. У г. Снятынъ р. Прутъ имѣетъ около 3 фут. глубины (Zone 12 col. XXXIII, 1907 г.).	
Д. Княже (Kniaze)	$3^{1}/_{4}$			
Д. Драгасимовъ (Drahasymow) .	$2^{1}/_{2}$			
Д. Тучапы (Tuczapy)	$1^{1}/_{2}$			
Отъ Снятына до Тучапы	$15^{1}/_{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Попельники (Popielniki) . .	$1\frac{3}{4}$	Между д. д. Новоселица и Рожновъ—1 мостикъ черезъ ручей и 2 моста черезъ р. Рыбницу.	Отъ д. Тучапы до д. Рожновъ — шоссе, поднимающееся (на 141 ф.) по долинѣ р. Черемошъ. Мѣстность открытая, слегка всхолмленная. Попутныя деревни Джуровъ и Новоселица тянутся вдоль дороги почти непрерывно, сопровождая ее съ правой стороны вплоть до д. Рожновъ (Zone 12 col. XXXII. 1906 г. и Zone 12 col. XXXIII, 1907 г.).	Д. Рожновъ — на р. Рыбницѣ; почтовая станція.
Д. Джуровъ (Dzurow)	2			
Д. Новоселица (Nowosielica) . .	$\frac{1}{2}$			
Д. Рожновъ (Roznow)	$6\frac{1}{2}$			
Отъ Тучапы до Рожнова	$10\frac{3}{4}$			
Д. Вербовце (Wierzbowce) . .	12	Между д. д. Рожновъ и Вербовце—1 мостикъ черезъ ручей.	Отъ д. Рожновъ до м. Коссовъ—шоссе, поднимающееся (на 350 ф.) по долинѣ р. Рыбницы, которая течетъ въ разстояніи $\frac{1}{2}$—1 в. отъ дороги. Мѣстность холмистая; съ прав. стороны горы отстоятъ отъ дороги въ $\frac{1}{2}$—$1\frac{1}{2}$ в., а съ лѣвой — образуютъ прав. берегъ р. Рыбницы (Zone 12 col. XXXII, 1906 г.).	М. Коссовъ (главный пунктъ уѣзда)—на р. Рыбницѣ; почтовая и телеграфная станція. Шоссе на Яблоновъ (16 в.).
Д. Коссовъ Старый (Kossow Stary)	$\frac{1}{4}$			
М. Коссовъ (Kossow)	$\frac{1}{4}$			
Отъ Рожнова до Коссова	$12\frac{1}{2}$			
Д. Городъ (Horod)	$4\frac{1}{2}$	Въ д. Городъ—мостъ черезъ р. Рыбницу. Въ д. Мокренъ—мостъ черезъ ручей. Въ д. Соколовка—мостъ черезъ р. Рыбницу. Въ д. Яворовъ—мосты черезъ ручей и черезъ р. Рыбницу. Между д. Яворовъ и д. Кживоровня—19 мостовъ черезъ ручьи и р. Рыбницу. Между д. Кживоровня и д. Жабье—7 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Коссовъ до д. Жабіе — шоссе. Первыя 22 в. дорога поднимается по узкой, глубокой и извилистой долинѣ р. Рыбницы, обращающейся на 16-й в. въ ущелье. Между д. д. Яворовъ и Кживоровня дорога переваливаетъ черезъ сѣдловину (2.896 ф. абс. выс.) и затѣмъ спускается по ущелью р. Варатынъ до его сліянія съ р. Черемошъ, а потомъ снова поднимается по глубокой, извилистой и узкой долинѣ этой рѣки въ д. Жабіе. На протяженіи первыхъ 22 в. общій подъемъ составляетъ 1.761 ф.; спускъ въ долину Черемоши—1.108 ф.; подъемъ къ д. Жабіе—150 ф. На всемъ участкѣ отъ Коссова до Жабіе дорогу сопровождаетъ почти сплошной лѣсъ (Zone 12 col. XXXII, 1906 г.; Zone 13 col. XXXII, 1896 г.).	Д. Жабіе—на р. Черн. Черемошѣ; почтовая и телеграфная станція.
Д. Мокренъ (Mokren)	$1\frac{1}{2}$			
Д. Соколовка (Sokolowka) . . .	4			
Д. Яворовъ (Jaworow) . . .	4			
Д. Кживоровня (Krzyworownia)	$14\frac{3}{4}$			
Д. Жабіе (Zabie)	$6\frac{3}{4}$			
Отъ Коссова до Жабіе	$35\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Жабіе Ильча (Zabie Ilcza) .	$7^1/_4$	Между д. д. Жабіе и Жабіе Ильча—3 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Жабіе до д. Жабіе Ильча—шоссе, поднимающееся частью по луговой долинѣ р. Черемоша и частью—по долинѣ р. Ильча; общій подъемъ составляетъ 120 ф. Обѣ названныя деревни растянуты вдоль дороги и соприкасаются между собою (Zone 13 col. XXXI, 1907 г.; Zone 13 col. XXXII, 1896 г.).	Д. Жабіе Ильча—почтовая станція.
Д. Быстржецъ (Bystrzec) . . .	$7^1/_4$	Между д. д. Жабіе Ильча и Быстржецъ—1 мостъ черезъ р. Быстржецъ.	Отъ д. Жабіе Ильча до д. Быстржецъ—частью проселочная дорога, частью тропа, поднимающаяся по долинѣ р. Черемоша, имѣющей здѣсь характеръ лѣсистаго ущелья; общій подъемъ составляетъ 200 ф. (Zone 13 col. XXXI, 1907 г.).	
С. Скупова (Skupowa) . . . . Д. Зелены (Zeleny) . . . . . Д. Яворникъ (Jawornik) . . . Д. Шибени (Szibeny)	$2^3/_4$ ч. 1 ч. $1^3/_4$ ч. $1^1/_2$ ч.	Между д.д. Зелены и Яворникъ—1 мостъ черезъ ручей. Между д.д. Яворникъ и Шибени—3 моста.	Отъ д. Быстржецъ до д. Яворникъ—большая грунтовая дорога, затѣмъ до д. Шибени—тропа. Дорога поднимается по лѣсистому ущелью р. Чернаго Черемоша; общій подъемъ составляетъ 495 ф. Во время прибыли воды въ рѣкѣ дорога становится непроходимой (Zone 13 col. XXXI, 1907 г. и Zone 14 col. XXXI, 1892 г.).	Д. Шибени; тропа на м. Хрнняву ($16^3/_4$ в.).
Отъ Быстржеца до Шибени	7 ч.			
Пунктъ Стоховецъ Клаузе (Stohovec Klauze)	$6^1/_4$ ч.	Между д. Шибени и Пунктомъ Стоховецъ Клаузе—1 мостъ и нѣсколько переѣздовъ вбродъ черезъ ручьи.	Отъ д. Шибени до пункта Стоховецъ Клаузе—тропа. До венгерской границы (въ $5^1/_4$ в. отъ д. Шибени) тропа поднимается (на 2.145 ф.) по лѣсистому ущелью р. Шибени. Переваливъ черезъ главн. гребень Карпатъ (5.100 ф. абс. выс.), тропа круто спускается по лѣсу въ ущелье р. Стоховецъ. Дорога проходима только лѣтомъ и осенью, въ сухую погоду, для небольшихъ пѣхотныхъ отрядовъ (Zone 13 col. XXXI, 1907 г. и Zone 14 col. XXXI, 1892 г.).	
Всего отъ Скалы до Стоховецъ Клаузе .	$167^3/_4$ в. $+13^1/_4$ ч.			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 96. **Коссовъ — Куты — Ростоки — Устьерики — Шибени — Боршабанья ($82^3/_4$ в. $23^1/_2$ ч.).**				
М. Коссовъ (Kossow) . . . . Д. Черганoвка (Czerhanowka) . Д. Куты Старые (Kuty Str.) . Г. Куты (Kuty)	— $5^1/_2$ $3^1/_2$ $1^3/_4$	У м. Коссовъ — 1 мостъ черезъ р. Рыбницу. Между м. Коссовъ и д. Черганoвка — 3 моста черезъ ручьи. Въ д. Черганoвка — 1 мостъ черезъ р. Волицу. Между д.д. Черганoвка и Куты Старые и въ этой послѣдней деревнѣ — 3 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Коссовъ до г. Куты — шоссе, пролегающее у подошвы лѣсистаго хребта. Слѣва отъ дороги мѣстность холмистая, луговая, пересѣченная ручьями и оврагами и покрытая разбросанными кое-гдѣ перелѣсками и кустами; справа — гористая и покрытая почти сплошнымъ лѣсомъ (Zone 12 col. XXXII, 1906 г.).	Г. Куты; — на лѣв. берегу р. Черемошъ; почтовая и телеграфная станція.
Отъ Коссова до Кутъ	$10^3/_4$			
Д. Тудіовъ (Tudiow) . . . . Д. Ростоки (Rostoki)	5 $9^1/_4$	Между д. д. Тудіовъ и Ростоки — мостъ черезъ р. Лужки.	Отъ г. Куты до д. Ростоки — шоссе. Дорога поднимается по извилистой и глубокой долинѣ рѣки Черемоша; между д. д. Тудіовъ и Ростоки долина значительно съуживается и представляетъ въ иныхъ мѣстахъ тѣснины; скаты ея покрыты почти сплошнымъ лѣсомъ. Общій подъемъ дороги составляетъ 193 ф. Этотъ участокъ пути подверженъ землянымъ и снѣжнымъ обваламъ, а также размывается горными потоками (Zone 12 col. XXXII, 1906 г.; Zone 13 col. XXXII, 1896 г.).	Д. Ростоки — почтовая станція.
Отъ Куты до Ростоки	$14^1/_4$			
Д. Пасѣчны (Pasieczny) . . . Д. Бялоберезка (Bialobereszka) . Д. Хороцова (Chorocowa) . . . Д. Бервинкова (Berwinkowa) . .	5 $3^1/_2$ $3^1/_2$ $2^1/_4$	Между д. д. Пасѣчны и Бялоберезка — 1 мостъ черезъ промоину, 1 мостъ черезъ р. Млынскій и 1 черезъ ручей. Въ д. Хороцова — 1 мостъ черезъ промоину. Между д. д. Хороцова и Бервинкова — 2 моста черезъ промоины.	Отъ д. Ростоки до д. Бервинкова — шоссе, поднимающееся (на 205 ф.) по лѣв. берегу р. Черемоша въ тѣсномъ дефиле между горами и рѣкою. Дорога эта подвергается снѣжнымъ заносамъ и обваламъ земли (Zone 13 col. XXXII. 1896 г.).	
Отъ Ростоки до Бервинковой . . .	$14^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Устьерики (Uscieriki) . . .	$5\frac{1}{4}$	Между д. д. Бервинкова и Устьерики—2 моста черезъ промоины.	Отъ д. Бервинкова до д. Устьерики — шоссе, поднимающееся по долинѣ р. Черемоша, въ дефиле между горами и рѣкою (Zone 13 col. XXXII. 1896 г.).	Д. Устьерики (при сліяніи р.р. Черн. и Бѣл. Черемоша) — на лѣвомъ берегу Черн. Черемоша; почтовая станція.
Д. Стебне (Stebne) . . . . . Д. Долгополь (Dolhopol) . . . Д. Полянки (Polanki) . . . . Д. Ферешкулъ (Fereskul) . . . Д. Яблонница (Jablonica) . . .	$4\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$ 3 $2\frac{3}{4}$	Между д. д. Устьерики и Стебне—4 моста (1 черезъ затокъ р. Черн. Черемоша, 1 черезъ эту рѣку, 1—черезъ р. Лелковъ и 1—черезъ ручей.) У д. Долгополь—1 мостъ черезъ р. Коханъ. Между д. д. Полянки и Ферешкулъ — 2 моста (1 — черезъ ручей и 1 — черезъ р. Лучки, въ д. Ферешкулъ). Въ д. Яблонница—1 мостъ черезъ ручей и 1—черезъ р. Пентечинъ.	Отъ д. Устьерики до д. Яблонница—большая грунтовая дорога, поднимающаяся (на 233 ф.) по ущелью р. Бѣлаго Черемоша вдоль лѣваго ея берега. Бока ущелья кое-гдѣ поросли перелѣсками, а частью покрыты кустами. Дорога эта затопляется водою и въ половодье размывается (Zone 13 col. XXXII, 1896 г.).	Д. Долгополь—почтовая станція.
Отъ Устьерики до Яблонницы . . .	$12\frac{1}{2}$			
Д. Хриніава (Hryniawa) . . .	7	Между д. д. Яблонница и Хриніава — 1 мостъ черезъ р. Кекача, 3 моста черезъ р. Пробина и 1—черезъ р. Храмитный.	Отъ д. Яблонница до д. Хриніава—большая грунтовая дорога. Первыя $1\frac{1}{2}$ вер. дорога поднимается по берегу р. Бѣлаго Черемоша, въ ея глубокомъ ущельи, бока котораго покрыты на этомъ участкѣ лѣсомъ. Остальную часть до д. Хриніава дорога поднимается по правому берегу ручья Пробина (притокъ р. Бѣл. Черемоша), въ глубокомъ и лѣсистомъ его ущельи. Общій подъемъ на всемъ участкѣ около 520 ф. (Zone 13 col. XXXII, 1896 г. и Zone 14 col. XXXII, 1903 г.).	

1	2	3	4	5
Д. Шибени (Szybeny)	$10^3/_4$	Между д. д. Хриніава и Шибени—10 мостовъ черезъ ручьи и 1 мостъ черезъ р. Черный Черемошъ.	Отъ д. Хриніава до д. Шибени первыя 3 в.—большая грунтовая дорога, остальная часть — тропа. Большая грунтовая дорога поднимается (на 278 ф.) по глубокому и лѣсистому ущелью р. Пробина, вдоль праваго его берега. На 4-й в. дорога обращается въ тропу, которая идетъ сначала по тому же ущелью, поднимаясь на 560 ф. На 10-й в. тропа круто поднимается (еще на 820 ф.) по лѣсистому скату хребта Вапиярка и переваливъ его (на 12-й в.), извилисто спускается (на протяженіи $2^1/_2$ в.) сперва по лѣсистому и крутому скату того же хребта, а затѣмъ по ущелью небольшого р. Тарница. Перейдя на 15-й в. р. Черн. Черемошъ, тропа слѣдуетъ далѣе по лѣвому берегу этой рѣки въ тѣснинѣ между лѣсистыми горами и рѣкою. Путь этотъ проходимъ только въ сухую погоду (Zone 14 col. XXXI, 1892 г. Zone 14 col. XXXII, 1903 г.).	
Д. Боркутъ (Borkut)	$1^1/_2$ ч.		Отъ д. Шибени до д. Боркутъ — тропа, поднимающаяся по лѣсистому и глубокому (съ отвѣсными боками) ущелью р. Черной Черемоши (Zone 14 col. XXXI, 1892 г.).	

1	2	3	4	5
Д. Боршабанья (Borsabanya) . .	22 ч.	Между д. д. Боркутъ и Боршабанья — нѣсколько бродовъ черезъ р. Числу.	Отъ д. Боркутъ до д. Боршабанья первые 19 ч.—тропа, а остальные 3 ч.—проселочная дорога. Сначала путь идетъ по хребту (составляющему водораздѣлъ р. р. Чернаго и Бѣлаго Черемоша), переваливая черезъ вершины Баба Лудова (5.202 ф.), Пневье (5.199 ф.), Листоваты (5.002 ф.) и Хпетсы (5.779 ф.), а затѣмъ слѣдуетъ по водораздѣлу р. Вышеевой и ея притока Вазеръ. До вершины Листоваты лѣса сопровождаютъ дорогу въ разстояніи отъ $1^1/_2$ до 1 в., то приближаясь, то удаляясь отъ нея; на остальной же части пути они подходятъ къ самой дорогѣ, покрывая сплошь прилегающую мѣстность. Первая половина пути подвержена снѣжнымъ заносамъ; вообще же путь проходимъ только лѣтомъ и осенью, и то лишь для небольшихъ пѣх. отрядовъ (Zone 14 col. XXXI, 1892 г., Zone 14 col. XXXII, 1905 г., Zonen 15 col. XXXI и XXXII, 1892 г.).	
Всего отъ Коссова до Боршабанья . . .	$82^3/_4$ в. + $23^1/_2$ ч.			

1	2	3	4	5
Пути для связи дорогъ группы 4-й. **Маршрутъ № 97.** **Тарноруда — Гусятинъ — Скала—Гермаковка—Мельница ($96^1/_2$ в.).**				
М. Тарноруда	—	У д. Зайончики—мостъ черезъ ручей. Въ д. Мартыновце—мостъ черезъ ручей. Между д. Сатановка и м. Сатановъ переправа вбродъ черезъ ручей.	Отъ м. Тарнорода до м. Сатановъ—проселочная дорога, идущая вдоль лѣваго берега р. Збручъ. Мѣстность холмистая и открытая; только между д. Зайончики и Мартыновце дорога идетъ по опушкѣ лѣса (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г.).	
Д. Зайончики	6			
Д. Мартыниковце	$5^1/_2$			
Д. Сатановка	$3^3/_4$			
М. Сатановъ	$1^3/_4$			
От Тарноруды до Сатанова	17			
Д. Богостовка	2	Въ д. Богостовка—мостъ черезъ ручей. Между д. Богостовка и д. Иванковце—3 моста черезъ овраги. Между д. Голенищево и м. Гусятинъ—4 моста черезъ ручьи и овраги. Въ м. Гусятинъ—мостъ черезъ р. Збручъ.	Отъ м. Сатанова до д. Гормановка—большая грунтовая, а далѣе до м. Гусятинъ—проселочная дорога. До д. Иванковце дорога проходитъ по холмамъ и отдѣляется отъ р. Збруча лѣсной полосой. За д. Иванковце дорога входитъ въ лѣсъ, по выходѣ изъ котораго она спускается къ р. Збручу и вдоль его идетъ до самого Гусятина. Участокъ дороги отъ д. Голенищево до м. Гусятинъ подверженъ наводненіямъ (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г. и Zone 9 col. XXXIV, 1906 г.).	М. Гусятинъ — главный пунктъ уѣзда; почтовая и желѣзнодорожная станціи. Шоссе на Копычинце (23 в.).
Д. Иванковце	$5^1/_2$			
Д. Гормановка	5			
Д. Голенищево	$1^3/_4$			
М. Гусятинъ (Hysiatyn)	$8^1/_4$			
Отъ Сатанова до Гусятина	$22^1/_2$			

1	2	3	4	5
Д. Сидоровъ (Sidorow) . . . . Д. Коцюбинчики (Kociubinczyki) Г. Скала (Skala)	7½ 6½ 12¾	Между м. Гусятинъ и д. Сидоровъ — 1 мостъ черезъ канаву и 1 — черезъ р. Суходолъ. Въ д. Сидоровъ — мостъ черезъ р. Слободку. Между д. д Сидоровъ и Коцюбинчики — 2 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Гусятинъ до г. Скала — проселочная дорога, пролегающая вдоль праваго берега пограничной р. Збручъ. Мѣстность холмистая, изрѣзанная балками, пересѣкающими дорогу, и болѣе открытая, чѣмъ лѣсистая; лѣса: въ окрестностяхъ д. Сидоровъ, влѣво отъ д. Коцюбинчики и идутъ неширокой, почти сплошной полосой — вдоль лѣваго берега р. Збручъ. Крутой подъемъ — за д. Коцюбинчики и такой же спускъ черезъ 2—3 в. (къ русскому пограничному м. Збрижъ). Крутой спускъ къ р. Збручу и въ г. Скала (Zone 9 col. XXXIV, 1906 г.; Zone 10 col. XXXIV, 1905 г.).	Г. Скала — на прав. берегу р. Збручъ; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной — на Борщовъ (14¼ в.) и проселочной — на Езержаны (18¾ в.).
Отъ Гусятина до Скалы	26¾			
Д. Иванковъ (Iwankow) . . . Д. Турыльче (Turylcze) . . . Д. Нивра (Niwra) . . . . . Д. Гермаковка (Germakowka) . .	3¼ 6¼ 7½ 3¼	Въ д. Иванковъ — мостъ черезъ ручей. Между д. Иванковъ и д. Турыльче — мостъ черезъ оврагъ. Въ д. Турыльче — мостъ черезъ р. Дубенецкій. Между д. Турыльче и д. Гермаковка — 4 моста черезъ овраги.	Отъ г. Скала до д. Гермаковка — шоссе пролегающее вдоль р. Збручъ. Мѣстность холмистая и открытая, изрѣзанная многочисленными балками съ крутыми спусками и подъемами (Zone 10 col. XXXIV, 1905 г.; Zone 11 col. XXXIV, 1907 г.).	
Отъ Скалы до Гермаковки	20¼			
Д. Иване Пусте (Iwanie puste) М. Мельница (Melnica) . . .	5¼ 4¾	Между д. Гермаковка и м. Мельница — 3 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Гермаковка до м. Мельница — шоссе. Мѣстность холмистая и слѣва открытая, а справа лѣсистая (Zone 11 col. XXXIV, 1907 г.).	М. Мельница — на лѣв. берегу р. Днѣстра; почтовая и телеграфная станціи.
Отъ Гермаковки до Мельницы . . .	10			
Всего отъ Тарноруды до Мельницы . .	96½			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 98. **Скалатъ — Гржимайловъ — Хоростковъ — Копычинце — Езержаны — Касперовце ($99^1/_2$ в.).**				
Г. Скалатъ (Skalat) . . . . . Д. Крживе (Krzywe) . . . . Д. Зарубинце (Zarubince) . . . М. Гржимайловъ (Grzymalow) .	— 2 3 $6^1/_2$	Между г. Скалатъ и д. Крживе — мостъ черезъ р. Гнилу. Въ д. Крживе—мостъ черезъ ручей. Между д. Крживе и д. Зарубинце — 3 моста черезъ овраги. Въ д. Зарубинце—мостъ черезъ р. Гнилу. Между д. Зарубинце и м. Гржимайловъ— 4 моста черезъ канавы. Въ м. Гржимайловъ — 3 моста черезъ р. Гнилу и ея протоки.	Отъ г. Скалатъ до м. Гржимайловъ—шоссе, пролегающее вдоль р. Гнилы. Мѣстность холмистая и открытая. У Гржимайлова— лѣсокъ (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г.).	М. Гржимайловъ—почтовая и телеграфная станціи; узелъ проселочныхъ дорогъ на Трембовлю ($23^1/_4$ в.) и Тарноруду ($21^1/_2$ в.).
Отъ Скалата до Гржимайлова	$11^1/_2$			
Д. Мазуровка (Mazurowka) . . Д. Элеоноровка (Eleonorowka) . Д. Клувинце (Kluwince) . . . М. Хоростковъ (Chorostkow) . .	$^1/_2$ $3^1/_2$ 4 $9^1/_4$	Между д. Мазуровка и Элеоноровка — мостъ черезъ ручей. Въ д. Элеоноровка—мостъ черезъ ручей. Между д. Элеоноровка и д. Клувинце— мостъ черезъ оврагъ. Въ д. Клувинце—мостъ черезъ ручей. Между д. Клувинце и м. Хоростковъ — 3 моста черезъ овраги и ручьи. Въ м. Хоростковъ — 2 моста черезъ р. Тайну.	Отъ м. Гржимайловъ до м. Хоростковъ— шоссе. Мѣстность холмистая и открытая. (Zone 8 col. XXXIV, 1904 г. и Zone 9 col. XXXIV, 1905 г.).	М. Хоростковъ — почтовая и желѣзнодорожная станція; узелъ проселочныхъ дорогъ на Сатановъ (30 в.) и Будзановъ (18 в.).
Отъ Гржимайлова до Хоросткова . . .	$17^1/_4$			
М. Сухоставъ (Suchostaw) . .	$8^3/_4$	Между м. м. Хоростковъ и Сухоставъ— 2 моста черезъ ручьи и мостъ черезъ р. Стжалку.	Отъ м. Хоростковъ до м. Сухоставъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 9 col. XXXIV, 1905 г.).	М. Сухоставъ — почтовая станція.

1	2	3	4	5
Д. Яблоновъ (Jabłonow) . . .	$\frac{1}{2}$	Между м. Сухоставъ и м. Копычинце — 5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Сухоставъ до м. Копычинце—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 9 col. XXXIV, 1905 г.).	М. Копычинце—почтов., телеграфная и желѣзнодорожная станціи.
М. Копычинце (Kopyczynce) . .	6			
Отъ Сухостава до Копычинце . . .	$6\frac{1}{2}$			
Д. Колендзяны (Koledziany) . .	17		Отъ м. Копычинце до д. Колендзяны—проселочная дорога, пролегающая по слабо всхолмленной и открытой мѣстности. У м. Копычинце—пересѣченіе съ желѣзною дорогою Бучачъ — Чортковъ — Гусятинъ (Zone 9 col. XXXIV, 1905 г. и Zone 10 col. XXXIV, 1905 г.).	
М. Езержаны (Iezerzany) . . .	$9\frac{3}{4}$	Между д. Колендзяны и м. Езержаны—2 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Колендзяны до м. Езержаны—шоссе, пролегающее по лѣсистой мѣстности (Zone 10 col. XXXIV, 1905 г.).	М. Езержаны — почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи; узелъ проселочныхъ дорогъ на Тлусте ($17\frac{1}{4}$ в.) и Скалу ($18\frac{3}{4}$ в.).
Д. Констанція (Konstancya) . .	3	Между м. Езержаны и д. Касперовцы—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Езержаны до д. Касперовце—проселочная дорога, пролегающая первыя 11 в. по слабо всхолмленной, а далѣе—по холмистой мѣстности. Между д. д. Юріамполь и Касперовце—дорога сопровождается съ лѣв. стороны лѣсомъ почти на всемъ протяженіи. Въ самый лѣсъ дорога вступаетъ недоходя 2 вер. до д. Касперовце (Zone 10 col. XXXIV, 1905 г. и Zone 11 col. XXXIV, 1907 г.).	
Д. Глебочекъ (Gleboczek) . . .	$4\frac{1}{4}$			
Д. Юріамполь (Iuriampol) . . .	9			
Д. Новоселка Костюкова (Nowosiolka Kostiukowa)	4			
Д. Касперовце (Kasperowce) . .	$8\frac{1}{2}$			
Отъ Езержанъ до Касперовце . . .	$28\frac{3}{4}$			
Всего отъ Скалата до Касперовце . . .	$99\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 99. Микулинце—Трембовля—Будзановъ—Чортковъ—Тлусте—Залещики (101 в.).				
М. Микулинце (Mikulince) . .	—	У д. Слободка—мостъ через ручей. Въ г. Трембовля—мостъ через р. Гнѣзну.	Отъ м. Микулинце до г. Трембовля—шоссе, пролегающее отъ д. Слободка до города вдоль прав. берега р. Гнѣзны. Мѣстность холмистая и лѣсистая; лѣв. берегъ р. Гнѣзны—открытый (Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.).	М. Микулинце—на лѣв. берегу р. Серѣтъ; почтов. и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Тарнополь ($18^{1}/_{2}$ в.) и Бучачъ ($43^{3}/_{4}$ в.) и проселочныхъ—на Ходачковъ Велькій (18 в.) и Скалатъ ($27^{1}/_{2}$ в.). Г. Трембовля (уѣздный)—на обоихъ берегахъ р. Гнѣзны; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Гржимайловъ ($23^{1}/_{4}$ в.) и проселочной—на Соколовъ ($26^{1}/_{2}$ в.).
Д. Слободка (Slobodka) . . .	$7^{1}/_{4}$			
Г. Трембовля (Trembowla) . .	$5^{1}/_{4}$			
Отъ Микулинце до Трембовли . . .	$12^{1}/_{2}$			
Д. Подгорже (Podhorze) . . .	4	Между г. Трембовля и д. Подайчики—6 мостовъ черезъ ручьи и канавы; кромѣ того, между д. д. Подгорже и Семеновъ—мостъ черезъ р. Серетъ. Въ м. Яновъ—2 моста черезъ р. Серетъ.	Отъ г. Трембовля до м. Яновъ—шоссе, пролегающее между г. Трембовля и д. Подгорже вдоль прав. берега р. Гнѣзны, а на остальномъ протяженіи—вдоль прав. берега р. Серета, причемъ шоссе пересѣкаетъ рѣку 2 раза: у д. Подгорже и у м. Яновъ. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXXIII, 1906 г. и Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.).	М. Яновъ—на прав. берегу р. Серета; почтовая и телеграфная станція.
Д. Семеновъ (Semenow) . . .	$^{1}/_{4}$			
Д. Подгайчики (Podhajczyki) . .	$3^{1}/_{4}$			
М. Яновъ (Janow)	5			
Отъ Трембовли до Янова	$12^{1}/_{2}$			
М. Будзановъ (Budzanow) . .	$7^{1}/_{4}$	Близъ м. Яновъ—мостъ черезъ ручей. Въ м. Будзановъ—мостъ черезъ р. Серетъ.	Отъ м. Яновъ до м. Будзановъ—шоссе, пролегающее вдоль лѣв. берега р. Серетъ. Мѣстность холмистая, частью лѣсистая и частью открытая (Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.).	М. Будзановъ—на обоихъ берегахъ р. Серета; почтовая и телеграфная станція. Узелъ проселочныхъ дорогъ на Хоростковъ (18 в.) и Бучачъ ($28^{1}/_{4}$ в.).

1	2	3	4	5
Д. Скомороше (Skomorosze) . . Д. Бычковце (Byczkowce) . . Д. Скородынце (Skorodynce) . . Д. Бяла (Biala) . . . . . . Г. Чортковъ (Czortkow) . . .	$6^{1}/_{2}$ $5^{1}/_{4}$ $4^{1}/_{4}$ $5^{1}/_{2}$ $3^{1}/_{2}$	Въ д. д Скомороше, Скородынце и Бяла—по 1 мосту черезъ ручьи. Въ г. Чортковъ—мостъ черезъ канаву и желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Серетъ. Мосты черезъ р. Серетъ: близъ д. Бычковце, въ д. Скородынце, въ д. Бяла и въ г. Чортковъ.	Отъ м. Будзановъ до г. Чортковъ—проселочная дорога, пролегающая вдоль прав. берега р. Серетъ. Мѣстность холмистая, частью открытая и частью лѣсистая. Къ г. Чорткову—крутой спускъ (Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.)	Г. Чортковъ (уѣздный)—на прав. берегу р. Серета; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: на Бучачъ ($29^{1}/_{2}$ в.), Копычинце ($14^{3}/_{4}$ в.) и Скалу ($36^{1}/_{2}$ в.)
Отъ Будзанова до Чорткова	25			
М. Ягельница (Jagelnica) . . .	$10^{3}/_{4}$	Въ м. Ягельница—мостъ черезъ ручей.	Отъ г. Чортковъ до м. Ягельница—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 9 col. XXXIII, 1902 г. и Zone 10 col. XXXIII, 1906 г.).	М. Ягельница—почтовая и желѣзнодорожная станція.
Д. Мухавка (Muchawka) . . . Д. Свидова (Swidowa) . . . . Г. Тлусте (Tluste)	4 4 $2^{1}/_{2}$	Между Ягельницей и Тлусте—5 мостовъ черезъ канавы. Въ г. Тлусте—2 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Ягельница до г. Тлусте—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 10 col. XXXIII, 1906 г.).	Г. Тлусте—почтовая и желѣзнодорожная станція; узелъ дорогъ: шоссейной—на Городенку ($33^{1}/_{4}$ в.) и проселочной—нк Езержаны ($17^{1}/_{4}$ в.),
Отъ Ягельницы до Тлусте	$10^{1}/_{2}$			
Г. Залещики (Zaleszczyki) . . .	$22^{1}/_{2}$	Между г. г. Тлусте и Залещики—17 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Тлусте до г. Залещики—шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой и совершенно открытой. Послѣдніе 3 в.—шоссе тянется по возвышенному берегу Днѣстра, спадающему круто къ рѣкѣ (Zone 10 col. XXXIII, 1906 г. и Zone 11 col. XXXIII, 1900 г.).	Г. Залещики (уѣздный)—на лѣв. берегу д. Днѣстра; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Городенку ($23^{1}/_{2}$ в.) и Касперовце (11 в.) и проселочной—на Спятынъ ($31^{1}/_{2}$ в.).
Всего отъ Микулинце до Залещиковъ . .	101			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 100. Тарнополь—Микулинце — Бучачъ ($62^1/_2$ в.).				
Г. Тарнополь (Tarnopol) . . .	—	Между Тарнополемъ и д. Мышковице—3 моста черезъ канавы. У д. Мышковице—мостъ черезъ р. Серетъ. Въ д. Чарторія—мостъ черезъ р. Гнилу. Въ м. Микулинце—мостъ черезъ р. Серетъ.	Отъ г. Тарнополь до м. Микулинце—шоссе, пролегающее до д. Мышковице по лѣв. берегу р. Серета, а отъ д. Мышковице до м. Микулинце—по прав. ея берегу. Мѣстность холмистая и открытая; лѣса: на прав. берегу р. Серета—противъ д. Березовица Великая, и на лѣв. берегу,—между д. Мышковице и д. Микулинце (Zone 7 col. XXXIII, 1907 г. и Zone 8 col. XXXIII, 1909 г.).	М. Микулинце—на лѣв. берегу р. Серета; почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Трембовлю ($12^1/_2$ в.) и проселочныхъ—на Ходачковъ Велькій (18 в.) и Скалатъ ($27^1/_2$ в.).
Д. Березовица Великая (Berezowica Welka)	6			
Д. Мышковице (Myszkowice) . .	6			
Д. Чарторія (Czartorya) . . .	2			
Д. Лучка (Luczka)	2			
М. Микулинце (Mikulince) . .	$2^1/_2$			
От Тарнополя до Микулинце . . .	$18^1/_2$			
Д. Налуже (Naluze)	$5^1/_2$	Въ м. Струзовъ—мостъ черезъ р. Серетъ.	Отъ м. Микулинце до м. Струзовъ—шоссе, пролегающее вдоль лѣв. берега р. Серета. Мѣстность холмистая, частью открытая, частью лѣсистая (Zone 8 col. XXXIII, 1909 г.).	Д. Налуже — желѣзнодорожная станція. М. Струзовъ — на прав. берегу р. Серета; почтовая станція.
М. Струзовъ (Strusow)	$1^3/_4$			
Отъ Микулинце до Струзова	$7^1/_4$			
Д. Бернадовка (Bernadowka) . .	$2^1/_4$	У д. Бернадовка—мостъ черезъ ручей. Между д. д. Бернадовка и Дараховъ—2 моста черезъ ручей и канавы. Въ д. Дараховъ—мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Струзовъ до м. Дараховъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 8 col. XXXIII, 1909 г.).	
Д. Дараховъ (Darachow) . . .	5			
Отъ Струзова до Дарахова	$7^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Брыкула Старая (Brykula St.)	$5^1/_2$	Между д. Дараховъ и г. Бучачъ—20 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ г. Бучачъ—мостъ черезъ р. Стрыпу.	Отъ д. Дараховъ до г. Бучачъ—шоссе, пролегающее отъ д. Доброполе въ 1—4 в. отъ лѣв. берега р. Стрыпы. Мѣстность холмистая и открытая. Крутой спускъ отъ д. Подзамечекъ къ городу. Между этими-же пунктами шоссе пересѣкается желѣзною дорогою (Zone 8 col. XXXIII, 1909 г. и Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.	Д. Хмѣловка—почтовая станція. Г. Бучачъ (уѣздный)—на обоихъ берегахъ р. Стрыпы; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Монастержиску (16 в.), Чортковъ ($29^1/_2$ в.) и Несвицку ($35^3/_4$ в.) и проселочныхъ—на Соколовъ ($32^1/_4$ в.) и Будзановъ ($28^1/_4$ в.).
Д. Хмѣловка (Chmielowka) . .	$1^1/_4$			
Д. Доброполе (Dobropole) . . .	$6^1/_4$			
Д. Зелена (Zielona)	8			
Д. Дзвиногродъ (Dzwinogrod) .	$4^1/_4$			
Д. Подзамечекъ (Podzameczek) .	$1^3/_4$			
Г. Бучачъ (Buczacz)	2			
Отъ Дарахова до Бучача	$29^1/_2$			
Всего отъ Тарнополя до Бучача . . .	$62^1/_2$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 101. **Городище — Соколовъ — Бучачъ — Лука — Несвицка — Коломыя (132½ в.).**				
Д. Городище (Horodyszcze) . .	—	Въ д. Городище—мостъ черезъ р. Восушку. Въ д. Купчинце—мостъ черезъ ручей. Между д. д. Бенява и Соколовъ—4 моста черезъ ручьи.	Отъ г. Городище до д. Соколовъ—проселочная дорога, пролегающая вдоль лѣв. берега р. Стрыпы. Мѣстность холмистая и открытая; перелѣски—между д. д. Купчинце и Бенява (Zone 7 col. XXXIII, 1907 г. и Zone 8 col. XXXIII, 1906 г.).	Д. Соколовъ—на лѣв. берегу р. Стрыпы; узелъ проселочныхъ дорогъ на Подгайце (18 в.) и Трембовлю (26¾ в.).
Д. Купчинце (Kupczynce) . . .	6½			
Д. Бенява (Bieniawa)	12½			
Д. Раковецъ (Rakowiec) . . .	3½			
Д. Соколовъ (Sokolow)	5¼			
Отъ Городище до Соколова	27¾			
Д. Сокольники (Sokolniki) . .	1	У д. Бурхановъ—мостъ черезъ р. Стрыпу. У д. Гайворонка—мостъ черезъ ручей. У д. Висневчикъ—2 моста черезъ ручьи. Между д. Висневчикъ и д. Зарваница—бродъ черезъ р. Стрыпу. Въ д. Сапова—мостъ черезъ ручей. Между д. Бѣлавинце и д. Зелена—мостъ черезъ канаву. Въ г. Бучачъ—мостъ черезъ р. Стрыпу; въ 1 в. вверхъ по рѣкѣ—желѣзнодорожный мостъ.	Отъ д. Соколовъ до д. Зелена—проселочная дорога, а далѣе до г. Бучачъ—шоссе. Дорога пролегаетъ: до д. Бурхановъ—по лѣв. берегу р. Стрыпы, отъ д. Бурхановъ до Висневчикъ—по прав. ея берегу, а отъ сей послѣдней до г. Бучачъ—опять по лѣв. берегу. Мѣстность холмистая и открытая; перелѣски: между д. Сокольники и д. Гайворонка, у д. Сапова, между д. Бѣлавинце и д. Зелена и въ окрестностяхъ г. Бучачъ. Крутой спускъ—отъ д. Подзамечекъ къ г. Бучачъ. Между этими же пунктами шоссе пересѣкается желѣзной дорогой (Zone 8 col. XXXIII, 1906 г. и Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.).	Д. Висневчикъ—почтовая станція. Д. Оссовце—почтовая станція. Г. Бучачъ (уѣздный)—на обоихъ берегахъ р. Стрыпы; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ на Монастержиску (16 в.), Микулинце (43¾ в.) и Чортковъ (29½ в.), большой грунтовой—на Коропецъ (21½ в.) и проселочной—на Будзановъ (28¾ в.).
Д. Злотники (Zlotniki)	1½			
Д. Бурхановъ (Burkanow) . .	1½			
Д. Гайворонка (Hajworonka) . .	3½			
Д. Висневчикъ (Wisniowczyk) .	3¾			
Д. Зарваница (Zarwanica) . .	¼			
Д. Сапова (Sapowa)	3			
Д. Оссовце (Ossowce)	4¾			
Д. Бѣлавинце (Bielawince) . .	1½			
Д. Зелена (Zielona)	3½			
Д. Дзвиногродъ (Dzwinogrod) .	4¼			
Д. Подзамечекъ (Podzameczek) .	1¾			
Г. Бучачъ (Buczacz)	2			
Отъ Соколова до Бучача	32¼			

1	2	3	4	5
Д. Сороки (Soroki) . . . . . Д. Соколовъ (Sokolow) . . . . М. Потокъ Злотый (Potok Zloty) Д. Лука (Luka) . . . . . . Д. Несвицка (Niezwiska) . . .	7 9 $2\frac{3}{4}$ $15\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$	Между г. Бучачъ и д. Лука—23 моста черезъ ручьи и канавы, распредѣленныхъ болѣе или менѣе равномѣрно по всему пути. Между д. д. Лука и Несвицка—паромная переправа черезъ рѣку Днѣстръ.	Отъ г. Бучачъ до м. Потокъ Злотый—шоссе, а далѣе до д. Несвицка—проселочная дорога. На всемъ протяженіи дорога пролегаетъ по водораздѣлу р. р. Стрыпы и Баришки. Мѣстность холмистая и болѣе открытая, чѣмъ лѣсистая (Zone 9 col. XXXIII, 1902 г.; Zone 10 col. XXXIII, 1906 г. и Zone 10 col. XXXII, 1905 г.).	М. Потокъ Злотый—почтовая станція. Д. Несвицка—на прав. берегу р. Днѣстра; почтовая станція. Узелъ шоссе на Тлумачъ ($20\frac{1}{4}$ в.) и Городенку ($21\frac{3}{4}$ в.).
Отъ Бучача до Несвицки	$35\frac{3}{4}$			
Д. Гарасимовъ (Harasimow) . . М. Обертынъ (Obertyn) . . .	2 $8\frac{3}{4}$	Между д. Гарасимовъ и м. Обертынъ—2 моста черезъ р. Окну. Въ м. Обертынъ—мостъ черезъ р. Чернявскій.	Отъ д. Нецвиска до м. Обертынъ—шоссе, пролегающее первыя 7 в. вдоль р. Окны. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 10 col. XXXII, 1905 г. и Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	М. Обертынъ—почтовая станція. Узелъ дорогъ: шоссейной (вначалѣ проселочной)—на Тлумачъ (25 в.) и проселочной—на Снятынъ ($42\frac{3}{4}$ в.).
Отъ Несвицки до Обертына	$10\frac{3}{4}$			
Д. Каменка Велька (Kamionka Welka)	$10\frac{3}{4}$	Между м. Обертынъ и д. Каменка Велька—3 моста черезъ ручьи. Въ д. Каменка Велька—2 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Обертынъ до д. Каменка Велька—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая (Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	
Д. Доброводка (Dobrowodka) . . Д. Пьядыки (Piadyki) . . . . Д. Багинсбергъ (Baginsberg) . . Г. Коломыя (Kolomea)	5 5 $3\frac{1}{4}$ 2	Между д. Каменка Велька и д. Пьядыки—4 моста черезъ ручьи. Между д. Пьядыки и г. Коломыя—мостъ черезъ р. Козачовъ.	Отъ д. Каменка Велька до г. Коломыя—шоссе. Мѣстность вообще холмистая и до д. Пьядыки—лѣсистая, а на остальномъ протяженіи—открытая. У д. д. Доброводка и Пьядыки дорога пересѣкаетъ желѣзнодорожное полотно (Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	
Отъ Каменки Велькой до Коломыи . .	$15\frac{1}{4}$			
Всего отъ Городище до Коломыи . . .	$132\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 102. **Бережаны — Подгайце — Монастержиска ($49^{1}/_{4}$ в.).**				
Г. Бережаны (Brzezany) . . .	—	У г. Бережаны—2 моста черезъ протоки р. Зол. Липы и гать ($^{1}/_{2}$ в.) черезъ ея долину. Между г. Бережаны и д. Потуторы—6 мостовъ черезъ канавы. Въ д. Потуторы—мостъ черезъ р. Чепiовку. Между д. Потуторы и г. Подгайце—12 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Бережаны до г. Подгайце—шоссе, пролегающее до д. Потуторы вдоль лѣв. берега р. Зол. Липы. Мѣстность холмистая и лѣсистая съ обѣихъ сторонъ шоссе—до д. Литятинъ; отъ сей послѣдней до г. Подгайце—слѣва отъ дороги открытая, а справа—лѣсистая (Zone 8 col. XXXII, 1902 г.).	Между д. д. Потуторы и Литятинъ—позиція, фронтомъ (около ($4^{1}/_{2}$ в.) къ первой. Г. Подгайце (уѣздный)—почтовая и телеграфная станція; узелъ шоссейныхъ дорогъ—на Заваловъ ($10^{3}/_{4}$ в.) и Соколовъ (18 в.).
Д. Потуторы (Potutory) . . .	$6^{1}/_{4}$			
Д. Литятинъ (Litiatyn) . . .	$5^{1}/_{4}$			
Д. Мужиловъ (Muzylow) . . .	9			
Г. Подгайце (Podhajce) . . .	$5^{1}/_{2}$			
Отъ Бережанъ до Подгайце	26			
Д. Сiолко (Siolko)	1	Въ д. Доброводы—мостъ черезъ ручей. Въ м. Монастержиска—мостъ черезъ р. Коропецъ.	Отъ г. Подгайце до м. Монастержиска—шоссе. Мѣстность вообще холмистая и до д. Коваловка—открытая, а на остальномъ протяженіи—поросшая небольшими, но частыми перелѣсками (Zonen 8 и 9 col. XXXII, 1902 г.).	М. Монастержиска—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція; узелъ шоссейныхъ дорогъ—на Бучачъ (16 в.) и Коросятинъ ($6^{1}/_{4}$ в.).
Д. Доброводы (Dobrowody) . .	13			
Д. Коваловка (Kowalowka) . .	$2^{3}/_{4}$			
М. Монастержиска (Monasterzyska)	$6^{1}/_{2}$			
Отъ Подгайце до Монастержиски . . .	$23^{1}/_{4}$			
Всего отъ Бережанъ до Монастержиски	$49^{1}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 103. Бережаны — Божиковъ — Конкольники — Маріамполь — Тысменица — Оттынія — Коломыя — Яблоновъ — Коссовъ ($165^{1}/_{4}$ в.).				
Г. Бережаны (Brzezany) . . .	—	Мосты: въ д. Посуховъ — 1, въ д. Рыбники — 2, въ д. Котовъ — 1 и въ д. Божиковъ — 1 (черезъ притоки р. Золотой Липы).	Отъ г. Бережанъ до д. Божиковъ — проселочная дорога, пролегающая вдоль прав. берега р. Золотой Липы. Мѣстность холмистая, частью открытая и частью лѣсистая. Долина р. Золотой Липы (шириной въ 1 в.) — болотиста (Zone 8 col. XXXII, 1902 г.).	Д. Божиковъ; узелъ проселочныхъ дорогъ на Бурштынъ ($28^{1}/_{2}$ в.) и Козову (18 в.).
Д. Посуховъ (Posuchow) . . .	$3^{3}/_{4}$			
Д. Рыбники (Rybniki)	$4^{3}/_{4}$			
Д. Котовъ (Kotow)	$1^{3}/_{4}$			
Д. Божиковъ (Bożykow) . . .	5			
Отъ Бережанъ до Божикова	$15^{1}/_{4}$			
Д. Шумляны (Szumlany) . . .	$9^{1}/_{4}$	Между д. д. Божиковъ и Шумляны — 1 мостъ черезъ канаву. У д. Шумляны — мостъ черезъ р. Быбельку. Между д. Загорже Конкольницкое и м. Конкольники — мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Божиковъ до м. Конкольники — проселочная дорога, пролегающая отъ д. Шумляны до м. Конкольники — вдоль праваго берега р. Быбельки. Мѣстность вообще холмистая и между д. д. Божиковъ и Шумляны — лѣсистая, а далѣе — открытая, съ небольшими лишь перелѣсками (Zone 8 col. XXXII, 1902 г.; Zone 9 col. XXXII, 1902 г. и Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	
Д. Быбло (Byblo)	5			
Д. Загорже Конкольницкое (Zagorze Konkolnickie)	$4^{3}/_{4}$			
М. Конкольники (Konkolniki) . .	$2^{1}/_{2}$			
Отъ Божикова до Конкольниковъ . . .	$21^{1}/_{2}$			
Д. Транты (Tranty)	2	Въ д. Семиковце — мостъ черезъ ручей.	Отъ м. Конкольники до д. Тустань — проселочная дорога (послѣднія 2 в. шоссе), а далѣе до г. Маріамполя — большая грунтовая. До д. Тустань дорога идетъ долиной р. Быбельки, а далѣе — долиной р. Днѣстра. До д. Тустань — мѣстность холмистая, а на остальномъ протяженіи — низменная. Отъ д. Семиковце до д. Водники путь идетъ рядомъ съ желѣзной дорогой (Zone 9 col. XXXI, 1906 г. и Zone 9 col. XXXII, 1902 г.).	Д. Водники — почтовая станція. Г. Маріамполь — на лѣв. берегу р. Днѣстра; почтовая и телеграфная станція.
Д. Тустань (Tustan)	5			
Д. Семиковце (Siemikowce) . .	$^{1}/_{2}$			
Д. Водники (Wodniki)	6			
Г. Маріамполь (Mariampol) . .	$5^{3}/_{4}$			
Отъ Конкольниковъ до Маріамполя . .	$19^{1}/_{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Стриганце (Strihance) . . .	6	Между г. Маріамполь и г. Тысменица—10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Маріамполь до г. Тысменица—шоссе (первыя 2 в.—проселочная дорога), пролегающее по мѣстности пересѣченной и лѣсистой. До д. Стриганце—мѣстность болотистая (Zone 9 col. XXXII, 1902 г. и Zone 10 col. XXXII, 1905 г.).	Д. Стриганце—почтовая станція. Г. Тысменица—на обоихъ берегахъ р. Воропы; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Шоссе на Станиславовъ ($9^1/_2$ в.) и Тлумачъ (14 в.).
Д. Рошніовъ (Roszniow) . . .	$1^1/_2$			
Д. Юрковка (Jurkowka) . . .	1			
Д. Милованіе (Milowanie) . . .	$1^1/_4$			
Д. Клубовце (Klubowce) . . .	$6^1/_2$			
Г. Тысменица (Tysmienica) . .	$6^1/_2$			
Отъ Маріамполя до Тысменицы . . .	$22^3/_4$			
Д. Хомяковка (Chomiakowka) .	$5^3/_4$	Между г. Тысменица и д. Марковце—6 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Тысменица до д. Марковце—шоссе. Мѣстность низменная, частью открытая, частью лѣсистая (Zone 10 col. XXXII, 1905 г. и Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	
Д. Марковце (Markowce) . . .	$3^1/_4$			
Отъ Тысменицы до Марковце . . .	9			
Д. Одайе (Odaje)	$3^1/_2$	Между д. Марковце и м. Оттынія—11 мостовъ, изъ коихъ: 1—черезъ р. Бабіанку (въ м. Оттынія) и 1—черезъ р. Ворону (на 12-й в.).	Отъ д. Марковце до м. Оттынія—шоссе, пролегающее ровною и, большею частью, лѣсистою мѣстностью (Zone 10 col. XXXI, 1901 г.; Zone 10 col. XXXII, 1905 г. и Zone 11 col. XXXII. 1906 г.).	М. Оттынія—желѣзнодорожная и почтовая станція. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Тлумачъ ($21^1/_2$ в.) и проселочной—на Тысменичаны (16 в.).
Д. Старыя Кржиботулы (Krzywotuly Stare)	$3^1/_2$			
М. Оттынія (Ottynia)	$6^1/_2$			
Отъ Марковце до Оттыніи	$13^1/_2$			
Д. Хлѣбичинъ Лѣсной (Chlebieczyn Lesny)	$6^3/_4$	Между м. Оттынія и д. Хлѣбичинъ Лѣсной—4 моста черезъ ручьи и 1 мостъ черезъ р. Голишанку. Между д. Хлѣбичинъ Лѣсной и д. Слободка Лѣсная—4 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Оттынія до д. Слободка Лѣсная—шоссе, пролегающее до д. Хлѣбичинъ Лѣсной вдоль желѣзной дороги, пересѣкающей шоссе у этой деревни. Мѣстность—всхолмленная, однако безъ крутыхъ спусковъ и подъемовъ, и лѣсистая; сплошнымъ лѣсомъ шоссе проходитъ слишкомъ 5 в. (Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	Д. Слободка Лѣсная—почтовая станція.
Д. Слободка Лѣсная (Slobodka Lesna)	$7^1/_2$			
Отъ Оттыніи до Слободки Лѣсной . .	$14^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Раковчикъ (Rakowczyk) . .	3	Между д. д. Маріагильфъ и Шепаровце—гать (1 в.) и мостъ черезъ р. Коломыйку. Между д. Шепаровце и г. Коломыя—4 моста черезъ ручьи (притоки р. Прута). Въ г. Коломыя — мостъ (длиною около 200 шаговъ) черезъ р. Прутъ.	Отъ д. Слободка Лѣсная до г. Коломыя—шоссе, пролегающее до д. Маріагильфъ—по водораздѣлу р. р. Керницы и Коломыйки, а затѣмъ до г. Коломыя—между р. Коломыйкой и р. Прутомъ, вдоль лѣв. берега послѣдняго. Между д. Слободка Лѣсная и г. Коломыя имѣется, кромѣ шоссе, большая грунтовая дорога, пролегающая влѣво отъ шоссе, въ 1—$1^1/_2$ в. отъ него. Мѣстность холмистая и открытая; лѣски—у д. Раковчикъ и у д. Шепаровце (Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	
Д. Маріагильфъ (Mariahilf) . .	3			
Д. Шепаровце (Szeparowce) . .	2			
Г. Коломыя (Kolomea)	$6^1/_4$			
Отъ Слободки Лѣсной до Коломыи . . .	$14^1/_4$			
Д. Вербяжъ Нижній (Wierbiaz Nizny)	$3^3/_4$	Между г. Коломыя и д. Мышинъ—8 мостовъ черезъ ручьи, овраги и канавы. Между д. Мышинъ и м. Яблоновъ—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Коломыя (935 ф. абс. выс.) до м. Яблоновъ—шоссе, поднимающееся по долинѣ р. Лучки (прав. притокъ р. Прута), почти сплошь покрытой кустарникомъ; между г. Коломыя и д. Стопчатовъ общій подъемъ дороги составляетъ 229 ф. Попутные населенные пункты растянуты вдоль дороги, сопровождая ее почти непрерывно на всемъ протяженіи (Zonen 11 и 12 col. XXXII, 1906 г.).	М. Яблоновъ—почтовая станція.
Д. Вербяжъ Вышній (Wierbiaz Wyzny)	$1^3/_4$			
Д. Мышинъ (Myszyn)	5			
Д. Коваловка (Kowalowka) . .	$3^1/_2$			
Д. Стопчатовъ (Stopczatow) . .	3			
М. Яблоновъ (Jablonow) . . .	$2^1/_2$			
Отъ Коломыи до Яблонова	$19^1/_2$			
Д. Уторопъ (Utorop или Otorory)	$4^1/_4$	Между м. Яблоновъ и д. Уторопъ—3 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Яблоновъ до м. Пистынъ—шоссе, пролегающее по мѣстности возвышенной, покрытой кустарникомъ и лѣсомъ. Попутные населенные пункты растянуты вдоль дороги (Zone 12 col. XXXII, 1906 г.).	М. Пистынъ—почтовая станція.
М. Пистынъ (Pistyn)	$4^1/_2$			
Отъ Яблонова до Пистына	$8^3/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Выбрановка (Wybranowka) .	$1^1/_2$		Отъ м. Пистынъ до м. Коссовъ—шоссе. Первыя 5 в. дорога поднимается по лѣсистой долинѣ р. Служемихъ, а затѣмъ, пройдя по небольшому хребту, круто спускается въ долину р. Рыбница. Общій подъемъ дороги, на протяженіи первыхъ 5 в., составляетъ 361 ф., а спускъ къ м. Коссовъ—479 ф. (Zone 12 col. XXXII, 1906 г.).	М. Коссовъ (главный пунктъ уѣзда)—почтовая и телеграфная станція; узелъ шоссейныхъ дорогъ на Куты ($10^3/_4$ в.) и Заблотовъ ($24^1/_4$ в.).
М. Коссовъ (Kossow)	$5^3/_4$			
Отъ Пистына до Коссова	$7^1/_4$			
Всего отъ Бережанъ до Коссова . . .	$165^1/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 104. **Бурштынъ — Галичъ—Станиславовъ—Тысменичаны—Садзавка ($91^1/_4$ в.).**				
М. Бурштынъ (Bursztyn) . . . Д. Слободка Большовская (Slobodka Bolszowska) . . . . М. Большовце (Bolszowce) . .	— 13 $1^1/_4$	Между м.м. Бурштынъ и Большовце — 8 мостовъ черезъ ручьи и канавы, изъ коихъ одинъ—черезъ р. Гнилая Липа (у м. Большовце).	Отъ м. Бурштынъ до м. Большовце — шоссе, пролегающее первыя 5 в. по холмистой, а далѣе по ровной и всюду открытой мѣстности; съ 7-й по 13-ю в. дорога сопровождается слѣва желѣзною дорогою Букачевцы—Хоростковъ — Станиславовъ и пересѣкаетъ ее на 12-й и 13-й в. в. На 9-й в. мѣстность на небольшомъ участкѣ—болотиста (Zone 8 col. XXXI, 1906 г. и Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	М. Бурштынъ—на прав. берегу р. Гнилая Липа; почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Войниловъ ($19^3/_4$ в.), Рогатинъ (17 в.) и Божиковъ ($28^1/_2$ в.) (вторая половина пути—проселокъ) и проселочной—на Букачевцы ($11^1/_2$ в.). М. Большовце—на лѣв. берегу р. Гнилая Липа; почтовая и желѣзнодорожная станція.
Отъ Бурштына до Большовце . . .	$14^1/_4$			
Д. Слободка Большовская (Slobodka Bolszowska) . . . . . . Г. Галичъ (Halisz)	$1^1/_4$ $7^3/_4$	Между м. Большовце и г. Галичъ—8 мостовъ, изъ коихъ: у м. Большовце—черезъ р. Гнилая Липа и у г. Галичъ — черезъ р. Днѣстръ. Длина послѣдняго моста—340 ш., ширина—13 ш.; пролетовъ—5; въ среднихъ устояхъ имѣются минныя камеры.	Отъ м. Большовце до г. Галичъ—шоссе, пролегающее по слабо всхолмленной, открытой и отчасти болотистой мѣстности, весьма трудно проходимой въ дождливое время. На 3-й в.—пересѣченіе съ желѣзною дорогою Букачевцы—Хоростковъ—Станиславовъ (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Галичъ—на прав. берегу р. Днѣстра; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Тлумачъ ($41^3/_4$ в.) и проселочной — на Войниловъ (18 в.).
Отъ Большовце до Галича	9			
Д. Залукіевъ Метрополя (Zalukiew Metropola) . . . . Д. Крылосъ (Krylos) . . . . Д. Ценжовъ (Ciezow) . . . . Д. Ямница (Jamnica) . . . . Д. Угриновъ Дольный (Uhrinow Dolny)	1 $3^1/_2$ 7 $3^1/_4$ $3^1/_2$	Между г. Галичъ и д. Ценжовъ—14 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ д. Ценжовъ—2 моста черезъ р. Ценжовку. Въ д. Ямница—2 моста черезъ р. Паветче. Между д. Ямница и д. Угриновъ Дольный—3 моста черезъ овраги и ручьи. Въ д. Угриновъ Дольный—мостъ черезъ ручей.	Отъ г. Галичъ до г. Станиславовъ—шоссе, пролегающее до д. Ценжовъ между прав. берегомъ р. Луквы и лѣв. берегомъ р. р. Днѣстра и Быстрицы, а отъ д. Ценжовъ до д. Пасѣчна—вдоль лѣв. берега р. р. Быстрицы и Золотой Быстрицы. На этомъ же участкѣ, между поименованными рѣками и шоссе, тянется полотно желѣзной дороги. Мѣстность холмистая,	Г. Станиславовъ (уѣздный)—между р. р. Золотая и Черная Быстрицы; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Беднаровъ (17 в.), Тысменицу ($9^1/_2$ в.) и Богородчаны ($16^1/_4$ в.).

1	2	3	4	5
Д. Пасѣчна (Pasieczna) . . .	$1\frac{3}{4}$	Въ д. Пасѣчна—2 моста черезъ ручьи. Между д. д. Пасѣчна и Книгининъ—мостъ черезъ р. Золотую Быстрицу. Между д. Книгининъ и г. Станиславовъ—мостъ черезъ ручей.	изрѣзанная многочисленными оврагами и до д. Ценжовъ — лѣсистая, а на остальномъ протяженіи открытая (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.; Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	
Д. Книгининъ (Knihinin) . . .	1			
Г. Станиславовъ (Stanislau) . .	$1\frac{1}{4}$			
От Галича до Станиславова	$22\frac{1}{2}$			
Д. Опричовце (Opryczowce) . .	$4\frac{1}{2}$	Между г. Станиславовъ и д. Черніовъ—2 моста черезъ ручьи и одинъ — черезъ р. Зол. Быстрица (между д. д. Чукаловка и Черніовъ).	Отъ г. Станиславовъ до д. Черніовъ—большая грунтовая дорога, пролегающая ровною, низменною и открытою долиною р. Черная Быстрица (Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	Д. Черніовъ—на прав. берегу р. Черная Быстрица.
Д. Чукаловка (Czukalowka) . .	$2\frac{1}{2}$			
Д. Черніовъ (Czerniejow) . . .	2			
Отъ Станиславова до Черніова . . .	9			
Д. Хомяковъ (Chomiakow) . .	4	Между д. д. Черніовъ и Тысменичаны—3 моста черезъ ручьи.	Отъ д. Черніовъ до д. Тысменичаны—большая грунтовая дорога, пролегающая низменною, ровною и большею частью открытою долиною р. Черная Быстрица, пересѣченною многочисленными протоками и рукавами названной рѣки (Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	Д. Тысменичаны—на прав. берегу р. Черная Быстрица; узелъ дорогъ: проселочной — на Оттынію (16 в.) и большой грунтовой—на Надворную (15 в.).
Д. Тысменичаны (Tysmeniczany)	$6\frac{3}{4}$			
Отъ Черніова до Тысменичанъ . . .	$10\frac{3}{4}$			
Д. Волосовъ (Wolosow) . . .	5	Между д. д. Тысменичаны и Садзавка—17 мостовъ, изъ коихъ на 9-й в. — черезъ р. Ворону.	Отъ д. Тысменичаны до д. Садзавка—проселочная дорога. До д. Волосовъ мѣстность ровная и открытая; далѣе до д. Гавриловка—лѣсистая, а между сей деревней и д. Садзавка—холмистая, пересѣченная многочисленными ручьями и балками и частью покрытая рѣдкимъ лѣсомъ и кустарникомъ. До д. Гавриловки, въ дождливое время, дорога трудно проходима (Zone 10 col. XXXI, 1901 г.; Zone 11 col. XXXI, 1905 г.).	Д. Садзавка—на лѣв. берегу р. Прутъ; узелъ шоссе на Коломыю ($20\frac{3}{4}$ в.) и Делатынь (16 в.).
Д. Гавриловка (Hawrylowka) . .	$5\frac{1}{2}$			
Д. Майданъ Средній (Majdan Sredni)	5			
Д. Садзавка (Sadzawka) . . .	$10\frac{1}{4}$			
Отъ Тысменичанъ до Садзавки	$25\frac{3}{4}$			
Всего отъ Бурштына до Садзавки . .	$91\frac{1}{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 105. Перемышляны—Рогатинъ—Бурштынъ—Калушъ ($83^3/_4$ в.).				
М. Перемышляны (Przemyszlany) Д. Мерищовъ (Meryszczow) . . Д. Бжуховице (Brzuchowice) . .	— 6 3	Между м. Перемышляны и д. Бжуховице—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Перемышляны до д. Бжуховице—шоссе, пролегающее долиной р. Гнилая Липа. Окрестная мѣстность холмистая и, въ 3—4 верстномъ разстояніи отъ шоссе, лѣсистая (Zone 7 col. XXXI, 1903 г.).	Д. Бжуховице—на прав. берегу р. Гнилой Липы. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Бережаны ($31^1/_4$ в.) и Свиржъ ($11^1/_2$ в.).
Отъ Перемышлянъ до Бжуховице . . .	9			
Д. Гулковъ (Hulkow) . . . . М. Фирлейовъ (Firlejow) . . . У. Іозефовъ (Iozefow) . . . . Д. Руда (Ruda) . . . . . . М. Подгродзіе (Podgrodzie) . . Г. Рогатинъ (Rohatyn)	$5^1/_4$ $3^1/_4$ $2^1/_2$ $3^1/_4$ $2^1/_2$ $3^3/_4$	Между д. Бжуховице и д. Руда—10 мостовъ черезъ ручьи, притоки р. Гнилой Липы. У д. Руда—мостъ черезъ р. Гнилую Липу. Въ м. Подгродзіе—мостъ черезъ ручей. У д. Рогатинъ—мостъ черезъ р. Гнилую Липу.	Отъ д. Бжуховице до г. Рогатинъ—шоссе, пролегающее до д. Руда вдоль прав. берега р. Гнилой Липы, а затѣмъ, до г. Рогатинъ—вдоль лѣв. ея берега. Мѣстность холмистая, частью открытая и частью лѣсистая (Zone 7 col. XXXI, 1903 г.; Zone 8 col. XXXI, 1906 г.).	М. Фирлейовъ—на прав. берегу р. Гнилой Липы; почтовая и телеграфная станція. Г. Рогатинъ (уѣздный)—на лѣв. берегу р. Гнилой Липы; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Бережаны ($28^1/_2$ в.) и Ходоровъ ($23^1/_4$ в.).
Отъ Бжуховице до Рогатина . . .	$20^1/_2$			
Д. Вержбиловце (Wierzbilowce) . Д. Бабуховъ (Babuchow) . . . Д. Конюшки (Koniuszki) . . . Д. Настащинъ (Nastaszczyn) . . М. Бурштынъ (Bursztyn) . . .	$2^1/_2$ $3^1/_2$ 4 $2^1/_2$ $4^1/_2$	Между г. Рогатинъ и м. Бурштынъ—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Рогатинъ до м. Бурштынъ—шоссе, пролегающее вдоль прав. берега р. Гнилой Липы. Мѣстность холмистая и открытая, изрѣзанная мокрыми балками (Zone 8 col. XXXI, 1906 г.).	М. Бурштынъ—на прав. берегу р. Гнилой Липы; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи, (въ $5^1/_4$ в.). Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Божиковъ ($28^1/_2$ в.) и Галичъ (23 в.) и проселочной — на Букачевцы ($11^1/_2$ в.).
Отъ Рогатина до Бурштына	17			

1	2	3	4	5
Д. Демьяновъ (Demianow) . .	$3^1/_2$	Между м. Бурштынъ и д. Мартыновъ Старый—4 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Бурштынъ до д. Мартыновъ Старый—шоссе. Мѣстность холмистая, частью открытая и частью лѣсистая. Между д. д. Демьяновъ и Мартыновъ Старый шоссе пересѣкается желѣзнодорожнымъ полотномъ (Zone 8 col. XXXI, 1906 г.; Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	У д. Демьяновъ—позиція, фронтомъ (3 в.) къ м. Бурштынъ. Д. Мартыновъ Старый — на лѣв. берегу Днѣстра.
Д. Мартыновъ Старый (Martynow Stary)	$7^1/_4$			
От Бурштына до Мартынова Стараго .	$10^3/_4$			
Д. Сивка (Siwka)	1	Между д. Мартыновъ Старый и д. Сивка—мостъ черезъ р. Днѣстръ. У д. Сивка—мостъ черезъ канаву. Между д. Сивка и д. Середне—3 моста черезъ ручьи и канавы. Въ д. Середне—мостъ черезъ р. Сивку. Въ д. Сіолко—мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Мартыновъ Старый до м. Войниловъ — шоссе, пролегающее до д. Середне вдоль лѣв. берега р. Сивки, а затѣмъ до м. Войниловъ—вдоль прав. ея берега. Мѣстность холмистая, частью открытая и частью лѣсистая (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Д. Сивка—на прав. берегу Днѣстра, при впаденіи въ него р. Сивки; проселочная дорога на Букачевцы (8 в.). М. Войниловъ—на прав. берегу р. Сивки; почтовая станція. Проселочная дорога на Журавно (19 в.).
Д. Гребле (Hreble)	$3^3/_4$			
Д. Середне (Seredne)	$1^3/_4$			
Д. Сіолко (Siolko)	$2^1/_4$			
М. Войниловъ (Wojnilow) . .	$^1/_4$			
Отъ Сивки до Войнилова	8			
Д. Слободка (Slobodka)	$5^1/_2$	Между м. Войниловъ и д. Студзянка—11 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ м. Войниловъ до д. Студзянка—шоссе, пролегающее отъ д. Кудлатовки до д. Студзянки въ 1—2 в. отъ лѣв. берега р. Ломницы. Мѣстность вообще холмистая и до д. Слободка лѣсистая; отъ д. Слободка до д. Студзянки долина р. Ломницы (4 в.)—открыта, края же долины — лѣсисты (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	
Д. Кудлатовка Юліановка (Kudlatowka Julianowka)	$^1/_2$			
Д. Бабинъ (Babin)	$1^1/_4$			
Д. Студзянка (Studzianka) . .	$3^1/_2$			
Отъ Войнилова до Студзянки	$10^3/_4$			
Д. Подгорки (Podhorki) . . .	$3^1/_2$	Между д. Студзянка и г. Калушъ—6 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ $2^1/_2$ в. отъ д. Подгорки — желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Ломницу.	Отъ д. Студзянка до г. Калушъ—шоссе, пролегающее въ 1—2 в. отъ лѣв. берега р. Ломницы. Края долины рѣки—холмисты и лѣсисты. Отъ д. Подгорки до г. Калушъ, между рѣкой и шоссе, проложено желѣзнодорожное полотно (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Калушъ (уѣздный) — въ 2 в. отъ лѣв. берега р. Ломницы; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Беднаровъ (16 в.), Долину (28 в.) и Новицу ($7^1/_4$ в.), и проселочныхъ—на Стрый ($52^1/_2$ в.) и Журавно ($29^1/_2$ в.).
Г. Калушъ (Kalusz)	$3^3/_4$			
Отъ Студзянки до Калуша	$7^3/_4$			
Всего отъ Перемышлянъ до Калуша	$83^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 106. **Бобрка — Ходоровъ — Журавно — Калушъ — Богородчаны — Надворная — Делатынь—Коссовъ ($191^1/_4$ в.)**				
Г. Бобрка (Bobrka)	—	Въ д. Эрисдорфъ—мостъ черезъ канаву. Между с. Ланы и д. Ходерковце—2 моста черезъ ручьи. Между д. д. Ходерковце и Соколовка—2 моста черезъ протоки р. Бѣлаго.	Отъ г. Бобрка до д. Соколовка—шоссе, пролегающее вдоль р. Бѣлаго. Мѣстность холмистая и лѣсистая. На всемъ протяженіи шоссе деревенскія постройки расположены вдоль его почти непрерывно (Zone 7 col. XXX, 1904 г.).	Г. Бобрка (уѣздный)—почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная (въ $5^1/_2$ в.) станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Львовъ (32 в.) и Свиржъ ($12^1/_2$ в.). Д. Соколовка; проселочная дорога на Николаевъ ($26^1/_2$ в.).
Д. Эрисдорфъ (Ernsdorf) . . .	$2^1/_4$			
Д. Ланы (Lany)	$2^1/_4$			
Д. Ходерковце (Choderkowce) . .	$2^1/_2$			
Д. Соколовка (Sokolowka) . . .	1			
Отъ Бобрки до Соколовки	8			
Д. Сенявка (Sieniawka) . . .	$1^1/_2$	Между д. Соколовка и д. Дзевентники—3 моста черезъ ручьи. Въ д. Дзевентники—мостъ черезъ р. Соколовку. Между д. д. Дзевентники и Островъ—2 моста черезъ ручьи. У д. Островъ—3 моста черезъ протоки р. Бѣлаго и 5 желѣзнодорожныхъ мостовъ.	Отъ д. Соколовка до д. Островъ—проселочная дорога, пролегающая до д. Юшковце вдоль р. Бѣлаго. Мѣстность вообще холмистая и до д. Юшковце—лѣсистая, а затѣмъ открытая (Zone 7 col. XXX, 1904 г. и Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	
Д. Дзевентники (Dziewietniki) .	4			
Д. Юшковце (Juszkowce) . . .	$2^1/_2$			
Д. Островъ (Ostrow)	$5^1/_4$			
Отъ Соколовки до Острова	$13^1/_4$			
Д. Городище Королевское (Horodyszcze Krolewskie)	$3^3/_4$	Между д. Островъ и м. Ходоровъ—6 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У м. Ходоровъ—2 моста черезъ канавы.	Отъ д. Островъ до д. Городище Королевское—проселочная дорога, а далѣе до м. Ходоровъ—большая грунтовая. Путь пролегаетъ вдоль полотна желѣзной дороги. Мѣстность холмистая и открытая; у д. Городище Королевское—большое озеро. Въ дождливое время дорога неудобопроходима (Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	М. Ходоровъ—на берегу р. Лугъ и образуемаго имъ Ходоровскаго озера; почтовая и желѣзнодорожная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Рогатинъ ($23^1/_4$ в.) и Жидачовъ ($15^1/_4$ в.).
М. Ходоровъ (Chodorow) . . .	6			
Отъ Острова до Ходорова	$9^3/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Добровляны (Dobrowlany) . .	4	Между м. Ходоровъ и д. Голешовъ—8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У д. Голешовъ—паромная переправа черезъ р. Днѣстръ. Между д. Голешовъ и м. Журавно—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ м. Журавно—паромная переправа черезъ р. Днѣстръ и мостъ черезъ р. Креховку.	Отъ м. Ходоровъ до д. Голешовъ—шоссе, пролегающее вдоль желѣзной дороги, р. Лугъ и лѣваго берега р. Днѣстра; отъ д. Голешовъ до м. Журавно—проселочная дорога (послѣднія 5 в.—шоссе), пролегающая вдоль прав. берега Днѣстра. Мѣстность между м. Ходоровъ и д. Бортники — холмистая и лѣсистая, а на остальномъ протяженіи — низменная и открытая. Между д. Бортники и м. Журавно по лѣв. берегу Днѣстра—лѣсъ съ открытыми пространствами у д. Бортники и д. Голешовъ (Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	Д. Бортники — почтовая и желѣзнодорожная станція. М. Журавно—на прав. берегу Днѣстра; почтов. и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Жидачовъ ($22\frac{1}{4}$ в.), больш. грунтовой — на Болеховъ ($42\frac{1}{4}$ в.) и проселочныхъ—на Букачевцы ($20\frac{1}{2}$ в.) и Войниловъ (19 в.).
Д. Букавина (Bukawina) . . .	3			
Д. Бортники (Bortniki)	1			
Д. Голешовъ (Holeszow) . . .	5			
Д. Подбережне (Podberezne) . .	6			
Д. Адамовка (Adamowka) . . .	$\frac{1}{2}$			
М. Журавно (Zurawno) . . .	$\frac{1}{4}$			
Отъ Ходорова до Журавно	$19\frac{3}{4}$			
Д. Мельничъ (Mielnicz)	$3\frac{1}{2}$	У д. Мельничъ — мостъ черезъ р. Свѣчу. Между д. Мельничъ и д. Баня—14 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Между д. Баня и г. Калушъ—мостъ черезъ р. Сивку.	Отъ м. Журавно до д. Манастержецъ—шоссе, между д. д. Манастержецъ и Долга Войниловская—проселочная дорога, далѣе до д. Копанка—шоссе и отъ Копанки до Журавно—большая грунтовая дорога. Мѣстность холмистая, изрѣзанная оврагами, частью лѣсистая, частью открытая; сплошнымъ лѣсомъ дорога проходитъ въ общей сложности около 5 верстъ. Отъ д. Копанка до г. Калушъ дорога пролегаетъ по лѣв. берегу р. Сивки. Между д. Манастержецъ и д. Долга Войниловская въ дождливое время дорога неудобопроходима (Zone 8 col. XXX, 1907 г.; Zone 9 col. XXX, 1899 г. и Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Калушъ (уѣздный)—въ 2 в. отъ лѣв. берега р. Ломницы; желѣзнодорожн. почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейныхъ — на Студзянку ($7\frac{1}{4}$ в.) и Креховице (17 в.) и проселочной — на Стрый ($52\frac{1}{2}$ в.).
Д. Манастержецъ (Manasterzec) .	3			
Д. Долга Войниловская (Dolha Wojnilowska)	$4\frac{1}{4}$			
Д. Неговце (Niegowce)	$3\frac{3}{4}$			
Д. Копанка (Kopanka)	$5\frac{1}{4}$			
Д. Новый Калушъ (Nowy Kalusz)	$4\frac{3}{4}$			
Д. Баня (Bania)	$\frac{1}{2}$			
Г. Калушъ (Kalusz)	1			
Отъ Журавно до Калуша	$29\frac{1}{2}$			
Д. Добровляны (Dobrowlany) .	$3\frac{3}{4}$	Между г. Калушъ и д. Новица — 5 мостовъ черезъ ручьи.	Отъ г. Калушъ до д. Добровляны — проселочная дорога, а далѣе до д. Новица—шоссе. Мѣстность низменная, изрѣзанная ручьями притоками р. Ломница, и открытая (Zone 9 col. XXXI, 1906 г. и Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	Д. Новица; шоссе на Красне ($13\frac{1}{4}$) в.).
Д. Новица (Nowica)	$3\frac{1}{2}$			
Отъ Калуша до Новицы	$7\frac{1}{4}$			

1	2	3	4	5
Д. Угриновъ Среднiй (Yhrinow Sredni)	$3\frac{3}{4}$	Между д. д. Грабовка и Лесiовка—мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Новица до г. Богородчаны—проселочная дорога. Мѣстность холмистая, изрѣзанная многочисленными ручьями, протекающими въ оврагахъ и пересѣкающими дорогу въ перпендикулярномъ къ ней направленiи, причемъ мостовъ черезъ нихъ не имѣется; не имѣется моста и черезъ р. Золотую Быстрицу. Между д. д. Угриновъ Среднiй и Садзава—лѣса; мѣстность же, окружающая конечные участки дороги, открытая (Zone 10 col. XXXI, 1901 г.).	Г. Богородчаны (уѣздный)—на прав. берегу р. Золотой Быстрицы; почтов. и телеграфная станцiя. Узелъ дорогъ: шоссе — на Станиславовъ ($16\frac{1}{4}$ в.) и проселочной—на Золотвину (18 в.).
Д. Грабовка (Grabowka) . . .	$3\frac{1}{2}$			
Д. Лесiовка (Lesiowka)	$6\frac{1}{2}$			
Д. Садзава (Sadzawa)	$3\frac{3}{4}$			
Г. Богородчаны (Bohorodczany) .	$4\frac{3}{4}$			
Отъ Новицы до Богородчанъ	$22\frac{1}{4}$			
Д. Лаховце (Lachowce) . . .	2	У д. Старунья—мостъ черезъ ручей. У д. Гвоздь—мостъ черезъ р. Малый Луковецъ.	Отъ г. Богородчаны до д. Гвоздь—шоссе, пролегающее до д. Старунья вдоль прав. берега р. Золотой Быстрицы. Первыя 6 в. дорога идетъ по слегка всхолмленной и открытой мѣстности; затѣмъ начинается гористая и лѣсистая мѣстность, причемъ дорога на слѣдующихъ 2 в. дѣлаетъ значительный подъемъ (на 575 ф.), послѣ котораго, перейдя незначительный ручей, слегка опускается къ д. Гвоздь (на 350 ф.). (Zone 10 col. XXXI, 1901 г. и Zone 11 col. XXXI, 1905 г.).	
Д. Старунья (Starunia) . . .	9			
Д. Гвоздь (Hwosd)	4			
Отъ Богородчанъ до Гвоздя	15			
М. Надворная (Nadworna) . . .	$7\frac{1}{2}$	У м. Надворная—мостъ черезъ р. Черную Быстрицу.	Отъ д. Гвоздь до м. Надворная—шоссе. Мѣстность гористая и лѣсистая. Крутой спускъ къ р. Черной Быстрицѣ (Zone 11 col. XXXI, 1905 г.).	М. Надворная (главный пунктъ уѣзда)—на прав. берегу р. Черной Быстрицы; почтов. и телеграфная станцiя. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Зелену (21 в.) и большой грунтовой—на Тысменичаны (15 в.).
Д. Стрымба (Strymba)	4	Между д. д. Стрымба и Лойова—2 моста черезъ ручьи. Между д. Лойова и м. Делатынь—9 мостовъ черезъ ручьи. У м. Делатынь—мостъ черезъ р. Прутъ, имѣющую здѣсь ширину 60 шаговъ и 2 ф. глубины.	Отъ м. Надворная до м. Делатынь—шоссе, поднимающееся отъ Надворной до д. Лойова на высоту 292 ф., откуда начинается быстрымъ спускомъ въ узкую долину р. Лойовецъ (общiй спускъ до Делатыни составляетъ 262 ф.). Мѣстность холмистая, перерѣзанная ручьями и покрытая кустарникомъ и лѣсомъ (Zone 11 col. XXXI, 1905 г.).	М. Делатынь—на лѣв. берегу р. Прута; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станцiи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Дору (7 в.) и Садзавку (16 в.).
Д. Лойова (Lojowa)	$3\frac{1}{2}$			
М. Делатынь (Delatyn) . . .	5			
Отъ Надворной до Делатыни . . .	$12\frac{1}{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Заржиче (Zarzycze)	1	Между д. д. Заржиче и Ославъ Бѣлый—4 моста черезъ ручьи.	Отъ м. Делатынь до д. Ославъ Бѣлый—шоссе, отъ Ослава Бѣлаго до д. Лучки—проселочная дорога, а далѣе до д. Березовъ Вышній—опять шоссе. Дорога пролегаетъ по гористой мѣстности, пересѣченной многими ручьями и оврагами. Лѣса сопровождаютъ дорогу справа на участкѣ отъ д. Ославъ Бѣлый до д. Лучки. Между д. Делатынь и д. Заржиче шоссе пересѣкаетъ долину р. Прута, имѣющую здѣсь видъ котловины, шириною до 4 в. Въ половодье дорога заливается водою и подвергается порчѣ (Zone 11 col. XXXI, 1905 г. и Zone 12 col. XXXI, 1907 г.).	
Д. Ославъ Бѣлый (Oslaw Bialy)	7	Въ д. Ославъ Бѣлый—бродъ черезъ р. Ославу.		
Д. Ославъ Черный (Oslaw Czarny)	$4\frac{1}{2}$	Между д. д. Ославъ Бѣлый и Ославъ Черный—4 моста черезъ ручьи.		
Д. Лучки (Luczki)	$2\frac{1}{2}$	Между д. д. Ославъ Черный и Лучки—4 моста черезъ ручьи.		
Д. Березовъ Вышній (Berezow Wyzny)	$4\frac{3}{4}$	Между д. д. Лучки и Березовъ Вышній—4 моста черезъ ручьи. Въ д. Березовъ Вышній—2 моста черезъ ручьи и 1 мостъ черезъ р. Ратунцiева.		
Отъ Делатыни до Березова Вышняго .	$19\frac{3}{4}$			
Д. Березовъ Нижній (Berezow Nizny)	3	Въ д. Березовъ Нижній—2 моста черезъ р. Лучку.	Отъ д. Березовъ Вышній до м. Яблоновъ—шоссе, спускающееся по узкой, глубокой и лѣсистой долинѣ р. Лучки (Zone 12 col. XXXI, 1907 г. и Zone 12 col. XXXII, 1906 г.).	
Д. Луча (Lucza)	$3\frac{3}{4}$	Между д. д. Березовъ Нижній и Лучки—3 мостика черезъ ручьи и р. Ласкунка.		
М. Яблоновъ (Jablonow) . . .	4	Между д. Лучки и м. Яблоновъ—2 моста черезъ р. Лучку и 1 мостикъ черезъ ручей.		
Отъ Березова Вышняго до Яблонова . .	$10\frac{3}{4}$			
Отъ Яблонова до Коссова	16	Смотри маршрутъ № 103 (стр. 452).		
Всего отъ Бобрки до Коссова	$191\frac{1}{4}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 107. **Миколаевъ — Жидачовъ — Журавно — Войниловъ — Галичъ — Тлумачъ — Невицка — Городенка — Залещики ($188^{3}/_{4}$ в.).**				
М. Миколаевъ (Mikolajow) . .	—	Между м. Миколаевъ и д. Розвадовъ—2 моста черезъ ручьи. Въ д. Розвадовъ—мостъ черезъ р. Днѣстръ. У д. Верунь — 2 моста черезъ ручей и оврагъ. Между д. Верунь и д. Крупско — 3 моста черезъ ручьи. У м. Роздолъ—мостъ черезъ ручей.	Отъ м. Миколаевъ до м. Роздолъ—шоссе, пролегающее по лѣвому берегу Днѣстра. Мѣстность влѣво отъ шоссе холмистая и лѣсистая, вправо — низменная и открытая (Zone 7 col. XXX, 1904 г. Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	У д. д. Верунь и Крупско — паромныя переправы черезъ р. Днѣстръ. М. Роздолъ — въ 2 в. отъ лѣв. берега Днѣстра; почтовая и телеграфная станція.
Д. Розвадовъ (Rozwadow) . . .	3			
Д. Верынь (Weryn)	3			
Д. Крупско (Krupsko)	$3^{3}/_{4}$			
М. Роздолъ (Rozdol)	$2^{1}/_{2}$			
Отъ Миколаева до Роздола	$12^{1}/_{4}$			
Д. Бжезина (Brzezina)	$2^{3}/_{4}$	У д. Бжезина—паромная переправа черезъ р. Днѣстръ; въ полую воду переправа прекращается. Между д. Бжезина и д. Волчніовъ—5 мостовъ черезъ ручьи и канавы. У д. Деменка Подпѣстржанская — гать ($^{1}/_{2}$ в.).	Отъ м. Роздолъ до д. Волчніовъ—шоссе, пролегающее между м. Роздолъ и д. Бжезина вдоль р. Клодницы—притока р. Днѣстра, а между д. Бжезина и д. Волчніовъ — вдоль прав. берега р. Днѣстра. Мѣстность низменная и открытая (Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	
Д. Деменка Подпѣстржанская (Demenka Podnestrzanska) . . .	$2^{1}/_{4}$			
Д. Волчніовъ (Wolcniow) . . .	$3^{1}/_{2}$			
Отъ Роздола до Волчніова	$8^{1}/_{2}$			
Г. Жидачовъ (Zydaczow) . . .	$3^{1}/_{2}$	У г. Жидачовъ—мостъ черезъ р. Стрый.	Отъ д. Волчніовъ до г. Жидачовъ—шоссе. Мѣстность низменная и открытая (Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	Г. Жидачовъ (уѣздный)—на прав. берегу р. Стрыя; почтовая и телеграфная станція; узелъ шоссейныхъ дорогъ на Ходоровъ ($15^{1}/_{4}$ в.) и Стрый ($26^{3}/_{4}$ в.).

1	2	3	4	5
Д. На Рогужнье (Na Roguznie)	$4^1/_2$	Между г. Жидачовъ и м. Журавно—22 моста черезъ ручьи и канавы. Въ м. Журавно—мостъ черезъ р. Креховку.	Отъ г. Жидачовъ до м. Журавно—шоссе, пролегающее по прав. берегу р. Днѣстра. Мѣстность слегка всхолмленная и открытая (Zone 8 col. XXX, 1907 г.).	М. Журавно—на прав. берегу р. Днѣстра; почтов. и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейной — на Стрый ($37^1/_2$ в.), больш. грунтовой—на Болеховъ ($42^1/_4$ в.) и проселочныхъ — на Букачевцы ($20^1/_2$ в.) и Калушъ ($29^1/_2$ в.).
Д. Березница Королевская (Berezniса krolewska)	4			
Д. Млыниска (Mlyniska) . . .	4			
Д. Смуховъ (Smuchow) . . .	$1^3/_4$			
Д. Побереже (Pobereze) . . .	$6^1/_4$			
М. Журавно (Zurawno) . . .	$^3/_4$			
Отъ Жидачова до Журавно	$21^1/_4$			
Д. Мельничъ (Mielnicz) . . .	—	У м. Журавно—мостъ черезъ р. Свѣча. Между д. Мельничъ и м. Войниловъ—16 мостовъ черезъ ручьи, овраги и канавы.	Отъ м. Журавно до д. Манастержецъ—большая грунтовая дорога, а далѣе до м. Войниловъ—проселочная. Мѣстность холмистая, изрѣзанная многочисленными ручьями, протекающими въ оврагахъ, а также и сухими оврагами. Между д. д. Манастержецъ и Томашовце — частые перелѣски; на остальномъ протяженіи дороги мѣстность открытая. Въ дождливое время дорога неудобопроходима (Zone 8 col. XXX, 1907 г. Zone 9 col. XXX, 1899 г. Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	М. Войниловъ—на прав. берегу р. Сивки; почтовая станція. Узелъ шоссе на Калушъ (18 в.) и Бурштынъ ($19^3/_4$ в.).
Д. Манастержецъ (Manasterzec) .	$6^1/_2$			
Д. Перекосы (Perecosy) . . .	6			
Д. Томашовце (Tomaszowce) . .	$3^1/_4$			
М. Войниловъ (Woinilow) . . .	$3^1/_4$			
Отъ Журавно до Войнилова	19			
Д. Селко (Siolko)	1	Между д. Селко и д. Пукасовце—2 моста черезъ ручьи и 1 мостъ черезъ р. Раковецъ. Между д. Пукасовце и г. Галичъ—мостикъ черезъ ручей и мостъ черезъ р. Ломница.	Первыя 8 в.—плохая проселочная дорога, а далѣе до г. Галичъ—шоссе. Отъ д. Селко до д. Пукасовце дорога проходитъ сплошнымъ лѣсомъ, далѣе мѣстность открытая (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Галичъ—на прав. берегу р. Днѣстра; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Станиславовъ ($22^1/_4$ в.) и Бурштынъ ($23^1/_4$ в.), большой грунтовой—на Конкольники ($10^3/_4$ в.) и проселочной—на Беднаровъ (18 в.).
Д. Сѣдлиска (Siedliska) . . .	5			
Д. Пукасовце (Pukasowce) . .	$7^1/_4$			
Г. Галичъ (Halicz)	$5^1/_2$			
Отъ Войнилова до Галича	$18^3/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Селецъ (Sielec)	$11^{1}/_{4}$	Между г. Галичъ и м. Iезуполь—14 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Галичъ до м. Iезуполь — шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой и лѣсистой. У м. Iезуполь — пересѣченіе съ желѣзной дорогой Львовъ—Станиславовъ (Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	
М. Iезуполь (Iezupol)	4			
Отъ Галича до Iезуполя	$15^{1}/_{4}$			
Д. Побереже (Pobereze) . . .	$5^{1}/_{4}$	Между м. Iезуполь и д. Побереже — 3 моста черезъ р. Быстрицу и ея рукава.	Отъ м. Iезуполь до д. Побереже — шоссе, пролегающее ровною и, у м. Iезуполь, лѣсистой мѣстностью (Zone 9 col. XXXI, 1906 г. и Zone 9 col. XXXII, 1902 г.).	
Д. Стриганце (Strihance) . . .	5	Между д. Побереже и м. Тлумачъ — 13 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Побереже до м. Тлумачъ — шоссе, пролегающее между д. Стриганце и пересѣченіемъ съ желѣзною дорогою Станиславовъ—Бучачъ (на 16-й в.) по мѣстности пересѣченной и лѣсистой. Между д. д. Побереже и Стриганце мѣстность болотиста (Zone 9 col. XXXII, 1902 г. Zone 10 col. XXXII, 1905 г.).	Д. Стриганце—почтовая станція. М. Тлумачъ (главный пунктъ уѣзда)—на лѣв. берегу рѣки того же наименованія; почтовая и телеграфная станція. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Оттынію ($21^{1}/_{2}$ в.) и большой грунтовой—на Коропецъ (17 в.).
Д. Рошніовъ (Roszniow) . . .	$1^{1}/_{2}$			
Д. Юрковка (Jurkowka) . . .	1			
Д. Милованіе (Milowanie) . . .	$1^{1}/_{4}$			
М. Тлумачъ (Tlumacz)	$12^{1}/_{2}$			
Отъ Побереже до Тлумача	$21^{1}/_{4}$			
Д. Езержаны (Jezierzany) . . .	$10^{3}/_{4}$	Между м. Тлумачъ и д. Езержаны—5 мостовъ, изъ коихъ у м. Тлумачъ — черезъ рѣку того же наименованія (притокъ р. Днѣстра).	Отъ м. Тлумачъ до д. Езержаны—шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой и открытой (Zone 10 col. XXXII, 1905 г.).	
Д. Живачовъ (Zywaczow) . . .	$3^{3}/_{4}$	Между д. Езержаны и д. Несвицка — 6 мостовъ черезъ ручьи и овраги.	Отъ д. Езержаны до д. Несвицка—шоссе, пролегающее по мѣстности открытой и холмистой, съ многочисленными рытвинами (Zone 10 col. XXXII, 1905 г.).	Д. Несвицка—на правомъ берегу р. Днѣстра; почтовая станція. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Обертынъ ($10^{3}/_{4}$ в.) и проселочной—на Бучачъ ($35^{3}/_{4}$ в.).
Д. Несвицка (Niezwiska) . . .	$5^{3}/_{4}$			
Отъ Езержанъ до Несвицки	$9^{1}/_{2}$			

1	2	3	4	5
Д. Вороновъ (Woronow) . . .	$3^1/_2$	Между д. Несвицка и г. Городенка—10 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Несвицка до г. Городенка—шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой и открытой, изрѣзанной многочисленными рытвинами (Zone 10 col. XXXII, 1905 г. Zone 10 col. XXXIII, 1906 г. Zone 11 col. XXXIII, 1900 г.)	Г. Городенка (уѣздный); почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Тлусте ($33^1/_4$ в.) и Коломыю (40 в.).
Г. Городенка (Horodenka) . . .	$18^1/_4$			
Отъ Несвицки до Городенки	$21^3/_4$			
Д. Серафинце (Serafince) . . .	5	Между г. Городенка и г. Залещики—10 мостовъ, изъ коихъ одинъ у г. Залещиковъ черезъ р. Днѣстръ.	Отъ г. Городенка до г. Залещики—шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой и совершенно открытой (Zone 11 col. XXIII, 1900 г.).	Г. Залещики (уѣздный)—на лѣв. берегу р. Днѣстра; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Тлусте ($22^1/_2$ в.), Касперовце (11 в.) и Снятынъ ($31^1/_4$ в.).
Д. Звиняче (Zwiniacze) . . .	$14^1/_2$			
Д. Крищатекъ (Kryszczatek) . .	1			
Г. Залещики (Zaleszczyki) . .	$1^1/_4$			
Отъ Городенки до Залещиковъ . . .	$21^3/_4$			
Всего отъ Миколаева до Залещиковъ .	$188^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 108.				
Городенка—Снятынъ ($24^{1}/_{2}$ в.).				
Г. Городенка (Horodenka) . . .	—	Между г. г. Городенка и Снятынъ — 15 мостовъ черезъ ручьи и канавы.	Отъ г. Городенка до г. Снятынъ—шоссе. Мѣстность холмистая и открытая. Между д. д. Ясеновъ Польный и Стецова, ближе къ послѣдней,—крутые спускъ и подъемъ (Zone 11 col. XXXIII, 1900 г. Zone 12 col. XXXIII, 1907 г.).	Г. Городенка (уѣздный)—желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи; узелъ шоссейныхъ дорогъ на Несвишку ($21^{3}/_{4}$ в.), Залещики ($21^{3}/_{4}$ в.), Гвоздецъ ($21^{1}/_{4}$ в.) и Тлусте ($33^{1}/_{4}$ в.). Г. Снятынъ (уѣздный) — на лѣв. берегу р. Прута; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи, (послѣдняя — на прав. берегу р. Прута, въ 4 в. отъ города). Узелъ дорогъ: шоссейныхъ—на Заблотовъ ($24^{1}/_{4}$ в.), Тучапы ($15^{1}/_{4}$ в.) и Неполокуцъ (9 в.) и проселочныхъ — на Гвоздецъ ($26^{3}/_{4}$ в.) и Залещики ($31^{1}/_{4}$ в.).
Д. Ясеновъ Польный (Jasienow polny)	5			
Д. Стецова (Stecowa)	$10^{1}/_{4}$			
Д. Поточекъ (Potoczek) . . .	$4^{1}/_{4}$			
Г. Снятынъ (Sniatyn)	5			
Всего отъ Городенки до Снятына . . .	$24^{1}/_{2}$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 109. **Миколаевъ—Езержаны—Обертынъ—Снятынъ ($192^{3}/_{4}$ в.).**				
Отъ Миколаева до Езержанъ . .	$135^{3}/_{4}$	Смотри маршрутъ № 107 (стр. 472).		
М. Хоцимиржъ (Chocimirz) . .	$5^{1}/_{4}$	Между д. Езержаны и м. Хоцимиржъ—4 моста черезъ ручьи и канавы.	Отъ д. Езержаны до м. Хоцимиржъ—шоссе, пролегающее по мѣстности холмистой, открытой и пересѣченной множествомъ рытвинъ (Zone 10 col. XXXII, 1905 г.).	М. Хоцимиржъ—почтовая станція.
М. Обертынъ (Obertyn) . . .	9	Между м. м. Хоцимиржъ и Обертынъ—2 моста.	Отъ м. Хоцимиржъ до м. Обертынъ—проселочная дорога, пролегающая по мѣстности холмистой и пересѣченной. На 5-й в. къ дорогѣ подходитъ справа лѣсъ (Zone 10 col. XXXII, 1905 г. и Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	М. Обертынъ—на лѣв. берегу р. Чернявы (притокъ р. Прута); почтовая станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Несвицку ($10^{3}/_{4}$ в.) и Коломыю ($25^{3}/_{4}$ в.).
Д. Балагоровка (Balahorowka) .	$4^{1}/_{4}$	Въ д. Виногродъ—мостъ черезъ р. Чернява.	Отъ м. Обертынъ до д. Виногродъ—проселочная дорога, а далѣе до м. Гвоздецъ—шоссе. Путь пролегаетъ по мѣстности холмистой и совершенно открытой (Zone 11 col. XXXII, 1906 г.).	М. Гвоздецъ—на р. Чернявѣ; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Коломыю ($18^{3}/_{4}$ в.) и Городенку ($21^{1}/_{4}$ в.).
Д. Виногродъ (Winogrod) . . .	7			
Д. Чехова (Czehowa)	$2^{1}/_{4}$			
Д. Остапковце (Ostapkowce) . .	$1^{1}/_{4}$			
М. Гвоздецъ (Gwozdiec) . . .	$1^{1}/_{4}$			
Отъ Обертына до Гвоздеца	16			

1	2	3	4	5
М. Кулачковце (Kulaczkowce) .	$1^3/_4$	Между м. Гвоздецъ и г. Снятынъ — 5 мостовъ, изъ коихъ одинъ черезъ р. Белелуя (въ деревнѣ того же наименованія).	Между м. Гвоздецъ и г. Снятынъ—проселочная дорога (послѣднія 4 в.—шоссе), пролегающая по холмистой и совершенной открытой мѣстности. Шоссированный участокъ дороги слѣдуетъ низменною и весьма слабо всхолмленною долиною р. Прутъ (Zone 11 col. XXXII, 1906 г.; Zone 11 col. XXXIII, 1900 г. и Zone 12 col. XXXIII, 1907 г.).	Г. Снятынъ (уѣздный)—на лѣв. берегу р. Прутъ; желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: шоссейной—на Тучапы ($15^1/_4$ в.) и проселочной на—Залещики ($31^1/_4$ в.).
Д. Ганковце (Hankowce) . . .	10			
Д. Белелуя (Beleluja)	7			
Г. Снятынъ (Sniatyn)	8			
От Гвоздеца до Снятына	$26^3/_4$			
Всего отъ Миколаева до Снятына . . .	$192^3/_4$			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 110. Стрый—Калушъ—Богородчаны—Надворная (105 в.).				
Г. Стрый (Stryj)	—	Между г. Стрый и д. Слободка — мостъ черезъ р. Стрый (рядомъ съ нимъ желѣзнодорожный мостъ) и мостъ черезъ ручей. Между д. Слободка и д. Турза Велькая—15 мостовъ черезъ ручьи и канавы, распредѣленныхъ довольно равномѣрно по всему указанному участку дороги.	Отъ г. Стрый до д. Турза Велька — проселочная дорога. Мѣстность, за исключеніемъ низменностей: между г. Стрый и г. Стжалковъ и между д.д. Угельна и Дзедушице Малое—холмистая, изрѣзанная многочисленными ручьями, протекающими въ оврагахъ; почти черезъ всѣ встрѣчающіеся ручьи перекинуты мосты; исключеніе составляютъ р. р. Свѣча и Сукіель, пересѣкающія дорогу между д. д. Дзедушице Малое и Угельна. Мѣстность лѣсистая. Въ полую воду дорога на всемъ протяженіи подвержена размывамъ (Zone 8 col. XXX, 1907 г. и Zone 9 col. XXX, 1899 г.).	Г. Стрый (уѣздный) — на лѣв. берегу р. Стрыя; почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Дрогобычъ ($26^{3}/_{4}$ в.), Миколаевъ (31 в.), Жидачовъ ($26^{3}/_{4}$ в.), Болеховъ ($21^{1}/_{2}$ в.) и Сиповуцко ($26^{1}/_{4}$ в.).
Д. Слободка (Slobodka)	$2^{1}/_{4}$			
Д. Стжалковъ (Strzalkow) . .	$1^{3}/_{4}$			
Д. Бережница (Bereznica) . . .	$3^{1}/_{4}$			
Д. Угельна (Uhelna)	$4^{3}/_{4}$			
Д. Дзедушице Велькое (Dzieduszyce wlk.)	3			
Д. Дзедушице Малое (Dzieduszyce ml.)	3			
Д. Турза Велька (Turza Welka) .	5			
Отъ Стрыя до Турзы Велькой	23			
Д. Болоховъ (Bolochow) . . .	$11^{1}/_{2}$	Между д. Турза Велькая и д. Угарсталь—22 моста черезъ ручьи и канавы. Между д. Угарсталь и д. Сивка Калушская—мостъ черезъ р. Сивка. Между д. Сивка Калушская и г. Калушъ—2 моста черезъ канавы.	Отъ д. Турза Велька до г. Калушъ—проселочная дорога. Мѣстность холмистая и очень лѣсистая. (Zone 9 col. XXX, 1899 г. и Zone 9 col. XXXI, 1906 г.).	Г. Калушъ—желѣзнодорожная и почтовая станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Бурштынъ ($29^{1}/_{2}$ в.), Беднаровъ (16 в.) и Долину (28 в.).
Д. Завадка (Zawadka)	$3^{3}/_{4}$			
Д. Кропивникъ (Kropiwnik) . .	$7^{1}/_{2}$			
Д. Угарсталъ (Ugarsthal) . . .	$1^{1}/_{2}$			
Д. Сивка Калушская (Siwka Kaluszka)	$^{1}/_{4}$			
Г. Калушъ (Kalusz)	5			
Отъ Турзы Велькой до Калуша	$29^{1}/_{2}$			
Отъ Калуша до Надворной	$52^{1}/_{2}$	Смотри маршрутъ № 106 (стр. 466).		
Всего отъ Стрыя до Надворной . . .	105			

1	2	3	4	5
Маршрутъ № 111. **Стрый — Долина — Красне** (70 в.).				
Г. Стрый (Stryj) . . . . . . Д. Фалишъ (Falisz) . . . . . Д. Станковъ (Stankow) . . . Д. Долге (Dolhe) . . . . . . Д. Моршинъ (Morszyn) . . . Д. Баня (Bania) . . . . . . Д. Волоска Весь (Woloska Wies) Г. Болеховъ (Bolechow) . . .	— $5^3/_4$ $1^1/_4$ 2 2 $3^1/_4$ 6 $1^1/_4$	Въ г. Стрый — мостъ черезъ р. Стрый и нѣсколько мостовъ черезъ канавы. Между г. Стрый и д. Фалишъ — 1 мостъ черезъ р. Жижаву и 1 — черезъ канаву. Между д. д. Фалишъ и Долге и въ этихъ деревняхъ — 3 моста черезъ ручьи. Между д. д. Долге и Моршинъ — 2 моста; въ д. Долге — 1 мостъ черезъ ручей. Между д. д. Моршинъ и Баня — 4 моста черезъ ручьи. Между д. Баня и г. Болеховъ — 7 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ г. Болеховъ — 2 моста, изъ нихъ одинъ — черезъ р. Сукіель.	Отъ г. Стрый до г. Болеховъ — шоссе. Отъ г. Стрый до д. Фалишъ дорога пересѣкаетъ широкую, низменную долину р. Стрыя, покрытую кустами и лугами, и проходитъ по болотистой долинѣ р. Жижавы. Отъ д. Фалишъ мѣстность гористая, повышающаяся къ югу. Съ правой стороны отъ дороги лѣсъ тянется почти сплошь отъ д. Фалишъ до г. Болеховъ, а съ правой — только отъ д. Моршинъ до того же города. Желѣзная дорога пересѣкаетъ шоссе: у г. Стрый, на 11 в. и въ д. Баня (Zone 8 col. XXX, 1907 г. и Zone 9 col. XXX, 1899 г.).	Г. Болеховъ — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ дорогъ: большой грунтовой — на Журавно (42 в.) и проселочныхъ — на Сиповуцко (25 в.) и Вельдзиржъ ($18^3/_4$ в.).
Отъ Стрыя до Болехова	$21^1/_2$			
Д. Герынія (Gerynia) . . . . Д. Гошовъ (Hoszow) . . . . Д. Тяпче (Tiapcze) . . . . . Д. Дебеловка (Debelowka) . . . Г. Долина (Dolina)	$2^1/_2$ $2^1/_4$ 1 5 $4^1/_2$	Между г. Болеховъ и д. Гошовъ — 5 мостовъ черезъ ручьи. Въ д. Тяпче — 5 мостовъ черезъ р. Свѣчу и ея затоки. Между д. Тяпче и д. Дебеловка — 2 моста черезъ ручьи. Между д. Дебеловка и г. Долина — 5 мостовъ черезъ ручьи. Въ г. Долина — 4 моста.	Отъ г. Болеховъ до г. Долина — шоссе, пролегающее отъ г. Болеховъ до д. Тяпче у подошвы лѣсистыхъ высотъ Гошовъ и Погары. Отъ д. Тяпче до д. Дебеловка шоссе пересѣкаетъ широкую, луговую, мѣстами заросшую кустами, долину р. Свѣчи, подымаясь къ д. Дебеловка. Отъ д. Дебеловка дорога пролегаетъ по мѣстности возвышенной, пересѣченной балками, поросшей кое-гдѣ небольшими перелѣсками. Желѣзная дорога (Станиславовъ — Черновцы) сопровождаетъ шоссе, то приближаясь къ нему, то удаляясь, а вѣтвь желѣзной дороги Долина — Выгода пересѣкаетъ ее у д. Дебеловка (Zone 9 col. XXX, 1899 г. и Zone 10 col. XXX, 1906 г.).	Г. Долина (уѣздный) — желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная станціи. Узелъ шоссейныхъ дорогъ: — на Калушъ (28 в.) и Вельдзиржъ ($14^1/_2$ в.).
Отъ Болехова до Долины	$15^1/_4$			

1	2	3	4	5
Д. Креховице (Krechowice) . .	11	Между г. Долина и д. Креховице—2 моста.	Отъ г. Долина до д. Креховице—шоссе, идущее по мѣстности возвышенной, кое-гдѣ покрытой кустами и перелѣсками и пересѣченной балками и лощинами. На этомъ участкѣ дорога дѣлаетъ нѣсколько значительныхъ подъемовъ (на 3-й верстѣ на протяженіи $^3/_4$ в.—подъемъ въ 170 ф.) и спусковъ (къ д. Креховице на протяженіи $3^1/_2$ в. спускъ 344 ф.), вслѣдствіе чего при движеніи потребуется припряжка къ повозкамъ добавочныхъ лошадей (Zone 10 col. XXX, 1906 г.)	Д. Креховице—желѣзнодорожная и почтовая станціи.
М. Рознятовъ (Rozniatow) . . Д. Ровня (Rownia) . . . . . Д. Топольско (Topolsko) . . . Д. Лдзяны (Ldziany) . . . . Д. Красне (Krasna)	$6^1/_4$ $6^1/_2$ $1^1/_4$ $3^3/_4$ $4^1/_2$	Между д. Креховице и д. Рознятовъ — 8 мостовъ черезъ ручьи и канавы. Въ м. Рознятовъ—1 мостъ черезъ р. Дубу и 1 мостъ черезъ затокъ этого ручья. Между м. Рознятовъ и д. Топольско — 5 мостовъ черезъ затоки, балки и канавы. Въ д. Топольско—мостъ черезъ р. Ломницу. Между д.д. Топольско и Лдзяны—2 моста черезъ овраги. Между д. Лдзяны и д. Красне—5 мостовъ черезъ овраги. Въ д. Красне—1 мостъ черезъ ручей.	Отъ д. Креховице до д. Красне—шоссе. Отъ д. Креховице дорога спускается въ долины р.р. Чечвы и Дуба и пересѣкаетъ луговую долину р. Ломницы. Перейдя у д. Топольско р. Ломницу, дорога слѣдуетъ далѣе по мѣстности возвышенной, изрѣзанной многочисленными оврагами и балками. Не доходя 3 в. до д. Красне, дорога проходитъ лѣсомъ (одну версту) (Zone 10 col. XXX, 1906 г.).	М. Рознятовъ—почтовая станція. Д. Красне—почтовая станція. Узелъ шоссейныхъ дорогъ на Новицу ($13^1/_4$ в.) и Перегинскъ (8 в.).
Отъ Креховице до Красне	$22^1/_4$			
Всего отъ Стрыя до Красне	70